



**omgevingsdienst
HAAGLANDEN**

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00497169
Ons Kenmerk : ODH-2017-00104002
Datum : **26 OKT. 2017**

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 26 september 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het inzetten van een amfibievoertuig voor het prikken van eieren in de rietlanden. De activiteit vindt plaats in de Hoge Boezem van de Overwaard in het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1. tot en met 10. te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag van 26 september 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- IV. dat deze vergunning jaarlijks geldig is in de periode van 15 februari t/m 1 april tot het moment dat het volgende beheerplan Boezems Kinderdijk is vastgesteld.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

VOORSCHRIFTEN

Algemeen

- 1 Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
- 2 De vergunninghouder dient:
 - a de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl;
 - b uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
- 3 De inzet van het amfibievoertuig is beperkt tot het noordelijk rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard (zie figuur 4 van de Natuurtoets Ganzenbestrijding Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk met inzet van een amfibievoertuig, 9 februari 2017, Rapport RA16060-02, Regelink Ecologie & Landschap).
- 4 Het amfibievoertuig mag alleen in het betreffende gebied worden ingezet van zonsopgang tot zonsondergang in de periode van 15 februari t/m 1 april.
- 5 Na afronding van de activiteit de gebruikte en bewerkte locaties in ordelijke toestand te worden achtergelaten, hetgeen wil zeggen dat ten behoeve van de werkzaamheden gebruikte en/of vrijgekomen materialen en afval worden opgeruimd en op de juiste wijze uit het Natura 2000-gebied worden afgevoerd.
- 6 Voor het uitvoeren van de activiteit dient gebruik te worden gemaakt van bestaande rijsporen als gevolg van het reguliere onderhoud.
- 7 Voor het uitvoeren van de activiteit wordt uitsluitend gebruik gemaakt van voertuigen die vallen binnen de Euro 5 normering. Euro V, Euro 5 of Euro5 (Europese richtlijn 99/96/EC) is de emissienorm voor voertuigen, die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht is geworden.
- 8 Het werk moet worden uitgevoerd met goedgekeurd, schoon en lekvrij materieel.
- 9 Materiaal en materieel mogen, anders dan voor het kunnen uitvoeren van de activiteit noodzakelijk is, niet in het beschermde natuurgebied worden geplaatst, tenzij er speciale opstellocaties voor aftank- en opstelplaatsen worden gerealiseerd op een egaal stuk grond waar geen beschermde natuurwaarden aanwezig zijn. De juiste plek wordt in overleg met de aannemer bepaald.
- 10 Een opstelplaats, zoals in voorschrift 9 genoemd, dient zo te zijn ingericht dat alle materieel wordt opgesteld op een constructie met olie-absorberend materiaal. Gemorste vloeibare of vaste verontreinigende stoffen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 26 september 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het inzetten van een amfibievoertuig voor het prikken van ganzeneieren in de rietlanden. De activiteit vindt plaats in de Hoge Boezem van de Overwaard in het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk.

Bij de aanvraag is het volgende stuk gevoegd:

- Natuurtoets Ganzenbestrijding Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk met inzet van een amfibievoertuig, 9 februari 2017, Rapport RA16060-02, Regelink Ecologie & Landschap;
- Verstorings- en verslecheringstoets Ganzenbestrijding Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk, 24 februari 2016;
- Overkoepelende notie Werkzaamheden Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk, 1 april 2016, bureau Regelink;
- Ontheffing ex artikel 86 Flora- en faunawet, 28 januari 2016, Omgevingsdienst Haaglanden.

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt (hoofdzakelijk) gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- beheerplan Boezems Kinderdijk, vastgesteld op 30 juni 2015 door de Provincie Zuid-Holland;
- Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk, vastgesteld door de minister van LNV (nu: minister van Economische Zaken) en de gebiedendatabase¹ voor dit gebied.

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het inzetten van een amfibievoertuig voor het prikken van ganzeneieren in de rietlanden in het kader van beheer en schadebestrijding. Voor deze activiteit is reeds in maart 2016 een ontheffing in het kader van de Flora & Faunawet² verleend.

