



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**



Gemeente Westland

11-0949873

Ingekomen: 19 APR. 2011

Nummer:

g. onderd.

Directie Omgevingsdiensten  
afdeling Vergunningen

Contact

T 070 - 441 64 93

F 070 - 441 78 26

Postadres Provinciehuis

Postbus 90602

2509 LP Den Haag

T 070 - 441 66 11

www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van Westland  
Afdeling RBM, team Milieu, Locatie 's-Gravenzande  
t.a.v. [REDACTED]  
Postbus 150  
2670 AD NAALDWIJK

Datum

18 april 2011

Ons kenmerk

PZH-2011-275475405

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

Onderwerp

vergunningaanvraag van Metaalhandel Wim de Voeght B.V. voor het op- en overslaan en bewerken van metalen en autowrakken en het opslaan van glas, accu's en kabelafval. De inrichting is gelegen aan de Stationsweg 2 te Honselersdijk, gemeente Westland.

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht zenden wij u de beschikking in het kader van de Wet milieubeheer en een kennisgeving met betrekking tot bovengenoemde inrichting.

Wij wijzen u op de mogelijkheid om in beroep te gaan tegen de beschikking en/of daartegen een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen binnen de in de bijgevoegde kennisgeving gestelde termijn.

Wij verzoeken u deze beschikking aan de reeds ter inzage liggende stukken toe te voegen.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,



Hoofd Bureau Procescoördinatie en Expertise

Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65

stoppen bij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



## provincie **HOLLAND** **ZUID**

### **Kennisgeving beschikking Wet milieubeheer**

#### **Onderwerp**

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben op 28 september 2010 een aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer ontvangen van **Metaalhandel Wim de Voeght B.V.** voor het op- en overslaan en bewerken van metalen en autowrakken en het opslaan van glas, accu's en kabelafval. De inrichting is gelegen aan de **Stationsweg 2, 2675 AM te Honselersdijk, gemeente Westland**. Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn wijzigingen aangebracht.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben besloten de vergunning te verlenen.

#### **Inzage**

U kunt de beschikking en de overige relevante stukken van 26 april 2011 tot en met 6 juni 2011 inzien op werkdagen:

- bij de Directie Omgevingsdiensten van de provincie Zuid-Holland, kamer D 209, tijdens kantooruren (na telefonische afspraak), Zuid-Hollandplein 1 te Den Haag, tel.nr. (070) 441 73 24;
- bij het Serviceloket in het gemeentekantoor 's-Gravenzande van de gemeente Westland, ma van 11.00-12.15 uur, di t/m vr van 9.00-12.15 uur, ma t/m vr tevens van 13.00-16.00 uur, Van Geeststraat 1, tel.nr. (0174) 67 36 73.

#### **Beroep**

Tot en met 7 juni 2011 staat alleen voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Géén beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten geen zienswijzen over de ontwerpbeschikking te hebben ingebracht.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na het einde van de beroepstermijn, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld **en** met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, de beschikking treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, beide onder vermelding van **PZH-2011-275475405**. Voor zowel het beroep- als het verzoekschrift is griffierecht verschuldigd.

#### **Inlichtingen**

Voor nadere inlichtingen kunt u zich wenden tot de afdeling Vergunningen [REDACTED] tel.nr. (070) 441 64 93.

Deze kennisgeving staat ook op [www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)





provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

Metaalhandel Wim de Voeght B.V.  
Stationsweg 2  
2675 AM HONSELERSDIJK

## Gedeputeerde Staten

Directie Omgevingsdiensten  
Afdeling Vergunningen  
Contact

T 070 - 441 64 93  
F 070 - 441 78 26

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

**18 APR. 2011**

Ons kenmerk  
PZH-2011-275475405

Uw kenmerk

-

Bijlagen

-

### BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

#### Onderwerp aanvraag

Op 28 september 2010 hebben wij een aanvraag ontvangen van Metaalhandel Wim de Voeght BV voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor het opslaan, overslaan en bewerken van:

- metalen (circa 50.000 ton/jaar inclusief kabels);
- autowrakken (circa 1.000 ton/jaar);

De aanvraag heeft tevens betrekking op het opslaan van:

- glas (circa 25.000 ton/jaar);
- accu's (circa 250 ton/jaar);
- kabelafval;
- het in gebruik hebben van een werkplaats, kantoor, magazijn en vier hallen.

De maximale hoeveelheid te accepteren afvalstoffen bedraagt 76.250 ton per jaar.

Er is een aanvraag voor een nieuwe vergunning ingediend vanwege onder andere:

- vernietiging van het besluit van 21 mei 2007 bij uitspraak van de Raad van State van 25 juni 2008;
- uitbreiding van de oppervlakte van de inrichting (pand Nieuweweg 1 en terrein inclusief loodsen aan de Hofstraat);
- verandering van de indeling van de inrichting als gevolg van het slopen van hal Sosef en hal Voeght en de bouw van drie bedrijfshallen;
- verandering transportbewegingen; naar verwachting zal 80% van de voertuigen gebruikmaken van de bestaande bedrijfsingang aan de Stationsweg en 20% van de voertuigen zal gebruikmaken van de nieuwe ingang aan de noordwestzijde van de inrichting;
- vergroting van de verwerkingscapaciteit van afvalstoffen van circa 41.400 ton per jaar naar 76.250 ton per jaar; om eventuele pieken in de aanvoer van schroot te kunnen opvangen kan gebruik worden gemaakt van een tweede mobiele schaar;
- aanvraagster heeft ervoor gekozen om (bijna) alle activiteiten met afval in pandig te laten plaatsvinden;

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65  
stoppen bij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Afdeling Vergunningen  
is ISO-9001-  
gecertificeerd

PZH-2010-237041796

- het demonteren van autowrakken;
- uitbreiding van de openings- en bedrijfstijden; de bedrijfstijden zullen ten opzichte van de bedrijfssituatie van 1997 worden gewijzigd van 07.00 uur tot 19.00 uur per dag naar 06.30 uur tot 20.30 uur per dag; de uitbreiding is alleen voor de aan- en afvoer van vrachtwagens bestemd.

De inrichting is gelegen aan de Stationsweg 2 te Honselersdijk (gemeente Westland), kadastraal bekend gemeente Naaldwijk, sectie A, nummers 3595, 4252, 4253 en 5136.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

#### Vergunningensituatie

Op 25 april 1997 (DWM/136913) hebben wij aan Metaalhandel Wim de Voeght BV te Honselersdijk een vergunning ingevolge de Wm verleend voor een inrichting voor het be- en verwerken van metaalschroot, het inzamelen en verschromen van autowrakken, het innemen van en de opslag van oude accu's en glasafval. Deze vergunning is verleend tot 15 juli 2007.

Op 4 februari 2000 hebben wij een melding conform artikel 8.19 van de Wm geaccepteerd voor het veranderen van de registratie van afvalstoffen afkomstig van particulieren.

Op 17 april 2000 hebben wij een melding conform artikel 8.19 van de Wm geaccepteerd voor de uitbreiding van het aantal gasflessen.

Bij besluit van 20 februari 2003 hebben wij de vergunning ambtshalve gewijzigd in verband met de lozing van bedrijfsafvalwater op het openbaar riool.

Op 21 mei 2007 hebben wij aan Metaalhandel Wim de Voeght BV te Honselersdijk een revisie-vergunning ingevolge de Wm verleend. Bij uitspraak van de Raad van State van 25 juni 2008 is deze vergunning vernietigd.

