



omgevingsdienst  
**HAAGLANDEN**

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag  
Postadres  
Postbus 14060  
2501 GB Den Haag  
T (070) 21 899 02  
E vergunningen@odh.nl  
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00490430  
Ons Kenmerk : ODH-2017-00107543  
Datum : - 2 NOV. 2017

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 29 mei 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming ontvangen. De aanvraag betreft het realiseren en exploiteren van een vaarverbinding voor de Waterbus. De activiteit vindt plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Haringvliet.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1. tot en met 5. te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag van 29 mei 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

## VOORSCHRIFTEN

### Algemeen

- 1 Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
- 2 De vergunninghouder dient:
  - a de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl;
  - b uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
- 3 Om effecten op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied te voorkomen, gelden de volgende voorwaarden ten aanzien van de locatie van de gevraagde activiteit:
  - a De activiteit mag alleen via een vaste route plaatsvinden langs de noordzijde en langs de zuidzijde van het Haringvliet. Onderweg dienen alleen bestaande havens c.q. grotere aanlegplaatsen te worden aangedaan.
- 4 Alle materialen en/of afval dienen op een zodanige wijze opgeslagen te worden dat ze niet door verwaaiing of op andere wijze in het Natura 2000-gebied Haringvliet terecht kunnen komen.
- 5 Het plegen van onderhoud en olie verversen is in het Natura 2000-gebied niet toegestaan.

## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 29 mei 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag betreft het realiseren en exploiteren van een vaarverbinding voor de Waterbus. De activiteit vindt plaats binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Haringvliet.

Bij de aanvraag is het volgende rapport gevoegd:

- Natuurtoets Deelprojecten Droomfonds Haringvliet, opgesteld door Royal HaskoningDHV, d.d. 23 mei 2017 (hierna: Natuurtoets).

### Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

### Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 14 augustus 2017 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

### Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt (hoofdzakelijk) gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- Natura 2000 beheerplan Deltawateren 2016-2022, vastgesteld op 17 juni 2016 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat;
- Aanwijzingsbesluit Natura 2000-gebied Haringvliet, vastgesteld op 17 juni 2016 door de Staatssecretaris van Economische Zaken en de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor dit gebied.

### Beoordeling

#### Aangevraagde activiteit

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het realiseren en exploiteren van een vaarverbinding voor de Waterbus binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Haringvliet.

De waterbus heeft een vaste route die door het hele Haringvliet voert en grofweg deze langs de noordzijde en langs de zuidzijde voert (zie figuur 2-15 van de Natuurtoets). Er zal niet meer dan één boot ingezet worden. De boot is circa 31 meter lang en kan circa 130 mensen vervoeren.

Er zijn geen werkzaamheden nodig voor het in gebruik nemen van de Waterbus.

Onze beoordeling van de aangevraagde activiteit is gebaseerd op de hoofdstukken 1, 2 (paragraaf 2.12), 3 t/m 6, 18, en 23 t/m 25 uit de Natuurtoets en het beheerplan Deltawateren.

---

<sup>1</sup> <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>

### **Instandhoudingsdoelstellingen**

Het Natura 2000-gebied Haringvliet is aangewezen voor habitattypen, habitatrictlijnsoorten en vogelrichtlijnsoorten. Voor deze habitattypen en – soorten geldt een instandhoudingsdoelstelling. Bij de beoordeling van effecten van de gevraagde activiteit hebben wij rekening gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen en specifieke milieukeurmerken en omstandigheden van het gebied. Hieronder vallen o.a. de huidige kwaliteit van de betreffende (sub)habitatsoorten en natuurbeheer. Relevant is het leefgebied van de kolgans, grauwe gans, brandgans, lepelaar, kleine zilverreiger, aalscholver, fuut, bergeend, smient, krakeend, wintertaling, wilde eend, kuifeend, topper, pijlstaart, slobeend, meerkoet, slechtvalk, kluut, goudplevier, Kievit, grutto, wulp en rivierdonderpad. Habitatsoorten komen ter plaatse niet voor. De instandhoudingsdoelstelling voor bovengenoemde Vogelrichtlijnsoorten en de Habitatrictlijnsoort is omschreven in de gebiedendatabase<sup>2</sup>.

### **Effecten van de gevraagde activiteit**

De aangevraagde activiteit vindt binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Haringvliet plaats. De mogelijk storende factoren van de aangevraagde activiteit betreffen optische verstoring en geluidsverstoring. Gelet op deze mogelijk storende factoren heeft de aangevraagde activiteit mogelijk effect op de bovengenoemde habitatsoorten.