De aangevraagde activiteit vindt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk plaats. Door middel van het amfibievoertuig wordt op de betreffende locaties aan "land" gegaan omdat de draagkracht van de bodem van het perceel onvoldoende is om het gebied te voet te betreden waarna het prikken van ganzeneieren in de rietlanden kan plaatsvinden. De inzet van het amfibievoertuig (onderwerp van deze toetsing) is beperkt tot het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard (zie figuur 4 van de natuurtoets) en vindt gedurende twee dagen (2 x 1 dag) plaats met een tussenperiode van drie weken. De Hoge Boezem van Overwaard wordt grotendeels extensief beheerd, opslag wordt incidenteel gekapt. Een klein deel wordt jaarlijks gemaaid voor het rietbeheer. Bij de betreding van het gebied met het amfibievoertuig voor het prikken van de ganzeneieren zal gebruik gemaakt worden van rijsporen die er al zijn als gevolg van het reguliere onderhoud.

¹ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>

² Besluit van 28 januari 2016, kenmerk ODH-2015-00745305

De aangevraagde activiteit is een 'andere handeling' in de zin van de Wnb. Dit betekent dat de artikelen 2.7, derde lid sub b en 2.8, negende lid, van de Wnb, van toepassing zijn op deze aanvraag. Voor een andere handeling, dient gelet op artikel 2.8, negende lid, van de Wnb, rekening gehouden te worden met de gevolgen die de handeling kan hebben voor een Natura 2000-gebied, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.

Onze beoordeling van de aangevraagde activiteit is gebaseerd op de Natuurtoets Ganzenbestrijding Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk met inzet van een amfibievoertuig, 9 februari 2017, Rapport RA16060-02, Regelink Ecologie & Landschap (verder: natuurtoets) en het beheerplan Boezems Kinderdijk.

Instandhoudingsdoelstellingen

Bij de beoordeling van de effecten als gevolg van het gebruik van het amfibievoertuig hebben wij rekening gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen, specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied. Relevant zijn de broedvogels purperreiger, porseleinhoen en snor en de niet-broedvogels smient, slobeend en krakeend. De instandhoudingsdoelstellingen voor bovengenoemde vogelrichtlijnsoorten in omschreven in de gebiedendatabase³ voor dit gebied.

Effecten van de gevraagde activiteit

De aangevraagde activiteit vindt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk plaats. De mogelijk storende factoren van de aangevraagde activiteit betreffen verstoring door geluid, trilling en optische verstoring en verstoring door mechanische effecten. Gelet op deze mogelijk storende factoren heeft de aangevraagde activiteit mogelijk effect op de bovengenoemde vogelrichtlijnsoorten.

Beoordeling effecten van gevraagde activiteit op vogelrichtlijnsoorten

Verstoring door geluid, trilling en optische verstoring

Broedvogels

Het amfibievoertuig wordt ingezet vanaf 15 februari tot 1 april, voordat de broedvogels waarvoor Natura 2000-gebied Kinderdijk is aangewezen (zwarte stern, purperreiger, porseleinhoen en snor) in het gebied arriveren en aanvangen met de balts. Dit is vanaf medio april (www.sovon.nl). Een (significante) verstoring van deze soorten is dan ook niet aan de orde.

Niet-broedvogels

Smient

De inzet van het amfibievoertuig vindt plaats vanaf 15 februari en overlapt daardoor met het einde van de overwinteringsperiode van de smient. De smienten rusten op de plas van de Hoge Boezem van de Overwaard, niet op of nabij het perceel waar het amfibievoertuig wordt ingezet. De smienten zullen gelet op de afstand van meer dan 1,5 km tussen het rustgebied van de smienten en de locatie waar het amfibievoertuig wordt ingezet, geen negatieve effecten als gevolg van geluid, trilling of optische verstoring ondervinden van de activiteit.