#### Ruimtelijke Ordening

De gemeente Westland heeft aangegeven dat Metaalhandel Wim de Voeght BV op deze locatie in strijd met het bestemmingsplan zit. De gemeente is voornemens het bedrijf een ontheffing te verlenen voor vijf jaar. Het bedrijf is voornemens in die periode van vijf jaar haar bedrijf binnen de gemeente Westland te verplaatsen naar een locatie die wel past in het bestemmingsplan.

#### Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Volgens het Inrichtingen- en vergunningenbesluit (Ivb) valt de inrichting onder de categorie 28.4/5 uit het Ivb. Op grond hiervan zijn wij bevoegd gezag.

Burgemeester en Wethouders van Westland en het Hoogheemraadschap van Delfland zijn op grond van artikel 8.7 van de Wm in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

Wij hebben het Hoogheemraadschap van Delfland verzocht of voor deze inrichting ten aanzien van 'directe lozingen' een vergunning in het kader van de Waterwet nodig is. Tevens hebben wij het Hoogheemraadschap van Delfland om advies gevraagd overeenkomstig onze samenwerkingsovereenkomst ten aanzien van 'indirecte lozingen'. Op 12 november 2010 hebben wij van het Hoogheemraadschap van Delfland een advies ontvangen.

De gemeenten, waarvan de grens op meer dan 200 m en minder dan 10 km van de inrichting is gelegen, zijn niet bij de totstandkoming van de beschikking betrokken, aangezien wij van mening zijn dat in redelijkheid niet te verwachten is dat de invloed van de belasting van het milieu zich in die gemeenten zal doen gelden.

Op 22 oktober 2010 hebben wij de aanvraagster verzocht binnen vijf weken aanvullende gegevens te verstrekken. Deze hebben wij op 10 november 2010 bij brief, kenmerk 00834-2010-001, ontvangen. De proceduretijd is, als gevolg hiervan, met 19 dagen opgeschort (artikel 4:15 van de Awb).

Op 1 oktober 2010 is de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking getreden. De onderhavige aanvraag voor een vergunning is echter ingediend vóór 1 oktober 2010. Op grond van artikel 1.2, lid 2, van de overgangsrechtelijke bepalingen van de Wabo betekent dit dat het recht zoals dat gold vóór 1 oktober 2010 van toepassing is op onderhavig besluit. Op het moment dat onderhavig besluit onherroepelijk is geworden gaat van rechtswege het regime van de Wabo gelden.

Onderstaande activiteiten die binnen de inrichting worden uitgevoerd vallen onder de bepalingen van het Activiteitenbesluit:

- opslag van dieselolie in ondergrondse tanks;
- lozing van hemelwater afkomstig van een niet bodembeschermende voorziening;
- lozing van huishoudelijk afvalwater.

Voor bovenstaande activiteiten zijn in deze vergunning geen voorschriften opgenomen. De aanvraagster dient te voldoen aan de bepalingen van het Activiteitenbesluit.

Wij hebben de melding voor deze activiteiten geaccepteerd.

Overeenkomstig hoofdstuk 13 van de Wm en Afdeling 3.5 van de Awb, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 10 januari 2011 tot en met 21 februari 2011.



### Algemeen toetsingskader

#### *Algemeen*

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast. Bij de bepaling van BBT moeten wij in zijn algemeenheid de in artikel 5a.1 van het Ivb vermelde aspecten betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen en met het voorzorg- en het preventiebeginsel. In het bijzonder moeten wij bij de bepaling van de BBT rekening houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

Voor gpbv-installaties (aangewezen in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) moet in ieder geval rekening worden gehouden met de in tabel 1 van de in de Regeling aanwijzing BBT-documenten opgenomen informatiebronnen. Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

Blijkens jurisprudentie moeten wij ook de eindconcept-BREF's (Final Draft) en definitieve BREF's die nog niet zijn opgenomen in tabel 1 betrekken bij de besluitvorming. Deze moeten immers worden beschouwd als documenten die een beschrijving bevatten van vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd.

#### *Beoordeling*

Binnen de inrichting worden verschillende afvalstoffen geaccepteerd waaronder ook gevaarlijke afvalstoffen. Glas, accu's, gedemonteerde autowrakken en kabelafval worden opgeslagen in afwachting van verwerking door een erkende verwerker. Deze handeling valt onder R13. Het metaalafval wordt verkleind ten behoeve van materiaalhergebruik. Deze handeling valt onder R4/R13. Deze handelingen zijn niet vernoemd in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn. De IPPC-richtlijn is niet van toepassing op de activiteiten bij Metaalhandel Wim de Voeght BV.

Voorts hebben wij aan de hand van bestaande literatuur, de in de Regeling aanwijzing BBT-documenten genoemde Nederlandse informatiedocumenten en kennis van de aangevraagde activiteiten bij het verlenen van de vergunning BBT voorgeschreven.

Op de aangevraagde activiteiten zijn de volgende Nederlandse informatiedocumenten uit de Regeling aanwijzing BBT-documenten van toepassing:

- de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) voor bodembeschermende voorzieningen;
- de Nederlandse emissierichtlijn Lucht (NeR);
- van de publicatiereeks gevaarlijke stoffen de PGS 15 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen';

- van de publicatiereeks gevaarlijke stoffen de PGS 30 'Vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties;
- circulaire energie in de milieuvergunning.

#### *Conclusies Beste Beschikbare Technieken*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, de geluidsemissies, de afvalpreventie, de externe veiligheid en de energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

#### Landelijk afvalbeheerplan

Op grond van artikel 8.10 van de Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip 'bescherming van het milieu' is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 van de Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheerplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm). In het bedoelde afvalbeheerplan (het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021 (LAP) is het afvalstoffenbeleid neergelegd.

Op grond van de Wm dient het LAP als toetsingskader voor het beslissen op een aanvraag om een Wm-vergunning voor zover deze betrekking heeft op afvalbeheer. De hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in het LAP. De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen en als volgt is samen te vatten:

- het stimuleren van preventie van afvalstoffen;
- het stimuleren van hergebruik/nuttige toepassing van afvalstoffen door het promoten van afvalscheiding aan de bron en nascheiding van afvalstromen; afvalscheiding maakt producthergebruik en materiaalhergebruik (nuttige toepassing) mogelijk en beperkt de hoeveelheid te storten of in een afvalverbrandingsinstallatie (AVI) te verbranden afvalstoffen;
- het optimaal benutten van de energie-inhoud van afval dat niet kan worden hergebruikt (nuttig toepassen als brandstof);
- het verwijderen van afvalstoffen door verbranding;
- het verwijderen van afvalstoffen door storten.

Bij de vaststelling van het LAP is ook rekening gehouden met de in artikel 10.5 van de Wm vermelde aspecten van doelmatig afvalbeheer. Bijlage 4 bij het LAP bevat een invulling van het beleid voor specifieke afvalstoffen.

In het LAP is aangegeven op welke wijze het bevoegd gezag bij het beoordelen van een vergunningaanvraag voor het inzamelen, bewaren en be- en verwerken van afvalstoffen rekening moet houden met een aantal algemene bepalingen aangaande het LAP. In bijlage 4 bij het LAP is per specifieke afvalstroom vastgelegd wat de minimumstandaard is voor die afvalstroom. Voor afvalstoffen waarvoor geen specifiek beleid in bijlage 4 bij het plan is opgenomen geldt het algemeen beleid uit het LAP.



