



omgevingsdienst  
**HAAGLANDEN**

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag  
Postadres  
Postbus 14060  
2501 GB Den Haag  
T (070) 21 899 02  
E vergunningen@odh.nl  
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00490058  
Ons Kenmerk : ODH-2017-00080433  
Datum : - 1 AUG. 2017

## Beschikking

### Wet bodembescherming - saneringsverslag (Besluit Uniforme Sanering)

#### Onderwerp

Op 27 juni 2017 hebben wij een saneringsverslag ontvangen als bedoeld in artikel 13 van het Besluit Uniforme Sanering. Het verslag heeft betrekking op de locatie Stompwijkseweg nabij 48c, 2266 GG te Leidschendam (locatiecode: AA191606683).

#### Besluit

Wij besluiten in te stemmen met het ingediende saneringsverslag van gemeente Leidschendam-Voorburg. Het verslag heeft betrekking op de locatie Stompwijkseweg nabij 48c, 2266 GG te Leidschendam.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



omgevingsdienst  
**HAAGLANDEN**

## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 27 juni 2017 hebben wij een saneringsverslag van Gemeente Leidschendam-Voorburg ontvangen als bedoeld in artikel 13 van het Besluit Uniforme Sanering (hierna: BUS). Het verslag heeft betrekking op de locatie Stompwijkseweg nabij 48c te Leidschendam (locatiecode: AA191606683).

Het geval van bodemverontreiniging ligt op de volgende grondpercelen:

kadastrale gemeente : Stompwijk  
sectie : D  
grondpercelen : 1463 en 1796 (beide gedeeltelijk)

Deze beschikking is gebaseerd op de volgende stukken:

- Evaluatie Immobiel BUS sanering, zonder kenmerk, ondertekend op 26 juni 2017;
- Twee e-mails met aanvullende informatie, d.d. 27 juli 2017.

### Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.

### Toetsingskader en grondslag beschikking

Het saneringsverslag is getoetst aan het BUS. Artikel 13 en artikel 14 van het BUS en artikel 4.2 van de Ministeriële regeling uniforme saneringen vormen de grondslag van deze beschikking.

#### Eerder afgegeven beschikkingen

In onze beschikking van 20 januari 2017 (met kenmerk ODH-2017-00004585) is vastgesteld dat op de locatie Stompwijkseweg te Leidschendam sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan de sanering niet spoedeisend is.

Op 16 augustus 2016 ontvingen wij een melding in de zin van artikel 6 van het Besluit uniforme saneringen (hierna: BUS), met het voornemen bodemverontreiniging op de locatie Stompwijkseweg 5-22 te Leidschendam te saneren overeenkomstig het BUS. De sanering valt onder de categorie tijdelijk uitplaatsen. Op 22 augustus 2016 hebben wij vastgesteld, dat deze melding voldoet aan de daaraan gestelde vereisten, bij brief met kenmerk ODH-2016-00081310.

Op 13 maart 2017 hebben wij bij brief met kenmerk ODH-2017-00022949 ingestemd met het saneringsverslag van de uitgevoerde sanering.

In onze beschikking van 30 maart 2017 (met kenmerk ODH-2017-000031962) hebben wij ingestemd met een deelsaneringsplan voor de locatie Stompwijkseweg te Leidschendam.

#### Eerder ontvangen meldingen

Op 3 november 2016 ontvingen wij een melding als bedoeld in artikel 6 van het BUS, met het voornemen de locatie Stompwijkseweg nabij 48C te Leidschendam te saneren overeenkomstig het BUS. De sanering valt onder de categorie immobiel. Op 21 november 2016 hebben wij vastgesteld, dat deze melding voldoet aan de daaraan gestelde vereisten, bij brief met kenmerk ODH-2016-00112879.

De volgende wijzigingen zijn op 27 januari 2017 conform artikel 10 van het BUS bij ons gemeld:

- De grond wordt niet uit de buispalen verwijderd. Alle ontgraven sterk verontreinigde grond wordt zoveel mogelijk teruggeplaatst. Een beperkt overtollig deel, alsmede een deel van de bovenliggende grond (industrie) wordt afgevoerd naar een erkend verwerker.

- De sterk verontreinigd grond ter plaatse van de palen en tussen de palen wordt in een strook van 1,5 meter vanaf de kade geïsoleerd door middel van een klinkerverharding.
- De saneringslocatie wordt uitgebreid met meerdere te saneren delen van de Stompwijkseweg met een totale lengte van 660 meter. Hierbij worden ook delen van het aansluitende perceel 1796 gesaneerd. Het totale oppervlak van de saneringslocatie wordt 990 m<sup>2</sup>.

### **Gereedmelding**

Er is ons gemeld dat de sanering op 6 juni 2017 is voltooid.

### **Beoordeling**

Voor het verbeteren van een kademuur zijn in totaal 345 buispalen geplaatst. Bij ieder buispaal is een gat gegraven van 1,5 bij 2,0 meter tot 1,2 m-maaiveld (m-mv). De lengte van de gaten is gaandeweg het project licht afgenomen, zodat in totaal over een oppervlakte van 954 m<sup>2</sup> is ontgraven. De licht verontreinigde bovengrond en de onderliggende sterk met zware metalen en PAK verontreinigd grond zijn bij ieder gat separaat ontgraven. Tijdens de werkzaamheden is een voorgaande kadeverbeteringsconstructie aangetroffen met schonere grond. Hierdoor is minder sterk verontreinigde grond ontgraven. De sterk verontreinigde grond is teruggeplaatst van 0,6 tot 1,2 m-mv en de licht verontreinigde grond daarop. Er was 1 m<sup>3</sup> sterk verontreinigde grond over welke niet kon worden teruggeplaatst. Deze grond is afgevoerd naar een erkend verwerker. Vervolgens is de vooraf weggenomen klinkerverharding weer hersteld. Van de klinkerverharding tussen de gaten is visueel gecontroleerd of deze in goede staat verkeerd.

Bij de wijziging op de BUS melding is bij het bepalen van het oppervlak van de saneringslocatie de ruimte tussen de gaten abusievelijk niet meegenomen. Er zijn meerdere trajecten voorzien van buispalen met een gezamenlijke lengte van circa 700 meter. De trajecten zijn 1,5 meter breed zodat in totaal 1053 m<sup>2</sup> is geïsoleerd met een klinkerverharding. Daarmee is 1053 m<sup>3</sup> sterk verontreinigde grond gesaneerd.

Er is nazorg van toepassing, welke bestaat uit het in stand houden van de isolerende voorziening (klinkerverharding).

### **Conclusie**

Wij concluderen dat is gesaneerd overeenkomstig bij of krachtens artikel 4 van het BUS. We beschouwen de sanering als afgerond.