Slobeend

Voor de niet-broedvogels heeft Natura 2000-gebied Boezems Kinderdijk vooral een functie als overwinteringsgebied. De slobeend overwintert en foerageert op open water en houdt zich met name op in de luwe delen van de Hoge Boezem van de Overwaard en in het westelijke deel van de Nederwaard. Mede gelet op de afstanden van de activiteit van resp. 500 m en 700 m en omdat de inzet maar twee dagen betreft met een tussenperiode van drie weken en bovendien de inzet beperkt is tot slechts één rietland, zullen de slobeenden geen negatieve effecten als gevolg van geluid, trilling of optische verstoring ondervinden van de activiteit.

Krakeend

³ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>

Het amfibievoertuig wordt ingezet aan het einde van de winterrust van de kraakeend. Omdat de inzet maar twee dagen betreft met een tussenperiode van drie weken en bovendien de inzet beperkt is tot slechts één rietland, zullen de kraakeenden geen negatieve effecten als gevolg van geluid, trilling of optische verstoring ondervinden van de activiteit.

Verstoring door mechanische effecten

Het amfibievoertuig laat sporen na in de vorm van platgedrukt riet en kan zo het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard minder geschikt maken als broedgebied voor de purperreiger, het porseleinhoen en de snor. Alleen de purperreiger en snor broeden in dit gebied.

Omdat het amfibievoertuig niet buiten het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard wordt ingezet, is een negatief effect buiten het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard niet aan de orde. Van bodembeschadiging als gevolg van de inzet van het amfibievoertuig is geen sprake. Het amfibievoertuig is aangepast voor dit gebied om insporing te voorkomen, en voldoet daarmee aan de eis uit het beheerplan (paragraaf 9.2.5) dat er alleen met licht materiaal gereden mag worden. In deze vergunning is bovendien het voorschrift opgenomen dat voor het uitvoeren van de activiteit gebruik dient te worden gemaakt van bestaande rijsporen als gevolg van het reguliere onderhoud.

Purperreiger

De purperreiger komt voor in het rietland waar het amfibievoertuig rijdt. Wanneer het gebied wordt gemaaid (met het amfibievoertuig/maaimachine) verplaatsen de purperreigers zich naar het overjarig riet, waarvan altijd meer dan 50% van het areaal blijft staan (mozaïekbeheer). Het maaibeleid wordt in samenspraak met de natuur- en vogelwacht opgesteld. Zij geven advies op het maaibeleid m.b.t. de instandhouding van de purperreiger. De purperreiger maakt voor het broeden gebruik van de beschutting van het riet. Het (lokaal) platgedrukte riet blijft voor voldoende beschutting zorgen. Tevens is ten tijde van het broedseizoen weer voldoende nieuw riet gegroeid om voor afdoende dekking te zorgen. Mechanische effecten leiden niet tot een permanent negatief effect op de kwaliteit van het habitat van de purperreiger.

Snor

De snor bouwt met name in overjarig riet zijn nesten. Het door het amfibievoertuig (lokaal) platgedrukte riet is dan ongeschikt om in te broeden. Omdat het amfibievoertuig slechts in één rietland in het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard gebruikt wordt en omdat in dit rietland slechts een deel van het riet wordt platgedrukt, blijft er in het Natura 2000-gebied nog steeds voldoende overjarig riet over om in te broeden. De algehele kwaliteit van overjarig riet in het rietland vermindert wel. Mogelijk kunnen er in het betreffende rietland minder paren van de snor broeden dan wanneer niet met een amfibievoertuig wordt gewerkt. Niet ingrijpen in de ganzenpopulatie leidt echter ook tot een verslechtering van de situatie in het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard. Het verminderen van het aantal ganzen in het noordelijke rietperceel van de Hoge Boezem van de Overwaard is uiteindelijk een duurzame oplossing zodat later en intensiever ingrijpen achterwege kan blijven. Het gebruik van een amfibievoertuig leidt mogelijk wel tot een negatief effect op de kwaliteit van het habitat van de snor. Omdat het aantal paren van de snor al meerdere jaren ruim boven de instandhoudingsdoelstelling van negen zit (zie tabel 2 van de natuurtoets), leidt de ingreep echter niet tot een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de snor.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Omgevingsvergunning/Activiteitenbesluit. Hiervoor is de gemeente Molenwaard bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.