De minimumstandaard geeft de meest laagwaardige wijze van be- en verwerking van de betreffende afvalstoffen, waarvoor nog vergunning verleend mag worden. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend.

Voor de onderhavige aanvraag zijn de volgende sectorplannen van het LAP van belang:

- metalen (12);
- autowrakken (51);
- batterijen en accu's (13);
- vlakglas (38);
- verpakkingen (41);
- kabelafval (14).

#### **Metalen**

In sectorplan 12 van het LAP is de minimumstandaard opgenomen voor het be- en verwerken van metalen.

1. De minimumstandaard voor de be- en verwerking van metalen is nuttige toepassing in de vorm van materiaalhergebruik. Uitval en niet voor hergebruik geschikt metaal moet worden verwijderd.

Binnen de inrichting wordt het schroot verkleind met behulp van een guillotineschaar. Om eventuele pieken in de aanvoer van schroot te kunnen opvangen kan gebruik worden gemaakt van een tweede mobiele schaar. Met een kraan wordt het schroot in de voordichter van de guillotineschaar gebracht waar het wordt samengeperst en verkleind. Non-ferro metaal wordt met elektrische knipscharen verkleind. De afvoer geschiedt ten behoeve van verdere verwerking in het kader van hergebruik.

Aangezien de bewerking van de metaalafvalstoffen in de inrichting de mogelijkheid tot hergebruik en nuttige toepassing bevordert, achten wij de gevraagde activiteit in overeenstemming met het LAP.

#### **Uitsluitend opslaan van afvalstoffen**

In de toelichting bij de sectorplannen van het LAP staat aangegeven dat voor het uitsluitend opslaan van afvalstoffen (opslaan als zelfstandige activiteit) in beginsel een Wm-vergunning wordt afgegeven. In de Wm-vergunningen voor het uitsluitend opslaan worden ten minste aangegeven de maximale tijdsduur van de opslag en de maximale opslagcapaciteit voor het tijdelijk opslaan.

#### **Autowrakken**

In sectorplan 51 van het LAP is de minimumstandaard opgenomen voor het beheer van autowrakken. Deze minimumstandaard houdt in dat:

1. de demontage van autowrakken plaatsvindt volgens de voorschriften van het Besluit beheer autowrakken (Bba), besluit van 24 mei 2002, op 2 juli 2002 in werking getreden en gewijzigd op 19 juni 2007, de wijziging is op 1 oktober 2007 en in werking getreden);



2. de materialen en onderdelen, die gedemonteerd zijn, vervolgens nuttig worden toegepast;
3. het resterende autowrak wordt afgevoerd naar een shredder, die een scheiding bewerkstelligt tussen metaal en shredderafvalstoffen.

In de inrichting worden niet gedemonteerde autowrakken geaccepteerd. De niet gedemonteerde autowrakken worden binnen de inrichting gedemonteerd. De gedemonteerde wrakken bevatten geen vloeistoffen of gevaarlijke onderdelen. De wrakken worden afgevoerd naar een shredder-installatie.

Aangezien de bewerking van de autowrakken in de inrichting de mogelijkheid tot hergebruik en nuttige toepassing bevordert, achten wij de gevraagde activiteit in overeenstemming met het LAP.

#### **Uitsluitend opslaan van afvalstoffen**

Aanvraagster heeft aangevraagd om accu's, glas en kabelafval uitsluitend op te slaan. In de aanvraag is geen maximum voor de opslagtermijn opgenomen. De termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing van afvalstoffen is maximaal drie jaar. Wij hebben deze maximale termijn van opslag van afvalstoffen opgenomen in de vergunning.

#### **AV-beleid en AO/IC**

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvindt. In de AO/IC is vastgelegd hoe door technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarin is per afvalstof aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen.

#### *Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC*

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

#### *Registratie*

De aanvraagster verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (artikel 8.14 van de Wm). In deze vergunning zijn dan ook

voorschriften voor de registratie van onder andere de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval)stoffen opgenomen.

Naast de voorschriften voortvloeiend uit het AV-beleid en de AO/IC zijn geen extra registratievoorschriften in de Wm-vergunning opgenomen. Mede gezien de verplichtingen ingevolge de Wm (artikelen 8.14, 10.38 en 10.40) en de verplichtingen ingevolge het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen en de daarbij behorende Regeling, worden voldoende en juiste gegevens geregistreerd om handhaving mogelijk te maken.

#### *Deelconclusie*

Gelet op het vorenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheerplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen.

#### Besluit beheer autowrakken

In artikel 5 van het Bba is vastgesteld dat de voorschriften in dat besluit moeten worden opgenomen in de vergunningen ingevolge de Wm. Aangezien autowrakken worden bewerkt zijn de voorschriften uit dit besluit in deze vergunning opgenomen.

#### Milieuhygiënische aspecten

Gezien de aard van de activiteiten en de locatie van de inrichting worden de volgende milieuaspecten in beschouwing genomen: bodem, lucht (stof), geluid, veiligheid, afvalwater en energieverbruik. In het navolgende zullen deze aspecten afzonderlijk aan de orde worden gesteld.

#### **Bodem**

In Wm-vergunningen wordt een zogenaamd nulsituatieonderzoek voorgeschreven, waarmee de huidige grond- en grondwaterkwaliteit dient te worden vastgesteld. Bij beëindiging van de inrichting dient een dergelijk onderzoek te worden herhaald zodat duidelijk wordt of de activiteiten in de inrichting na vergunningverlening tot bodemverontreiniging hebben geleid. Indien uit het eindonderzoek blijkt dat de bodem verontreinigd is, dient de aanvraagster maatregelen te nemen om die verontreiniging te beëindigen en de gevolgen ervan ongedaan te maken.

#### *Voorstel nulsituatiebodemonderzoek*

Aan de aanvraag is een voorstel nulsituatiebodemonderzoek toegevoegd (bijlage X). Het terrein wordt onderzocht conform het protocol 'Richtlijn nader onderzoek deel 1' en het protocol 'Gecombineerd bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB'. Hierbij wordt de bodem ter plaatse van de verdachte deellocaties onderzocht. Tevens worden de verontreinigingen met zink en PAK nader onderzocht. In het voorstel zijn de te plaatsen boringen en uit te voeren chemische analyses in een tabel weergegeven. Het onderzoeksvoorstel is door ons goedgekeurd.

De resultaten van het onderzoek beschouwen wij als nulsituatie van de grond- en grondwaterkwaliteit.



### **Het kader voor de bescherming van de bodem**

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de NRB bedrijfsmatige activiteiten. Het (voormalig) Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) heeft de NRB in overleg met vergunningverleners, onderzoeksinstituten en bedrijfsleven opgesteld. Deze richtlijn is ontwikkeld om vergunningvoorschriften te uniformeren en te harmoniseren. Met de NRB kunnen (voorgenomen) bodembeschermende maatregelen en voorzieningen binnen inrichtingen worden beoordeeld en kan de besluitvorming met betrekking tot een optimale bodembeschermingsstrategie worden gestuurd. De NRB beperkt zich tot de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming ten behoeve van calamiteiten wordt in NRB-kader niet behandeld.

