



# provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE GROEN, WATER EN  
MILIEU  
afdeling Vergunningen

## CONTACTPERSOON

[REDACTED]

## DOORKIESNUMMER

070 - 441 76 03

## E-MAIL

[REDACTED]

PROVINCIEHUIS  
Zuid-Hollandplein 1  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

## TELEFOON

070 - 441 66 11

## FAX

070 - 441 78 02

## WEBSITE

[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Tram 1 en  
bus 65 en 88 stoppen  
bij het provinciehuis.  
Vanaf station Den Haag CS  
is het tien minuten lopen.

De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

besluit/2004/4650

## GEDEPUTEERDE STATEN

Transportbedrijf Van Vliet BV  
Postbus 201  
2290 AE WATERINGEN

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2004/4650	-	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van **18 MAART 2004**

### Onderwerp aanvraag

Op 22 oktober 2003 hebben wij een aanvraag ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van De Milieu-express te Pijnacker. De aanvraag is ingediend ten behoeve van een vergunning voor de uitbreiding van de inrichting met het naastliggende perceel 3695 (Ambachtsweg 54) voor het parkeren van vrachtwagens en het stallen van lege containers.

De inrichting is gelegen aan de Ambachtsweg 54, 56 en 58 te Pijnacker, kadastraal bekend gemeente Pijnacker, sectie B, nummers 3373, 3696, 3697 en 3695.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

### Vergunningensituatie

Op 17 augustus 2000 hebben wij aan Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van De Milieu-express, een vergunning verleend, kenmerk DWM/2000/9579, voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor: het opslaan, overslaan en sorteren van:

- bouw- en sloopafval;
- bedrijfsafval;
- grof huishoudelijk afval;
- agrarisch niet-composteerbaar afval;

het opslaan en overslaan van:

- dakafval;
- verontreinigde grond;
- asbest en asbesthoudend bouw- en sloopafval;
- groenafval;
- steenwol;
- niet-specifiek ziekenhuisafval;
- grijs huishoudelijk afval;

aanvullende activiteiten zoals:

- het stallen en verrichten van kleine onderhoudswerkzaamheden aan motorvoertuigen;
- het verven van containers;
- de opslag van brandstoffen, smeermiddelen, verven en andere vloeistoffen;
- het afleveren van brandstoffen ten behoeve van het eigen wagenpark.

Op 12 augustus 1996 is door het hoogheemraadschap van Delfland aan De Milieu-express BV te Pijnacker een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) verleend voor het lozen van bedrijfsafvalwater, al of niet verontreinigd hemelwater en huishoudelijk afvalwater op het oppervlaktewater (nr. 95.70197).

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerpbeschikking is tegelijk met de aanvraag ter inzage gelegd.

VROM-Inspectie Regio Zuid-West en Burgemeester en Wethouders van Pijnacker zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking. In verband met het gestelde in artikel 8.28 van de Wet milieubeheer hebben wij het hoogheemraadschap van Delfland op 23 oktober 2003 verzocht te laten weten of de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) dient te worden gewijzigd als gevolg van de wijziging van de vergunde activiteiten. Bij bericht van 5 november 2003 heeft het hoogheemraadschap van Delfland ons laten weten dat voor de aangevraagde activiteiten de Wvo-vergunning niet hoeft te worden gewijzigd.

Er zijn geen gemeenten, waarvan de grens is gelegen binnen een afstand van 200 m van de plaats waar de inrichting is gelegen.

De gemeenten, waarvan de grens is gelegen op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de plaats waar de inrichting is gelegen zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeente zal doen gelden.

De aangevraagde verandering

Ten behoeve van een efficiënte bedrijfsvoering wil TVV de inrichting van de Milieu-express uitbreiden met het naastliggende perceel 3695 (Ambachtsweg 54), het betreft een uitbreiding van ongeveer 1950 m<sup>2</sup>. De aanvrager wil het terrein gebruiken voor de volgende activiteiten:

- het stallen van lege containers;
- het parkeren van vrachtwagens;
- het laden van vrachtwagens met volle containers ten behoeve van afvoer;
- het overstaan van geladen vrachtwagens gedurende de nachten en weekenden.

Op het terrein zullen circa zeven vrachtwagencombinaties en vijf portaal-armwagens worden gestald. De geladen vrachtwagens die transportklaar zijn, kunnen gedurende de nachten en weekenden op het terrein blijven staan in afwachting van afvoer.

