



**omgevingsdienst
HAAGLANDEN**

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

SITA Recycling Services Zuid, SUEZ Recycling and Recovery
Netherlands
T.a.v.
De Schans 53
2408 ZA ALPHEN AAN DEN RIJN

Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk ODH-2017-00048753	Afdeling Toetsing & Vergunningver- lening Milieu	Contactpersoon
Bijlage(n)	OLO-nummer 2676991	Zaaknummer 00483593	Team T&V Wm, Geluid & Glas- tuinbouw	Telefoonnummer
Betreft	besluit op aanvraag, Schieweg 60 te Delft			Email @odh.nl

BESLUIT genomen op **30 MEI 2017**

1 BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

1.1 Onderwerp

Wij hebben op 10 april 2017 een aanvraag om een omgevingsvergunning (milieuneutraal veranderen) ontvangen van SITA Recycling Services Zuid BV te Helmond, thans vallend onder SUEZ Recycling Services. De aanvraag is voor de inrichting aan de Schieweg 60 te Delft. De aanvraag is ingekomen via het Omgevingsloket online (OLO) en is daar geregistreerd onder aanvraagnummer 267699. Deze is vervolgens in behandeling genomen onder zaaknummer 00483593.

Concreet wordt verzocht om een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.2 Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1 en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht:

- I. de omgevingsvergunning te verlenen, en
- II. van de omgevingsvergunning met kenmerk DGWM/2006/6236 van 24 april 2006 het voorschrift 5.1.1 in te trekken;
- III. aan de beschikking het voorschrift te verbinden genoemd onder hoofdstuk 2.

Gedeputeerde staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



**omgevingsdienst
HAAGLANDEN**

1.4 Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in de bijgevoegde verzendbrief.

HOOFDSTUK 2 - VOORSCHRIFTEN

1. De activiteiten met betrekking tot:

- Het wassen van containers en overig materieel;
- Het afleveren van AdBlue;

dienen te geschieden op een blijvend vloeistofdichte voorziening met een eindemissiescore 1, zoals gesteld in de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB).

HOOFDSTUK 3 - OVERWEGINGEN ALGEMEEN

1 PROCEDURELE ASPECTEN

1.1 Gegevens aanvrager

Op 10 april 2017 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) ontvangen. Het betreft een aanvraag voor de inrichting gelegen aan de Schieweg 60 te Delft, thans bekend als SUEZ Recycling Services.

1.2 Projectbeschrijving

Voor de inrichting is vergunning verleend voor het op- en overslaan, alsook het bewerken van diverse afvalstromen.

Concreet wordt aangevraagd:

- het opslaan en afleveren van AdBlue
- het stallen van motorvoertuigen van derden

1.3 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen en/of ontheffingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Wettelijk kader ¹	Soort	Kenmerk	Datum
Wm	Revisievergunning	DWM/2005/10136*	18 juli 2005
Wm	verandering	DGWM 2006/6236*	24 april 2006
Wm	Melding 8.19	PZH-2007-298515*	20 juli 2007
Wm	Melding 8.19	PZH-2009-125516160*	25 augustus 2009
Wvo	Oprichting	9470166*	6 juni 1995
Wvo	verandering	9703041*	21 augustus 1997
Wvo	verandering	717765/9470166*	29 december 2008
Wabo	verandering	ODH-2013-00007854	28 november 2013
Wabo	verandering	ODH-2015-0069609	1 september 2015
Wabo	verandering	ODH-2016-00105126	10 november 2016

De hierboven genoemde vergunningen waar een * bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

1.4 Volledigheid van de aanvraag

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.5 Procedure (regulier)

Deze beschikking is voorbereid met de reguliere voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.2 van de Wabo.

¹ Wm: Wet milieubeheer; Wvo: Wet verontreiniging oppervlaktewateren; Wabo: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht



omgevingsdienst HAAGLANDEN

HOOFDSTUK 4 - OVERWEGINGEN MILIEU

1 TOETSINGSKADER MILIEU

1.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het milieuneutraal veranderen van de werking van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. In artikel 2.14, lid 5, van de Wabo is bepaald dat een omgevingsvergunning voor een verandering van de inrichting of de werking daarvan die niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu kan worden verleend als wordt voldaan aan de voorwaarden uit artikel 3.10, derde lid, van de Wabo. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

1.2 Toetsing milieuneutrale verandering

De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuvriendelijke of milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3 van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend, indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

- niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
- niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend; en
- niet m.e.r.-plichtig is.