### **Toetsing aanvraag aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming**

De inrichting is niet gevestigd in een milieubeschermingsgebied voor grondwater; er zijn dus geen extra bodembeschermende voorzieningen vereist. De bodemrisicobepaling en het voorzieningenniveau uit de NRB, uitgaande van een algemeen beschermingsniveau, zijn dan ook van toepassing.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden:

1. opslag van vloeibare aardolieproducten (dieselolie) in twee ondergrondse tanks;
2. opslag van vloeibare aardolieproducten (dieselolie) in twee bovengrondse tanks;
3. los- en laadactiviteiten van aardolieproducten;
4. opslag van metaal aangemerkt als gevaarlijk afval;
5. opslag van bodembelastende stoffen;
6. opslag van accu's;
7. acceptatie materialen;
8. activiteiten in werkplaats (opslag en demontage autowrakken);
9. bedrijfsriolering (bestaand en nieuw).

#### Ad 1

Opslag van dieselolie (inhoud 6.000 liter en 4.000 liter) in ondergrondse tanks  
De tanks voor de opslag van dieselolie dienen te voldoen aan de bepalingen van het Activiteitenbesluit.

#### *Toetsing*

Omdat dit besluit rechtstreeks werkend is zijn in deze vergunning geen voorschriften opgenomen.

#### Ad 2

Opslag van dieselolie (inhoud 5.000 liter) in twee bovengrondse dubbelwandige tanks  
De tanks en bijbehorende afleverinstallatie zullen voldoen aan de eisen zoals die gesteld zijn in de PGS 30.



*Toetsing*

Bovengrondse tanks die conform het gestelde in de PGS 30 zijn geconstrueerd kunnen ook worden gerekend tot vloeistofdichte opvangvoorzieningen. In deze vergunning hebben wij voorgeschreven dat de tank dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 30. Een en ander houdt in dat er geen extra voorzieningen of maatregelen gevegd worden anders dan het verplichte nul- en eindonderzoek naar de bodemkwaliteit bij aanvang en beëindiging van de bedrijfsactiviteiten.

Ad 3

Los- en laadactiviteiten van aardolieproducten

*Toetsing*

In deze vergunning hebben wij voorgeschreven dat de afleverinstallatie voor brandbare vloeistoffen dient te voldoen aan het gestelde in de PGS 30. Indien de afleverinstallatie voor brandbare vloeistoffen, behorend bij de brandstoftank, voldoet aan het gestelde in de PGS 30 is er sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad 4

Opslag van metaal aangemerkt als gevaarlijk afval

Indien er tijdens de acceptatie metalen met boor, slijpsel of walsolie worden aangetroffen, worden deze metalen opgeslagen en eventueel bewerkt daar waar de vloeistofdichte voorziening aanwezig is. Opslag vindt in pandig plaats boven een vloeistofdichte voorziening of in een vloeistofdichte container.

*Toetsing*

Ten aanzien van de bodembeschermingsstrategie sluiten wij aan bij bodemrisicocategorie 3.1 'Opslag stortgoed' en 3.2 'Overslag stortgoed' van de NRB. Om tot de vereiste eindmissiescore van 1 te komen is volgens deze categorieën vanwege de bodembelastende vloeistoffen een vloeistofdichte voorziening noodzakelijk. De aanwezige en te implementeren maatregelen leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

Ad 5

Opslag van bodembelastende stoffen

Het opslaan van bodembelastende stoffen (schroot, aluminium, overige metalen, glas en 12 metalen NRB) en autowrakken (vrij van vloeistoffen) valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 3.1 'Opslag stortgoed' en 3.2 'Overslag stortgoed'. De opslag van voren genoemde stoffen vindt in pandig plaats op een naadloze vloeistofkerende voorziening.

De opslag van gereed product, schoon schroot en aluminium vindt in de openlucht plaats.

*Toetsing*

Ten aanzien van de bodembeschermingsstrategie sluiten wij aan bij bodemrisicocategorie 3.1 'Opslag stortgoed' en 3.2 'Overslag stortgoed' van de NRB.

Een naadloze vloeistofkerende voorziening biedt, in relatie tot de aangevraagde afvalstoffen, naar onze mening voldoende bescherming voor de bodem. De aanwezigheid van een overkapping, waarbij infiltratie van regenwater wordt voorkomen, voorkomt dat de vloer gedurende langere tijd met vloeistof wordt belast. De kerende voorziening zal ten minste moeten bestaan uit een naadloze vloeistofkerende vloer die tevens bestand is tegen de mechanische belasting die op die vloer wordt uitgeoefend. Beschadigingen (zoals scheurvorming) moeten worden verholpen. Een naadloze vloeistofkerende voorziening is een vloer die geen naden of scheuren bevat en niet bestaat uit een elementenverharding (zoals stelconplaten, klinkers, tegels en dergelijke) of losgestorte materialen (verhardingsmaterialen zoals (gebroken) steenachtige materialen). Met bitumen of materialen van vergelijkbare consistentie, gevulde openingen in de vloer (bijvoorbeeld scheuren) worden niet als naad aangemerkt.

Aangevoerde autowrakken die niet vrij zijn van vloeistoffen worden in de werkplaats op- en overgeslagen en gedemonteerd boven een vloeistofdichte voorziening.

Met inachtneming van het vorenstaande zijn wij van mening dat een naadloze vloeistofkerende vloer onder een overkapping in combinatie met de voor deze bedrijfshal aangevraagde activiteiten leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### Ad 6

Opslag van accu's

De accu's die worden aangevoerd of vrijkomen bij de demontage van de autowrakken worden in speciale vloeistofdichte emballage opgeslagen in de hal. Het opslaan van accu's valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 3.4 'Op- en overslag van vloeistoffen in emballage'.

#### *Toetsing*

De opslag van de accu's in een vloeistofdichte opvangvoorziening leidt tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### Ad 7

Acceptatie materialen

Materiaal dat de inrichting binnenkomt zal ten behoeve van de acceptatie beoordeeld worden op een vloeistofdichte voorziening nabij de guillotineschaar. Acceptatie zal in pandig plaatsvinden. De acceptatie vindt plaats op basis van de in de aanvraag opgenomen acceptatiecriteria. Geaccepteerd materiaal wordt vervolgens op de vloeistofdichte opvangvoorziening beoordeeld op bodembelastendheid. De bodembelastende materialen worden vervolgens opgeslagen in een opvangvoorziening met een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### *Toetsing*

De acceptatie van de verschillende materialen valt volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 4.2 '(Half)open proces of bewerking'. Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de opvangvoorziening ten behoeve van de acceptatie vloeistofdicht te zijn. De opvangvoorziening dient gekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen.

Tot slot hebben wij een voorschrift opgenomen met betrekking tot 'good housekeeping'.

#### Ad 8

##### Activiteiten in werkplaats

De activiteiten in de werkplaats vallen volgens de systematiek van de NRB in de bodemrisicocategorie 5.3 'Activiteiten in werkplaats met opslag' en bodemrisicocategorie 4.2 'Bewerking' vanwege de demontage van autowrakken. De werkplaats is ingericht ten behoeve van klein onderhoud aan (onderdelen van) verwerkingsmachines, de opslag van hulpstoffen en de opslag van reserveonderdelen. Het onderhoud aan de eigen vrachtwagens wordt uitbesteed.

Aangevoerde autowrakken die niet vrij zijn van vloeistoffen worden naar de werkplaats gebracht en daar opgeslagen in afwachting van verwerking. De opslag en demontage van autowrakken zal plaatsvinden op een vloeistofdichte vloer. Gedemonteerde wrakken worden op het buitenterrein opgeslagen.