De containers worden geladen en afgedekt met een net in de bedrijfshal en vervolgens op een vrachtwagen gezet op het nieuwe terrein.

### Toetsingskader

#### **Het Landelijk afvalbeheerplan**

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP), dat op 3 maart 2003 in werking is getreden. Op grond van de Wet milieubeheer dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in deel 1 van het LAP het Beleidskader. Daarnaast is het beleid voor 34 specifieke afvalstromen uitgewerkt in deel 2 van het LAP.

De Milieu-express Pijnacker vraagt aan om het terrein van de inrichting uit te breiden met een naastliggende perceel. Het nieuwe terreingedeelte zal worden gebruikt voor de opslag van lege containers en het parkeren van vrachtwagens. Voor de toetsing van de aanvraag zijn geen specifieke sectorplannen van belang.

De aangevraagde activiteiten zijn niet in strijd met het LAP.

#### **Milieuhygiënische aspecten**

De activiteiten waarvoor vergunning is gevraagd kunnen specifieke gevolgen hebben voor de milieuaspecten bodem en geluid.

#### **Bodem**

Het in werking hebben van een (deel van een) inrichting zou kunnen leiden tot bodemverontreiniging. Om dit te voorkomen wordt in de milieuvergunning aandacht besteed aan de bodemkwaliteit bij aanvang van de activiteiten (nulsituatieonderzoek), de bodemkwaliteit bij beëindiging van de activiteiten en aan het voorkomen van bodemverontreiniging tijdens het in werking zijn van de inrichting.

Bij beëindiging/verplaatsing van (een gedeelte) van bodembedreigende activiteiten dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot (verdere) bodemverontreiniging hebben geleid. Het uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit niet slechter mag worden dan zij al is.

Van het eindonderzoek dient het rapport ter goedkeuring te worden overgelegd aan het hoofd van de regio West van de provincie. Indien blijkt dat er ten opzichte van de vastgelegde referentiewaarde de bodemkwaliteit als gevolg van de bedrijfsactiviteiten is verslechterd, dient deze 'nieuwe verontreiniging' te worden gesaneerd.

Het bepalen van de nulsituatie van de bodem van het nieuwe terreingedeelte wordt in deze vergunning voorgeschreven.

De voorschriften 5.2 tot en met 5.6 van de oprichtingsvergunning (DWM/2000/9579) die betrekking hebben op het bepalen van de eindsituatie van de bodem gelden ook voor het nieuwe terreingedeelte.

### *Bodembescherming*

Het bodembeschermingsbeleid in het kader van de Wet milieubeheer richt zich op het voorkomen van bodem- en grondwaterverontreiniging als gevolg van het gebruik van bodemverontreinigde stoffen op de locatie door het (laten) treffen van bodembeschermende voorzieningen. Mocht ondanks de bodembeschermende voorzieningen, toch bodemverontreiniging ontstaan of dreigen te ontstaan, dan dient het bedrijf adequate maatregelen te nemen om die verontreiniging, of de dreiging daarvan ongedaan te maken. Wij beoordelen het risico van bodemverontreiniging volgens de systematiek van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Uitgangspunt daarbij is dat het risico op bodemverontreiniging verwaarloosbaar moet zijn (bodemrisicocategorie A). Bij een eind-emissiescore 1 voldoet de maatregel in combinatie met de voorziening aan de Stand der Techniek. Er is dan sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. Als het bodemrisico eenmaal is bepaald, zullen de te treffen voorzieningen in verhouding moeten staan tot het risico en moeten voldoen aan zowel de Stand der Techniek als aan het ALARA-principe.

### **Toetsing aan de NRB**

Uit de aanvraag blijkt dat het laden en het parkeren van geladen vrachtwagens gedurende de nachten en weekenden de enige potentieel bodembedreigende activiteiten zijn die plaatsvinden op het nieuwe terrein. Deze activiteiten vinden plaats op een vloeistofkerende vloer.

Het zetten van volle containers op vrachtwagens en het stallen van de vrachtwagens op het nieuwe terrein kan worden beschouwd als overslag van afvalstoffen. De geladen vrachtwagens mogen daarbij niet langer dan drie dagen op het terrein blijven staan.