### **Beoordeling effecten van gevraagde activiteit op habitattypen en/of soorten**

#### *Broedvogels*

Effecten op kustbroedvogels zijn uitgesloten, omdat deze vogels in ondiepe zones foerageren (en niet in dieper water) en er daarmee geen overlap is tussen het foerageergebied van deze soorten en de invloedssfeer van de waterbus. Waar eventueel kortstondig overlap is, is er voldoende uitwijkmogelijkheid.

#### *Niet-broedvogels*

De waterbus heeft een vaste route die door het hele Haringvliet voert en grofweg deze langs de noordzijde en langs de zuidzijde voert. Onderweg worden bestaande havens c.q. grotere aanlegplaatsen aangedaan. Het betreft een grote boot zodat deze de bestaande preferente vaarroutes c.q. vaargeulen volgt en in tegenstelling tot kleinere boten niet de ondiepere delen doorkruist dan wel dicht onder de oevers vaart. De waterbus vaart overdag in de late voorjaars- en zomerperiode, de periode waarin het aantal vaarbewegingen steeds meer toeneemt en het, door het jaar heen, het drukst is. Vanwege het grote bereik van de waterbus worden een groot aantal telvakken doorkruist en is er dus potentieel met veel vogelsoorten in kleine tot middelgrote aantallen "contact".

Voor alle soorten die zich overdag op het open water bevinden (voornamelijk eendachtigen en visetende soorten als fuut en aalscholver) is de draagkracht van het Haringvliet op orde. De aantallen watervogels in de periode dat de waterbus vaart zijn relatief laag ten opzichte van de winterperiode omdat veel van de soorten zich dan veel noordelijker in Europa ophouden. Dit wordt bijvoorbeeld goed geïllustreerd door de aantalsontwikkeling van wilde eend, wintertaling en smient (vergelijk bijlage A3 van de natuurtoets).

Omdat de waterbus de bestaande meer of minder vaste routes aanhoudt die ook door het gros van de bestaande (grotere) boten op het Haringvliet worden gevolgd, doorkruist de waterbus zone's waar voor watervogels al lang gewinning bestaat. De route en "het gedrag" van de waterbus is voor de vogels voorspelbaar. Waar de waterbus vaart is steeds slechts voor een zeer korte periode overlap tussen de invloedssfeer van de waterbus en (kleine concentraties) watervogels en is er volop ruimte voor de watervogels om kortstondig uit te wijken. Omdat de waterbus niet vaart in de koude periode, vergt dit geen onnodig energieverlies.

Op de vogelsoorten die zich (overdag) op het open water bevinden, zijn effecten als gevolg van het gebruik van de waterbus uit te sluiten. Dit geldt eveneens voor de kuifeend, ondanks dat de draagkracht van het

<sup>2</sup> <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>



## omgevingsdienst HAAGLANDEN

Haringvliet voor deze soort niet op orde is. De kuifeend bevindt zich overdag veelal ook in de meer luwe zone's (dus dicht onder oever) en foerageert vaak ook 's avonds en 's nachts. Overlap tussen de invloedssfeer van de waterbus (die alleen overdag vaart) en de locaties die de kuifeend gebruikt, ook in de voor deze soort kwetsbare periode (half augustus – september), is dan ook uit te sluiten.

Omdat de waterbus ruim uit de oever blijft en ondiepe zone's mijdt, kunnen effecten op vogels die in de slikkige of ondiepe zone's foerageren of rusten worden uitgesloten. Het gaat dan om de soorten Kievit, wulp, grutto, goudplevier en kleine zilverreiger, maar ook om de soorten lepelaar en bergeend (die zich ook hier zullen ophouden) waarvoor de draagkracht in het Haringvliet niet op orde is.

Ganzensoorten zullen zich overdag voornamelijk op de grasgorzen en eilandjes bevinden zodat ook voor deze soorten geldt dat er niet of nauwelijks overlap is tussen de invloedssfeer van de waterbus en hun rust- en foerageerplekken.

De slechtvalk jaagt in een waterrijk gebied als het Haringvliet boven slikkige zone's, eilandjes en grasgorzen maar niet boven open water en zal dus evenmin hinder ervaren.

### *Habitatsoorten*

Vanwege het feit dat de waterbus niet dicht onder (stenige) oevers vaart en alleen bestaande havens en bestaande aanlegplaatsen gebruikt die, vanwege de omvang van de aan te meren boten, zich op afstand van de stenige oevers bevinden, is er geen overlap tussen de invloedssfeer van de waterbus en een eventueel aanwezig leefgebied van de rivierdonderpad. Effecten op deze soort zijn dan ook uitgesloten.

Op grond van bovenstaande concluderen wij dat de waterbus geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. De natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Haringvliet worden door de aangevraagde activiteit niet aangetast.

### **Samenhangende besluiten**

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren.

### **Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.