De werkplaats doet ook dienst als magazijn. Er worden werkvoorraden systeemvloeistoffen (smeer- en koelmiddelen tot een maximum van 60 liter en hydro-olie tot een maximum van 800 liter) opgeslagen. De vloeistoffen worden bewaard in vloeistofdichte verpakkingen op een vloeistofdichte voorziening.

#### *Toetsing*

Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient de vloer van de werkplaats vloeistofdicht te zijn. De vloer dient gekeurd te worden op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-Aanbeveling 44. Hiertoe is een voorschrift in de vergunning opgenomen.

#### Ad 9

##### Afvoer afvalwater in bedrijfsriolering (ondergrondse riolering)

#### *Toetsing*

Om het vereiste beschermingsniveau te bereiken dient zowel de bestaande als de nieuw aan te leggen bedrijfsriolering (terreinwater afkomstig van nieuwe hallen) aan de hand van NEN 3399/ NEN 3398 te worden geïnspecteerd op lekdichtheid.

Tot slot hebben wij een voorschrift opgenomen met betrekking tot 'good housekeeping'.



#### *Deelconclusie*

De vorenbeschreven bodembedreigende activiteiten met de daarbij behorende maatregelen en voorzieningen en de aanvullende voorschriften in deze vergunning leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### **Lucht (stof en luchtkwaliteit)**

Wij hebben de emissies naar de lucht beoordeeld volgens de systematiek van de NeR. Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van emissies naar de buitenlucht beschrijft, passen wij toe als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtmissies. Bij het verwerken van ferro en non-ferro metalen, bij het snijbranden van (geverfde) metalen en dergelijke en het overslaan van glas kan zowel stank- als stofoverlast optreden. De omvang van deze overlast wordt bepaald door de wijze van verwerken, op- en overslag, het soort metaal, de klimatologische omstandigheden en de afstand ten opzichte van het object. De opslag van glas vindt in een hal plaats. De opslag van aluminium en schroot vindt zowel buiten als in een hal plaats. Volgens de NeR valt schrootmetaal in de stuifklasse S4 (licht stuifgevoelig). Wij hebben voorschriften opgesteld ter voorkoming van stofoverlast waarbij wij aansluiting hebben gezocht bij de NeR. Zo moet ter voorkoming van stofoverlast de vloer van de inrichting daar waar nodig regelmatig worden besproeid en/of geveegd en moet indien bij snijbranden van materialen stank- en/of rookoverlast ontstaat, met deze activiteit direct worden gestopt. Daarnaast mogen er boven windkracht 8 geen overslagactiviteiten en bewerkingen van (afval)stoffen in de openlucht plaatsvinden. De valhoogte van de stuifgevoelige (afval)stoffen, waaronder schroot in de openlucht, dient beperkt te worden tot 1 m.

#### Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de gewijzigde Wet milieubeheer in werking getreden (Staatsblad 2007, 414) waarin eisen zijn gesteld met betrekking tot luchtkwaliteit. Deze wijziging staat bekend als de Wet luchtkwaliteit. In de 'Wet luchtkwaliteit' worden grenswaarden gesteld ten aanzien van fijn stof, stikstofdioxide, stikstofoxiden, koolmonoxide, zwaveldioxide, benzeen en lood. Tevens worden richtwaarden gesteld voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen. Deze grens- en richtwaarden voor deze stoffen zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wm. Sinds het van kracht worden van de 'Wet luchtkwaliteit' zijn er diverse wetswijzigingen alsmede besluiten en regelingen die op deze wet zijn gebaseerd, in werking getreden.

#### *Aanvraag en de Wet luchtkwaliteit*

Onderhavige aanvraag betreft een oprichtingsvergunning met betrekking tot de opslag, verwerking en transport van ferro en non-ferro metalen, kabels, afval glas en auto-wrakken. Voor verwerking c.q. verkleining van ferro en non-ferro metalen/schroot wordt zowel in pandig als op het terrein gebruikgemaakt van snijbranders. De uit te voeren activiteiten veroorzaken emissies die van invloed kunnen zijn op de immissies en daardoor ook op de luchtkwaliteit. In dit besluit wordt uitgegaan van voornoemde wet- en regelgeving. Gezien de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichting zijn de emissies van fijn stof en stikstofdioxide relevant.

#### *Berekening bijdrage concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)*

De immissieberekeningen voor de luchtkwaliteit als gevolg van de emissiebronnen op de inrichting zijn uitgevoerd met het programma Pluim versie 3.9 (2010). Voor de immissieberekeningen van het verkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is gebruikgemaakt van CAR II versie 9.0.

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in het rapport FA 18489-3-RA#003 van 9 september 2010. In bijlage 2 van de Wm zijn grenswaarden gesteld aan de concentratie van vorengenoemde stoffen in de lucht. Van deze stoffen zijn alleen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) op de betreffende inrichting van toepassing.

Het vorengenoemde luchtonderzoeksrapport is door ons op juistheid getoetst. In het rapport wordt aangetoond dat de concentraties van NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> op locaties waar significante blootstelling plaatsvindt, binnen de grenswaarden blijven die in de wet zijn gesteld.

#### *Conclusie*

De aangevraagde activiteiten hebben geen gevolgen voor de luchtkwaliteit die de vergunningverlening in de weg staan.

### **Geluid en trillingen**

#### *Historie*

Bij de vernietiging van ons besluit (d.d. 21 mei 2007, DGWM/2007/7451) waarin een vergunning voor De Voeght is verleend, heeft de Raad van State voor de milieucompartmenten geluid en trillingen de volgende overwegingen gebruikt:

1. Er is geen onderzoek gedaan naar het referentieniveau.
2. Het toegelaten maximale geluidsniveau van 72 dB(A) ligt boven de grenswaarde.
3. Het akoestisch onderzoek hield rekening met twee loodsen en een woning die waren gesloopt.
4. De gehanteerde bedrijfstijd voor het grijpen en storten van schroot was niet realistisch.
5. Er is niet onderzocht of aan de gestelde normen voor de trillingen kan worden voldaan.

Bij het opstellen van het voorliggende besluit hebben wij met al deze motieven rekening gehouden. Hierbij stellen wij vast dat de situatie waarvoor wij nu vergunning verlenen aanmerkelijk afwijkt van de indertijd vergunde situatie. Veel activiteiten die in de openlucht werden uitgevoerd worden nu in de hallen uitgevoerd. Op de overwegingen van de Raad van State geven wij hierna een korte reactie, de verdere considerans gaat op sommige punten meer in detail in.

- Ad 1. Onderzoek naar het referentieniveau was nodig omdat de richtwaarde voor de woonomgeving werd overschreden. De richtwaarde wordt in het voorliggende besluit niet overschreden. Daarom hoeft het referentieniveau niet meer te worden onderzocht.
- Ad 2. De maximale niveaus zijn teruggebracht tot ten hoogste 65 dB(A). Zij voldoen gedurende de dag- en de avondperiode aan de streefwaarde, gedurende de nachtperiode wordt de (hogere) grenswaarde niet overschreden.



- Ad 3. Het akoestisch onderzoek beschrijft de te realiseren situatie, waarbij rekening is gehouden met de huidige omgeving van de inrichting. Wanneer de gerealiseerde situatie in detail afwijkt van de aangevraagde situatie en dit leidt tot overschrijdingen van de vergunde geluidsniveaus kunnen wij handhavend optreden.
- Ad 4. Het grijpen en storten van schroot wordt nu overwegend in de hallen uitgevoerd. De gehanteerde bedrijfstijd voor één poliepgrijper in de openlucht van drie uur per dag is realistisch.
- Ad 5. De normen voor de trillingen zijn gebaseerd op een onderzoek waarbij de sterkte van de trillingen is gemeten.