De overslag van afvalstoffen valt in bodemrisicocategorie 3.2. In de aanvraag staat aangegeven dat deze overslagactiviteit plaatsvindt op een vloeistofkerende vloer zonder overkapping. Volgens de bodemrisico-checklist 3.2 leidt deze voorziening tot een verwaarloosbaar risico op bodemverontreiniging.

In de oprichtingsvergunning (DWM/2000/9579) bepalen de voorschriften 7.8 en 7.9 welke maatregelen moeten worden genomen bij morsen en lekkages. Deze voorschriften gelden ook voor het nieuwe parkeerterrein.

### **Geluid**

#### *Toetsingskader*

De inrichting van De Milieu-express ligt op het bedrijventerrein 'De Boezem' in Pijnacker. Voor het toetsingskader voor het equivalent geluidsniveau verwijzen wij naar de onderliggende vergunning met ons kenmerk DWM/2000/9579, gedateerd op 17 augustus 2000. Samengevat zijn in de onderliggende vergunning - gemotiveerd voor enkele woningen buiten het industrieterrein - geluidsniveaus toegelaten die boven de richtwaarden liggen. Gezien deze verruiming vormen de toegelaten geluidsniveaus bij deze woningen voor ons de bovengrens.

Voor woningen op het bedrijventerrein hanteren wij richtwaarden voor de veranderde inrichting van 55 en 45 dB(A) voor de dag- en nachtperiode.

Wij streven ernaar bij woningen buiten het industrieterrein maximale geluidsniveaus toe te staan die ten hoogste 10 dB(A) boven het toegelaten tijdgemiddelde geluidsniveau voor de betrokken etmaalperiode liggen.



De vigerende vergunning van Milieu-express laat maximale geluidsniveaus toe die aanmerkelijk hoger liggen daar zij inherent verbonden zijn aan de bedrijfsvoering. De toegelaten maximale niveaus liggen onder de 70 dB(A) voor de dagperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode die wij op grond van onze afwijkingsbevoegdheid mogen toelaten.

Voor maximale geluidsniveaus bij woningen op een bedrijfsterrein hanteren wij in lijn met de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geen grenswaarde.

In overeenstemming met de vigerende vergunning wordt de gevelreflectie niet in rekening gebracht bij de bepaling van de equivalente geluidsniveaus en de maximale geluidsniveaus.

#### *Akoestisch onderzoek*

Bij de aanvraag voor de veranderingsvergunning is het door Peutz & Associates opgestelde geluidsrapport gevoegd met de titel 'Geluid in de omgeving ten gevolge van de uitbreiding van De Milieu-express te Pijnacker, Onderdeel van een veranderingsvergunningaanvraag ex artikel 8.1, lid 1, sub b Wet Milieubeheer', kenmerk FD 2338-1, gedateerd op 10 oktober 2003.

Het rapport beschrijft de representatieve bedrijfssituatie van de uitbreiding van de inrichting. De berekende bijdragen aan de geluidsniveaus op vergunningspunten zijn realistisch.

#### *Toetsing*

##### *Equivalente geluidsniveaus*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de bijdrage van de uitbreiding aan de equivalente geluidsniveaus op vergunningspunten bij woningen buiten het industrieterrein gedurende de dag- en nachtperiode ten minste 14 dB onder de vergunde waarden ligt. Voor deze woningen geeft de uitbreiding geen merkbare verhoging van het geluidsniveau.

Bij de woning op korte afstand van de inrit van de uitbreiding ligt het equivalente geluidsniveau in de nachtperiode vanwege de uitbreiding 1 dB boven de vergunde waarde. Het geluidsniveau vanwege de veranderde inrichting ligt hierdoor 4 dB boven het vergunde geluidsniveau. De verwachte bijdrage vanwege de veranderde inrichting bedraagt 34 dB(A) en ligt hiermee ver onder de door ons gehanteerde richtwaarde van 45 dB(A). Bij de andere woningen op het industrieterrein overschrijdt het geluidsniveau van de veranderde inrichting de vigerende vergunningsvoorwaarden niet.

##### *Maximale geluidsniveaus*

De maximale geluidsniveaus vanwege de uitbreiding liggen bij twee woningen buiten het industrieterrein gedurende de nachtperiode 1 respectievelijk 2 dB(A) boven de vergunde waarden. De aangevraagde waarden liggen echter onder de 60 dB(A) die wij op grond van onze afwijkingsbevoegdheid mogen toelaten. Vanuit deze optiek keuren wij de aangevraagde maximale geluidsniveaus bij deze woningen goed.

