



**omgevingsdienst
HAAGLANDEN**

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00501330
Ons Kenmerk : ODH-2017-00130016
Datum : 21 DEC. 2017

Beschikking

Wet bodembescherming - saneringsverslag (Besluit Uniforme Sanering)

Onderwerp

Op 22 november 2017 hebben wij een saneringsverslag ontvangen als bedoeld in artikel 13 van het Besluit Uniforme Sanering. Het verslag heeft betrekking op de locatie Rotterdamseweg 368, 2629 HG te Delft (locatiecode: AA050300181).

Besluit

Wij besluiten in te stemmen met het ingediende saneringsverslag van Schiekade Delft B.V.. Het verslag heeft betrekking op de locatie Rotterdamseweg 368, 2629 HG te Delft.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 22 november 2017 hebben wij een saneringsverslag van Schiekade Delft B.V. ontvangen als bedoeld in artikel 13 van het Besluit Uniforme Sanering (hierna: BUS). Het verslag heeft betrekking op de locatie Rotterdamseweg 368, 2629HG te Delft (locatiecode: AA050300181).

Het geval van bodemverontreiniging ligt op het volgende grondperceel:

kadastrale gemeente : Delft
sectie : L
grondperceel : 1457 (gedeeltelijk)

Deze beschikking is gebaseerd op het volgende stuk:

- Evaluatie immobiel BUS-sanering Rotterdamseweg 368 Delft, Mol Ingenieursbureau, projectnummer: A2567, d.d. 10 november 2017.

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.

Toetsingskader en grondslag beschikking

Het saneringsverslag is getoetst aan het BUS. Artikel 13 en artikel 14 van het BUS en artikel 4.2 van de Ministeriële regeling uniforme saneringen vormen de grondslag van deze beschikking.

Eerder ontvangen meldingen

Op 13 februari 2017 ontvingen wij een melding als bedoeld in artikel 6 van het BUS, met het voornemen de locatie Rotterdamseweg 368 te Delft te saneren overeenkomstig het BUS. De sanering valt onder de categorie immobiel. Op 2 maart 2017 hebben wij vastgesteld, dat deze melding voldoet aan de daaraan gestelde vereisten, bij brief met kenmerk ODH-2017-00022675.

De volgende afwijkingen zijn op 4 mei 2017 conform artikel 10 van het BUS bij ons gemeld:

Een gedeelte van de werkzaamheden is door de bouwaannemer (niet zijnde de saneringsaannemer) uitgevoerd. Deze heeft de milieukundig begeleider hiervan niet op de hoogte gesteld. De bouwaannemer heeft werkzaamheden in de verontreinigde grond verricht ter plaatse van de saneringslocatie. Daarnaast heeft de bouwaannemer rond 25 april 2017, ter plaatse van een nog niet uitgekeurd deel van de ontgraving, een puinbaan aangebracht zonder de milieukundig begeleider hier over in te lichten. Om de putwanden en putbodem toch uit te kunnen keuren, zijn gaten gegraven in de puinbaan tot de oorspronkelijke putbodem en putwanden.

Gereedmelding

Op 12 mei 2017 is ons gemeld dat de sanering is voltooid.

Beoordeling

De bodem ter plaatse was sterk met zware metalen, minerale olie en asbest verontreinigd. De verontreinigde bodem is over een oppervlak van 629 m² tot een maximale diepte van 1,4 m—maaiveld (m—mv) ontgraven. De verontreinigde grond is, direct opgeladen en afgevoerd naar een erkend verwerker. In totaal is 665 ton (circa 415 m³) verontreinigde grond afgevoerd.



omgevingsdienst HAAGLANDEN

Bij twee putwanden is een restverontreiniging achtergebleven. Deze putwanden betreffen de perceelgrens. De putwanden zijn afgedekt met een folie. Uit de putbodemmonsters blijkt dat de saneringsdoelstelling is behaald. Ter plaatse van de gesaneerde locatie is geen nazorg noodzakelijk.

In totaal is circa 415 m³ sterk verontreinigde grond gesaneerd over een oppervlakte van 629 m².

Conclusie

Wij concluderen dat niet is gesaneerd overeenkomstig bij of krachtens artikel 4 van het BUS. Het beoogde saneringsresultaat is wel behaald en in voldoende mate geverifieerd. We beschouwen de sanering als afgerond.