#### *Algemeen*

De bedrijfsactiviteiten van de onderhavige inrichting hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. Deze geluidsemissie wordt vooral bepaald door de gevels en daken van de hallen. De door deze inrichting veroorzaakte geluidsniveaus in de omgeving zijn in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Peutz, nummer FA 18489-4 RA, gedateerd op 19 april 2010. De trillingen vanwege de inrichting zijn besproken in een notitie met aanvullende gegevens, opgesteld door Mol Ingenieursbureau, projectnummer 834, gedateerd op 8 november 2010. Beide documenten worden hierna aangeduid als het akoestisch rapport.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie. Dit is de toestand waarbij de inrichting volledig gebruikmaakt van de volledige capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Beoordeeld worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder als gevolg van het in werking zijn van de inrichting.

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In het kader van de beoordeling of de inrichting niet op ontoelaatbare wijze geluidshinder teweegbrengt is gebruikgemaakt van de 'Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998'. De Voeght ligt in de gemeente Westland. In de aanvraag zijn activiteiten aangevraagd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De relevante activiteiten worden in de dagperiode uitgevoerd, in de avond- en de nachtperiode vinden enkele bewegingen van vrachtwagens en personenwagens plaats. Het betreft hier een bestaande inrichting die ingrijpend wordt gewijzigd.

De gemeente Westland heeft geen beleid ten aanzien van Industrielawaai vastgesteld. Wij toetsen daarom het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de inrichting aan de normstelling uit hoofdstuk 4 van de Handreiking. In aansluiting op de uitspraak van de Raad van State inzake de in januari 2005 verleende revisievergunning (zaaknummer 200501587/1, publicatiedatum 1 februari 2006) karakteriseren wij de rond de inrichting liggende wijk als een 'woonwijk in de stad'. De richtwaarden voor de toelaatbare geluidsniveaus zijn hiermee 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In het akoestisch rapport zijn referentieniveaus bepaald bij enkele woningen. Deze referentieniveaus ondersteunen de karakterisering van de woonomgeving. Uit tabel 4 van het rapport blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege De Voeght bij de woningen in de omgeving tussen de 39 en de 50 dB(A) ligt. Aan de richtwaarde voor de woonomgeving van 50 dB(A) wordt voldaan.

Wij hebben aan de vergunning een voorschrift verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten. De geluidsimmissie voor de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van deze punten is overeenkomstig de voor de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruimte. Wij hebben geen voorschriften gesteld bij al de woningen die in het akoestisch rapport zijn aangegeven. Door voorschriften te stellen bij de door ons geselecteerde woningen wordt het geluidsklimaat bij de overige woningen voldoende gewaarborgd.

#### *Maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ )*

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen. De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de dagperiode volgt het aanwezige equivalente geluidsniveau (wegverkeerslawaai) uit tabel 2 van het akoestisch rapport, de maximale niveaus zijn in tabel 5 opgenomen. Het maximale niveau is ten hoogste 65 dB(A) (Hofstraat 23) en ligt bij alle woningen ten hoogste 7 dB boven het heersende geluidsniveau. Gedurende de dagperiode wordt aan de streefwaarde voldaan.

Het aanwezige equivalente geluidsniveau gedurende de avond- en de nachtperiode hebben wij bepaald uitgaande van de verdeling van de verkeersintensiteit over de dag-, avond- en nachtperiode die is opgenomen in bijlage 3 van de Handreiking omgevingslawaai voor een stedelijke weg. Bij deze verdeling ligt het wegverkeerslawaai gedurende de avondperiode 5 dB onder het niveau gedurende de dagperiode, het niveau gedurende de nachtperiode ligt 10 dB onder het niveau gedurende de dagperiode. De optredende maximale niveaus in de avond- en nachtperiode zijn opgenomen in tabel 5 van het akoestisch rapport. Wij zijn op basis van de informatie in bijlage IV van het akoestisch rapport nagegaan dat de maximale niveaus gedurende de avond- en de nachtperiode die niet in deze tabel zijn opgenomen alle onder de 50 dB(A) liggen. Het maximale niveau in de avond- en de nachtperiode bedraagt ten hoogste 55 dB(A) op zowel de Hofstraat 27 als de Hofstraat 1. Gedurende de avondperiode ligt het maximale niveau bij alle woningen ten hoogste 9 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau; aan de streefwaarde wordt voldaan. Gedurende de nachtperiode ligt het maximale geluidsniveau alleen bij de woning aan de Hofstraat 27 meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau. Het maximale niveau bij deze woning van 55 dB(A) voldoet echter aan de grenswaarde.

De maximale geluidsniveaus hebben wij in een voorschrift vastgelegd.

#### *Indirecte hinder*

Het geluid van het verkeer van en naar de inrichting over de openbare weg is beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting is 50 dB(A) en de grenswaarde 65 dB(A). Uit het akoestisch rapport blijkt dat de geluidsbelasting veroorzaakt door



het verkeer van en naar de inrichting bij de woningen langs dit traject niet meer bedraagt dan 46 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

#### *Conclusie*

Ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

#### *Toelichting voorschriften*

Wij hebben aan de vergunning voorschriften verbonden, waarin grenswaarden zijn gesteld op beoordelingspunten bij woningen van derden. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op deze punten zijn overeenkomstig de bij de aangevraagde activiteiten gewenste geluidsruiimte.

Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus stellen wij vast dat in de genoemde Handreiking alle richt- en grenswaarden zijn gedefinieerd in stappen van 5 dB. Wij sluiten bij deze systematiek aan door in plaats van de in het akoestisch rapport vastgestelde maximale niveaus het eerstvolgende hogere vijftal in het voorschrift op te nemen.

Binnen de inrichting zijn en worden maatregelen en voorzieningen getroffen ter beperking van de geluidsproductie. Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij rekening gehouden met die maatregelen en voorzieningen.

Wij eisen een opleveringscontrole omdat een prognose is gegeven van de geluidsemissie van de relevante geluidsbronnen (de hallen).

#### Trillingen

Wij hanteren ter beoordeling van de toelaatbare trillinghinder de in 2006 herdrukte Richtlijn van de Stichting bouwresearch: SBR-Richtlijn deel B: 'Hinder voor personen in gebouwen door trillingen. Meet- en beoordelingsrichtlijn'. In deze Richtlijn wordt gesproken van streefwaarden. Deze streefwaarden zijn erop gericht hinder door trillingen te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. De streefwaarden zijn gedifferentieerd naar de gebouwfunctie, de omstandigheden en het tijdstip waarop de trillingen voorkomen. Voor de gebouwfunctie onderscheidt de SBR-Richtlijn gezondheidszorg/wonen/onderwijs en kantoor/bijeenkomst. Het dichtstbijzijnde gebouw waar een van deze gebouwfuncties op van toepassing is ligt aan de Hofstraat 69 en 71 en heeft een woonfunctie. Omdat de andere woningen in de omgeving op een grotere afstand liggen zullen daar minder sterke trillingen voorkomen, waarmee de woningen aan de Hofstraat 69 en 71 maatgevend zijn. Trillingen vanwege De Voeght worden met name veroorzaakt door het uitstorten van containers op de vloer en het shredderen. Vanwege het discontinue karakter van de trillingen beschouwen wij de trillingen als herhaald voorkomende trillingen. De SBR-Richtlijn maakt voor trillingen vanwege inrichtingen onderscheid in nieuwe en bestaande situaties. Wij beschouwen de situatie bij De Voeght als een bestaande situatie. De meest relevante trillingen vanwege het uitstorten van containers en het shredderen treden alleen in de dagperiode op. Wij hanteren de streefwaarden uit de SBR-Richtlijn die gelden voor herhaald voorkomende trillingen in een bestaande situatie en de gebouwfunctie wonen in de dag- en avondperiode. Deze streefwaarden zijn opgenomen in tabel 3 van deel B van de Richtlijn. Voor de A1, A2 en A3 gelden streefwaarden van 0,2, 0,8 en 0,1.