Bij één woning op het bedrijventerrein ligt het verwachte maximale geluidsniveau vanwege de uitbreiding gedurende de dag- en de nachtperiode 1, respectievelijk 10 dB(A) boven de in de vigerende vergunning toegelaten waarde.

Het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door een over het terrein rijdende vrachtwagen en zal binnen de nachtperiode alleen maar tussen 06.00 uur en 07.00 uur optreden. Het treffen van geluidswerende maatregelen om dit maximale geluidsniveau terug te brengen achten wij niet realistisch, daar wij enerzijds geen grenswaarde hanteren voor het maximale geluidsniveau bij woningen op een industrieterrein en anderzijds de kosten van de geluidswerende maatregelen buiten proportie zouden zijn.

Op grond van vorenstaande overwegingen is de aangevraagde verandering vergunbaar.

*Toelichting op de voorschriften*

De bij de voorliggende vergunning gevoegde geluidsvoorschriften hebben betrekking op de verandering van de inrichting. Daar de in de nachtperiode aangevraagde activiteiten alleen tussen 06.00 uur en 07.00 uur plaatsvinden, gelden de maximale niveaus gedurende de nacht alleen tussen 06.00 uur en 07.00 uur. In de volgende tabellen zijn de voor de verandering vergunde geluidsniveaus, de in de vigerende vergunning toegelaten geluidsniveaus en de voor de veranderde inrichting geldende geluidsniveaus opgenomen.

De equivalente geluidsniveaus voor de veranderde inrichting zijn de som van de niveaus uit de vigerende vergunning en de voorliggende veranderingsvergunning. De maximale geluidsniveaus voor de veranderde inrichting zijn de hoogste niveaus uit de vigerende vergunning en de voorliggende veranderingsvergunning.

Tabel 1 Equivalente geluidsniveaus uit de vigerende vergunning, toegelaten geluidsniveaus vanwege de verandering en geluidsniveaus vanwege de veranderde inrichting in dB(A), ref 20 µPa

	Dag			Nacht		
	Vigerend	Verandering	Veranderde inrichting	Vigerend	Verandering	Veranderde inrichting
Reesloot 10	46	31	46	29	14	29
Katwijkerlaan 10	46	20	46	30	13	30
Katwijkerlaan 15	42	28	42	25	11	25
Ambachtsweg 2	55	23	55	38	13	38
Ambachtsweg 10	49	21	49	33	11	33
Ambachtsweg 50a	49	36	49	30	31	34

Tabel 2 Maximale geluidsniveaus uit de vigerende vergunning, toegelaten geluidsniveaus vanwege de verandering en geluidsniveaus vanwege de veranderde inrichting in dB(A), ref 20 µPa

	Dag			Nacht		
	Vigerend	Verandering	Veranderde inrichting	Vigerend	Verandering	Veranderde inrichting
Reesloot 10	63	56	63	51	52	52
Katwijkerlaan 10	62	51	62	52	51	52
Katwijkerlaan 15	59	53	59	47	49	49
Ambachtsweg 2	72	46	72	63	44	63
Ambachtsweg 10	65	46	65	58	43	58
Ambachtsweg 50a	64	65	65	55	65	65

Ingekomen bedenkingen en adviezen naar aanleiding van de aanvraag en de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking hebben VROM-Inspectie Regio Zuid-West, de directeur Afvalstoffen van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, het hoogheemraadschap van Delfland en Burgemeester en Wethouders van Pijnacker, geen gebruik gemaakt van de gelegenheid om advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking. Tevens zijn er naar aanleiding van de terinzagelegging geen bedenkingen tegen de ontwerpbeschikking ingebracht.

Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten aan Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van De Milieu-express te Pijnacker vergunning te verlenen voor het uitbreiden van de inrichting met het naastliggende perceel 3695 (Ambachtsweg 54).

Aangezien de onderliggende vergunning voor een termijn van tien jaar is verleend (artikel 8.17, lid 2 van de Wm), namelijk tot 24 oktober 2010 zullen wij tevens de aangevraagde veranderingsvergunning tot 24 oktober 2010 verlenen.

De aanvraag maakt, gelet op artikel 8.11, lid 1 van de Wet milieubeheer, deel uit van deze vergunning, tenzij in de voorschriften anders is voorgeschreven.

