



## **Indieningsvereisten aanvraag vergunning Wet natuurbescherming (Natura 2000-gebieden)**

**MEI 2020**

### **Inleiding**

Voor de beoordeling van vergunningsaanvragen Wet natuurbescherming op het aspect stikstof is het van groot belang dat ingediende aanvragen volledig en ontvankelijk zijn. Als dat niet het geval is, zorgt dat voor onnodige vertraging in het proces van vergunningverlening. Op basis van een niet ontvankelijke aanvraag kan bijvoorbeeld ook geen depositieruimte worden toegedeeld in het stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het is aan de aanvrager om een volledige en ontvankelijke aanvraag in te dienen.

### **Mogelijkheden voor vergunningverlening**

Met het oog op de overbelasting met stikstof van Zuid-Hollandse Natura 2000-gebieden, wordt een depositie > 0,00 mol/ha/jr. gelijkgesteld aan een mogelijk significant negatief effect. Een stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jr. is daarmee vergunningplichtig. Om een vergunning te kunnen afgegeven zijn er de volgende opties:

1. Een passende beoordeling waaruit blijkt dat de gunstige staat van instandhouding niet door de depositie toename verslechterd.
2. Mitigerende maatregelen; extra maatregelen om het negatief effect weg te nemen in het in geding zijnde Natura 2000-gebied.
3. Intern of Extern salderen; emissierechten van toepassing op het in geding zijnde Natura 2000-gebied waarmee het negatief effect van de activiteit gesaldeerd worden.
4. Een beroep doen op depositieruimte in het stikstofregistratiesysteem (SSRS).
5. Compenserende maatregelen; Het toepassen van de zogenaamde ADC-toets met compensatie van het negatieve effect van de activiteit elders.

De keuze voor (één van deze) opties bepaalt tevens welke informatie onderdeel uitmaakt van de vergunningaanvraag.

### **Indieningsvereisten**

Voor een ontvankelijke vergunningaanvraag zijn een aantal bijlagen verplicht. Deze worden navolgend (niet limitatief) toegelicht.

De volgende stukken zijn altijd van toepassing voor een ontvankelijke vergunningsaanvraag:

1. Onderbouwend rapport met:
  - a. een concrete beschrijving van (alle fasen van) het project;
  - b. een situatieschets van het projectgebied;
  - c. een onderbouwing van alle stikstofbronnen die in de AERIUS-berekeningen zijn opgenomen;
  - d. verschilberekeningen tussen referentiesituatie en beoogde situatie en/of tussen realisatiefase en beoogde situatie van het project;
  - e. een toelichting op uitkomsten stikstofberekeningen, een afweging of een vergunning aan de orde is en welke mogelijkheid tot vergunningverlening wordt gevolgd;
  - f. bewijsmiddelen nader toegelicht en onderbouwd;
2. Separate AERIUS-berekening van de toekomstige gebruiksfase (zie voor indicatie van relevante bronnen tabel 1 en 2);
3. Separate AERIUS-berekening van de realisatiefase.



Dit houdt in sloop-, bouwrijp- en bouwfase, waarbij indien de realisatiefase meerdere jaren beslaat voor deze jaren separaat een AERIUS-berekening moet worden gemaakt (zie voor indicatie van relevante bronnen tabel 1 en 2);

4. Indien van toepassing separate AERIUS-berekening van de referentiesituatie. Onder de referentiesituatie wordt verstaan: de situatie die kan worden ontleend aan een eerder verleende natuurtoestemming of (als deze er niet is) de anderszins (milieu)vergunde / legale situatie op de Europese referentiedatum<sup>1</sup>. Als de (milieu)vergunde situatie nadien is vervallen of ingetrokken dan geldt de laagst toegestane emissie. (zie voor indicatie van relevante bronnen tabel 1 en 2).

Indien van toepassing zijn de volgende stukken tevens noodzakelijk:

5. Uitleg/onderbouwing/bewijslast ten aanzien van referentiesituatie;
6. Uitleg/onderbouwing/bewijslast ten aanzien van mitigatie, intern en/of extern salderen;
7. Ingeval van beroep op SSRS uitleg/onderbouwing/bewijslast ten aanzien van woningbouwproject en gasloos bouwen;
8. Ecologische toets en/of een passende beoordeling.  
NB in een ecologische toets dient onderzocht te worden of sprake is van een stikstofdepositie op overbelaste hexagonen. Indien er sprake is van een stikstofdepositie op overbelaste hexagonen dient dieper op bijdrage aan stikstof te worden ingegaan en is een passende beoordeling aan de orde. In een dergelijke beoordeling dient nader ingegaan te worden op de kwaliteit van het Natura 2000-gebied, de natuurlijke omstandigheden e.d.;
9. ADC-toets (Alternatieven, dwingende reden van groot openbaar belang en compensatie).

---

<sup>1</sup> Zie voor Europese referentiedata: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/02/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf>



**Tabel 1: Bronnenlijst (niet limitatief) van de realisatiefase**

<b>Inzet bouwmaterieel op locatie (neem hierbij ook de aanleg van WKO-systeem of warmtenetwerk(leidingen) mee)</b>	- Shovels
	- Kranen
	- Heftrucks
	- Heimachines
	- Aggregaten
	- Graafmachines
<b>Alle verkeer van en naar de inrichting voor zover niet vallend onder heersende verkeersbeeld (tot provinciale N-wegen)</b>	- Boorinstallaties
	- Personenvervoer (o.a. personeel)
	- Bestelbusjes (o.a. aan- en afvoer van (bouw)materiaal)
	- Vrachtverkeer (o.a. aan- en afvoer van (bouw)materiaal) en ander materieel

**Tabel 2: Bronnenlijst (niet limitatief) van de gebruiksfase en/of referentiesituatie**

<b>Algemeen</b>	- Stookinstallaties, CV, WKK, WKO
	- Afzuigpunten (bv. in parkeergarages, kassen, bedrijfsgebouwen)
<b>Alle verkeer van en naar de inrichting voor zover niet vallend onder heersende verkeersbeeld (tot provinciale N-wegen)</b>	- Personenvervoer
	- Bestelbussen (o.a. bezorgdiensten, extern vervoer van grondstoffen, producten, dieren, voer, mest, overige materialen)
	- Vrachtverkeer (o.a. bezorging of onderhoudswerkzaamheden, extern vervoer van grondstoffen, producten, dieren, voer, mest, overige materialen)
<b>Aanvullend voor bedrijven</b>	- Intern transport van grondstoffen, producten, dieren, voer, mest, overige materialen
<b>Aanvullend voor agrariërs</b>	- Dierenaantallen en stalsystemen (RAV-code)
	- In afwachting van de beleidsregels voor bemesten de hiervoor relevante bronnen