Naar verwachting zal er geen trillinghinder optreden als de maximale sterkte van de trillingen de streefwaarde voor A1 niet overschrijdt. Er is sprake van een acceptabele trillinghinder als de maximale sterkte van de trillingen de streefwaarde voor A2 niet overschrijdt en de tijdgemiddelde trillingsterkte over de beoordelingsperiode de streefwaarde voor A3 niet overschrijdt.

Het akoestisch rapport noemt overigens voor de A1, A2 en A3 streefwaarden van 0,15, 2,5 en 0,07. Deze streefwaarden zijn opgenomen in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 1998 en inmiddels vervangen door de door ons gehanteerde streefwaarden uit de in 2006 herdrukte SBR-Richtlijn.

Het akoestisch rapport gaat uit van de gemeten sterkten van trillingen in de huidige situatie. Uit het rapport blijkt dat de streefwaarde voor A1 van 0,2 wordt overschreden op een aantal punten binnen de woning aan de Hofstraat 71 (de tabellen op de pagina's 2 tot en met 4 in de notitie). Uit het rapport blijkt dat voldaan wordt aan de streefwaarde voor A2 op de punten waar niet wordt voldaan aan de streefwaarde voor A1 (de genoemde tabellen). Uit de tabel op pagina 5 blijkt dat op de punten binnen de woning waar de streefwaarde voor A1 wordt overschreden bij de voorgenomen bedrijfsvoering de  $v_{per}$  ten hoogste 0,07 bedraagt. De  $v_{per}$  moet worden getoetst aan de streefwaarde voor A3 van 0,1. Deze toets slaagt, waarmee er in de aangevraagde bedrijfssituatie sprake is van een acceptabele sterkte van de trillingen.

De gemeten sterkten van de trillingen zijn in een voorschrift opgenomen.

De Voeght neemt maatregelen om de trillinghinder zoveel mogelijk te beperken. Het betreft het dempen van de trillingen die optreden bij het vullen van containers door de containers op opleggers of op rubberen matten te plaatsen. Ook zal bij de constructie van de hallen rekening worden gehouden met het dempen van trillingen van de vloer van de hal. Door het treffen van deze maatregelen zullen de sterkten van de optredende trillingen ten hoogste gelijk zijn aan de huidige sterkten van de trillingen. Wij zijn van oordeel dat hiermee invulling wordt gegeven aan het BBT-beginsel, namelijk het bieden van de grootst mogelijke bescherming voor het milieu, tenzij dit redelijkerwijs niet gevegd kan worden.

### **Veiligheid**

Ten aanzien van de opslag van vloeibare aardolieproducten wordt in een voorschrift van deze vergunning verwezen naar de hoofdstukken van de van toepassing zijnde PGS-richtlijnen. Door het opnemen van deze richtlijnen in de voorschriften wordt de veiligheid bij het opslaan van vloeibare aardolieproducten zo goed mogelijk gewaarborgd. Ten behoeve van de activiteiten binnen de inrichting (onder andere snijbranden) zijn maximaal 100 gasflessen met zuurstof (50 l/gasfles) en propaan (30 l/gasfles) aanwezig. Daarnaast zijn er 25 butagasflessen (30 liter/gasfles). In deze vergunning hebben wij voorschriften opgenomen voor het gebruik en de opslag van gasflessen. Wij verwijzen hiervoor naar de PGS 15.



Om te voorkomen dat afvalstoffen buiten de inrichting kunnen geraken hebben wij een extra voorschrift (voorschrift 13.10) opgenomen. De opslag van schroot/gereed product nabij de keerwanden dient op zodanige wijze te geschieden, dat het buiten de inrichting geraken van afvalstoffen wordt voorkomen.

Verder worden in deze vergunning voorschriften gesteld aan de aanwezigheid, het onderhoud en de keuring van de door de brandweer voorgeschreven blusmiddelen. Ten slotte is een omheining of anderszins afdoende voorziening voorgeschreven om toegang door onbevoegden te voorkomen. Dankzij voornoemde maatregelen en voorzieningen is de veiligheid in de omgeving van de inrichting in voldoende mate gewaarborgd.

### **Afvalwater**

#### Directe lozing (Waterwet)

Na beoordeling van de voregenoemde Wm-vergunningaanvraag hebben wij vastgesteld dat een lozing van afvalwater op het oppervlaktewater plaatsvindt. Het betreft een lozing van hemelwater afkomstig van een niet bodembeschermende voorziening en is daarom niet vergunningplichtig op basis van de Waterwet maar valt onder de werking van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer.

#### Indirecte lozing

Met betrekking tot de indirecte lozing van afvalwater hebben wij de aanvraag en de bijbehorende aanvulling beoordeeld.

### **Toetsingskader**

Wij hebben de aanvraag getoetst aan:

- het toepassen van de BBT;
- de Europese zwarte lijst stoffen;
- het Waterbeheerplan Delfland 2010-2015;
- het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim).

### **Motivering**

De gemeentelijke riolering waarop het bedrijf is aangesloten betreft een gescheiden stelsel voor de afvoer van zowel hemelwater (HWA-afvoer) als afvalwater (vuilwaterriool of DWA-afvoer). Het van het bedrijf afkomstige afvalwater wordt op dit gescheiden stelsel geloosd en bestaat uit:

1. mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van het buitenterrein;
2. niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de diverse dakoppervlakken;
3. huishoudelijk afvalwater.

Het totale terrein van Metaalhandel Wim de Voeght is opgedeeld in drie delen, te weten: terreindeel 'Voeght', terreindeel 'VIS' en terreindeel 'SOSEF'.

Hieronder wordt elke afvalwaterstroom toegelicht.

1. Mogelijk verontreinigd hemelwater afkomstig van het buitenterrein

Voor het terreindeel 'Voeght' geldt dat het hemelwater dat neerkomt op de verharde terreingedeelten opgevangen en hergebruikt wordt voor bevochtiging. Het water wordt opgevangen in een tank van 15 m<sup>3</sup>. De tank heeft een olieafscheider die tweemaal per jaar wordt gecontroleerd. Door middel van een pomp kan het opgevangen hemelwater worden gespreid. Het hemelwater wordt continu hergebruikt en niet geloosd (noch op oppervlaktewater noch op het gemeentelijk rioolstelsel) en is daarom aan te merken als het toepassen van de 'BBT'.