De vigerende Wet milieubeheervergunning van 17 augustus 2000 (kenmerk DWM/2000/9579) wordt aangevuld met de volgende voorschriften.

- 5.7 Uiterlijk drie maanden na het in werking treden van deze beschikking dient de nulsituatie van de bodem ter plaatse van het nieuwe parkeerterrein behorende bij de inrichting te zijn vastgesteld; de vaststelling dient te geschieden conform het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu. In afwijking van het protocol voor bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu, dienen de monster- en analysemethoden te voldoen aan de NEN 5740.
- 5.8 Alvorens wordt begonnen met de uitvoering van de bepaling van de nulsituatie, moet de in het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993) genoemde onderzoeksstrategie ter goedkeuring worden gelegd aan het hoofd van de regio.
- 5.9 Het hoofd van de regio West dient minimaal vier werkdagen voordat de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van datum en tijdstip van de bemonstering.
- 5.10 De resultaten en bijbehorende rapportage van de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie moeten na het bekend worden hiervan terstond worden overgelegd aan het hoofd van de regio West.
- 6.10 Op het nieuwe terreingedeelte aan de Ambachtsweg 54 mogen uitsluitend de volgende activiteiten plaatsvinden:
- het stallen van lege containers;
  - het parkeren van vrachtwagens;
  - het laden van vrachtwagens met volle containers ten behoeve van afvoer;
  - het overstaan van geladen vrachtwagens gedurende de nachten en weekenden.
- 6.11 De geladen vrachtwagens mogen maximaal drie dagen op het parkeerterrein blijven staan.
- 7.11 Het laden en het parkeren van vrachtwagens dienen te geschieden op een vloestofkerende vloer.
- 10.5 Het equivalente geluidsniveau  $L_{Aeq}$  vanwege de verandering van de inrichting mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Locatie	Waarneem hoogte $h_o$ (m)	Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq}$ in dB(A) over de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Reesloot 10	5	31	+	14
Katwijkerlaan 10	5	20	+	13
Katwijkerlaan 15	5	28	+	11
Ambachtsweg 2	5	23	+	13
Ambachtsweg 10	5	21	+	11
Ambachtsweg 50a	5	36	+	31

exclusief de bijdrage van de reflectie tegen de achterliggende gevel.

10.6 Het maximale geluidsniveau  $L_{max}$  vanwege de verandering van de inrichting mag ter hoogte van de hierna genoemde locaties de aangegeven waarden niet overschrijden.

Locatie	Waarneem hoogte $h_o$ (m)	Maximale geluidsniveau $L_{max}$ in dB(A) in de periode tussen		
		07.00-19.00 uur	19.00-6.00 uur	06.00-07.00 uur
Reesloot 10	5	56	-/-	52
Katwijkerlaan 10	5	51	-/-	51
Katwijkerlaan 15	5	53	-/-	49
Ambachtsweg 2	5	46	-/-	44
Ambachtsweg 10	5	46	-/-	43
Ambachtsweg 50a	5	65	-/-	65

exclusief de bijdrage van de reflectie tegen de achterliggende gevel.

10.7 De Handleiding meten en rekenen industrielawaai (ICG-rapport IL-HR-13-01) uit 1981 is van toepassing bij het bepalen van de in voorgaande voorschriften toegestane waarden.

In afwijking hiervan wordt bij het bepalen van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  de meteocorrectie  $C_m$  toegepast.

#### Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat voor een ieder beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

ONS KENMERK  
DGWM/  
PAGINA 10/10

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

*v. J.*

J.P. van der Weij  
hoofd bureau Afval

Verzonden: - 6 APR. 2004

AFSCHRIFT AAN

- Milieu-express, Ambachtsweg 56, Postbus 35, 2640 AA Pijnacker;
- Burgemeester en Wethouders van Pijnacker;
- VROM-Inspectie Regio Zuid-West, Postbus 29036, 3001 GA Rotterdam;
- Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Directie Afvalstoffen (IPC 645), Postbus 30945, 2500 GX Den Haag;
- Hoogheemraadschap Delfland, afdelingen Wvo-vergunningen, Postbus 3061, 2601 DB Delft;
- Vereniging Nederlandse Afvalondernemingen, t.a.v. [REDACTED], Postbus 135, 4840 AC Breda-Prinsenbeek;
- Landelijk Meldpunt Afvalstoffen, Postbus 241, 3440 AE Woerden.