Nadelige gevolgen

Bodem

AdBlue is de gedeponeerde handelsnaam voor AUS32, een 32,5%-oplossing van ureum in gedemineraliseerd water, die gebruikt wordt als bijvoeging bij voertuigen die diesel gebruiken, om deze schoner te laten rijden. Het handelsmerk ligt bij de Duitse automobielfederatie VDA. AdBlue is een bodembedreigende vloeistof.

Op een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort en waar een bodembedreigende activiteit wordt verricht is afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit van toepassing. In het kader daarvan zijn in de vergunningsvoorschriften maatregelen voorgeschreven.

Ten aanzien van de opslag van AdBlue als zijnde een bodembedreigende stof is het voorschrift 5.2.1 van de vergunning met kenmerk DGWM/2006/6236 van 24 april 2006 van toepassing. Ten aanzien van het afleveren van AdBlue is een aanvulling vereist van het voorschrift 5.1.1 van de vorengenoemde vergunning. Voor het behouden van de overzichtelijkheid is gekozen voor intrekking van dit voorschrift en het aan deze vergunning verbinden van een nieuw voorschrift. De inrichting beschikt over adequate bodembeschermende voorzieningen. In samenhang met de vergunningsvoorschriften is het risico op bodemverontreiniging minimaal. De aangevraagde verandering veroorzaakt voor wat betreft bodem geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de vorengenoemde vergunning is toegestaan.

Luchtkwaliteit

In titel 5.2 van de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen en regels gesteld ten aanzien van de beoordeling en het beheer van de luchtkwaliteit. Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer (Wm) kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
- c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekende mate' (NIBM)
- d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Bijlage 2 van de Wm bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriteria in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd en niet mogen worden overschreden. De Regeling beoordeling luchtkwaliteit (RBL2007) moet gebruikt worden bij immissieberekeningen en concentratiemetingen in de buitenlucht.

Het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), aangeduid als Besluit NIBM, legt vast wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof in de omgevingslucht. Dat is het geval wanneer aannemelijk is, dat het project een toename van de concentratie van fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de omgevingslucht veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van die stof (maximaal 1,2 µg/m³). Als de toename voor één of beide stoffen hoger is, dan is het project in betekenende mate. Ten behoeve van de uitvoering van deze regelgeving is de Handreiking luchtkwaliteit: niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) opgesteld.

Door het ministerie van Infrastructuur en Milieu is in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil de NIBM-tool ontwikkeld, die jaarlijks door InfoMil wordt geactualiseerd. Met deze rekentool kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet-in-betekenende-mate bijdraagt (NIBM).

Bij de aanvraag is een met de NIBM-tool gemaakte berekening gevoegd, waaruit blijkt dat de extra verkeersbewegingen als NIBM kunnen worden beschouwd.

De aangevraagde verandering zal derhalve niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning is toegestaan.

Andere inrichting

Het opslaan c.q. afleveren van bodembedreigende vloeistoffen alsook het stallen van motorvoertuigen zijn reeds vergunde activiteiten. De aangevraagde veranderingen hierin zijn kleinschalig te noemen.

De aangevraagde verandering leidt derhalve niet tot een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend.

M.e.r-plicht

De aangevraagde verandering betreft geen M.e.r-plichtige activiteit. Er is daarmee geen aanleiding om een M.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Wet Bibob

Wij hebben, in het kader van de Wet Bibob, de aangeleverde stukken getoetst. Naar aanleiding van deze toets zien wij geen aanleiding tot verdere stappen.

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij, dat de aangevraagde verandering voldoet aan de uitgangspunten voor een milieuneutrale verandering.

1.3 Toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen die van belang kunnen zijn voor het beoordelen van deze aanvraag.

2 CONCLUSIE

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op de activiteit milieu van een inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.