Op het buitenterrein 'Vis' en 'SOSEF' vindt op- en overslag van afvalstoffen plaats. Het hemelwater dat op het buitenterrein aan het terreindeel 'Vis' en 'SOSEF' valt, wordt verzameld in een bedrijfsriolering die is aangesloten op een gecombineerde olie- en slibafscheider. Het effluent van deze afscheider wordt via een controlevoorziening, die geschikt is voor bemonstering, afgevoerd naar het gemeentelijk DWA-riool. De verontreinigingen in het hemelwater afkomstig van vorengenoemde buitenterrein zullen voornamelijk bestaan uit onopgeloste bestanddelen, zware metalen en minerale oliën. Op deze lozing is het Barim niet van toepassing gezien de lozing plaatsvindt vanuit een type C-inrichting. De lozing dient derhalve in deze vergunning geregeld te worden.

Doordat het afvalwater een gecombineerde olie- en slibafscheider doorloopt is de 'BBT' toegepast. De restlozing van het verontreinigde hemelwater is milieuhygiënisch niet bezwaarlijk.

2. Niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van de diverse dakoppervlakken

Het hemelwater afkomstig van de verschillende dakoppervlakken wordt gedeeltelijk geloosd op de hemelwaterriolering en een deel wordt geloosd op het nabijgelegen oppervlaktewater. Het lozen van niet-verontreinigd hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening valt onder de reikwijdte van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer en zal derhalve niet in deze vergunning worden gereguleerd.

3. Huishoudelijk afvalwater

Per jaar zal er circa 200 m<sup>3</sup> huishoudelijk afvalwater worden geloosd op het gemeentelijk DWA-riool. Het lozen van huishoudelijk afvalwater valt onder de reikwijdte van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer en zal derhalve niet in deze vergunning worden gereguleerd.

Verder vindt er geen lozing van afvalwater plaats.

De stoffen die via de gemeentelijke DWA-riolering op de awzi 'Nieuwe Waterweg' (kunnen) worden geloosd, vallen in de categorie 'overige schadelijke stoffen'.



#### *Vermindering van de verontreiniging*

De toelaatbaarheid van de lozing is getoetst op vermindering van verontreiniging.

Het volgende wordt hierbij opgemerkt:

Het hemelwater afkomstig van het terreinoppervlak 'Voeght' wordt hergebruikt. Het verontreinigd hemelwater afkomstig van het terreindeel 'VIS' en 'SOSEF' wordt na zuivering geloosd op de gemeentelijke DWA-riolering. De zuivering wordt beschouwd als een verwerkingsmaatregel.

Gelet op het vorenstaande wordt de 'BBT' toegepast en zijn er geen aanvullende voorschriften opgenomen.

#### *De stofspecifieke aanpak*

De toelaatbaarheid van de indirecte lozing is op basis van de waterkwaliteitsaanpak in het kader van de stofspecifieke aanpak getoetst aan de kwaliteitsdoelstellingen van het ontvangende oppervlaktewater. Het afvalwater wordt via de awzi 'Nieuwe Waterweg' geloosd in het oppervlaktewater. Doordat het afvalwater nog een zuiveringstap in de awzi doorloopt, komt door deze indirecte lozing van het afvalwater de waterkwaliteitsdoelstelling van het ontvangende oppervlaktewater niet in gevaar.

#### *Het stand-still-beginsel*

Voor de genoemde categorie stoffen houdt dit in dat het ontvangende oppervlaktewater niet in kwaliteitsniveau mag dalen. Het afvalwater wordt via de awzi 'Nieuwe Waterweg' geloosd in oppervlaktewater. Door de lozing van het afvalwater op de awzi komt het naleven van de eisen gesteld aan de lozing van het effluent van de awzi in het oppervlaktewater niet in gevaar en zal het waterkwaliteitsniveau van dit ontvangende oppervlaktewater niet dalen.

#### **Energieverbruik**

Bescherming van het milieu betekent mede de zorg voor een zuinig gebruik van energie. Om vast te stellen wanneer het energiegebruik van een inrichting relevant is, wordt in de circulaire 'Energie in de milieuvergunning' van het (voormalig) Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het (voormalig) Ministerie van Economische Zaken van oktober 1999 een ondergrens gehanteerd. Als het energieverbruik minder is dan 25.000 m<sup>3</sup> aardgas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar, is het advies om geen voorschriften in de vergunning op te nemen.

Binnen de inrichting wordt er jaarlijks 9.105 m<sup>3</sup> aardgas en 280.500 kWh elektriciteit verbruikt. In deze vergunning zijn voorschriften opgenomen die de vergunninghoudster verplichten het elektriciteitsverbruik bij te houden en een energieplan op te stellen. In dit energieplan moet onder meer worden aangegeven welke preventieve maatregelen er genomen kunnen worden om het energieverbruik van de inrichting terug te dringen, respectievelijk zo laag mogelijk te houden. Vanwege het lage gasverbruik worden in deze vergunning geen energievoorschriften opgenomen met betrekking tot het gasverbruik.

### Overige overwegingen

#### **Certificaat van vernietiging**

Artikel 5, derde lid, van de Autowrakkenrichtlijn verplicht de lidstaten een systeem op te zetten waarbij erkende verwerkers van autowrakken aan de ondoener van een autowrak een certificaat van vernietiging verstrekken en waarbij het overleggen van een certificaat van vernietiging een voorwaarde is voor de uitschrijving van een autowrak, zowel uit het nationale kentekenregister als uit die uit het buitenland. Het Kentekenreglement biedt geen basis om te regelen dat een Nederlandse verwerker bij de ontvangst van een autowrak met een buitenlands kenteken aan de ondoener van dat voertuig een certificaat van vernietiging overhandigt. De Wegenverkeerswet 1994, het Kentekenreglement en de daarop gebaseerde Regeling erkenning bedrijfsvoorraad zien immers alleen op (de registratie van) Nederlandse kentekens. Om die reden is er in het Bba voor gekozen om de verplichting tot het afgeven van een certificaat van vernietiging door een Nederlandse verwerker van autowrakken voor een autowrak met een geldig kenteken dat is afgegeven door een bevoegde instantie in een andere lidstaat van de Europese Unie te regelen in de milieuvergunning en hebben wij de voorschriften uit het besluit die hierop betrekking hebben, aan de vergunning toegevoegd.

#### Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat. Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob beleid vastgesteld. Op basis daarvan worden alle bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche zijn daarom sinds 1 januari 2006 verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning. Op 15 april 2008 heeft een toets plaatsgevonden van door aanvraagster aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij voor deze procedure geen aanleiding gezien om verdere stappen te ondernemen.

#### Deelconclusie

Gezien het vorenstaande zijn wij van mening dat bij de aangevraagde activiteiten door de aanwezige voorzieningen en de te nemen maatregelen, de gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk zijn beperkt en niet ontoelaatbaar zijn.

#### Vergunningstermijn

Op basis van artikel 8.17, lid 2, van de Wm mogen vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste tien jaar. De onderhavige aanvraag voor een vergunning is ook ingediend voor een periode van tien jaar. Op het moment dat onderhavig besluit onherroepelijk is geworden gaat het regime van de



Wabo echter gelden en wordt de looptijd van deze vergunning van rechtswege omgezet naar een vergunning voor onbepaalde tijd.

#### Zienswijzen

Een aantal zienswijzen heeft betrekking op de ontwikkelingen omtrent de bouwaanvraag, de overkapping, dwangsommen, de verplaatsing en het bestemmingsplan ter plaatse van de inrichting van Metaalhandel Wim de Voeght B.V. Het bevoegd gezag voor bovengenoemde onderdelen is Burgemeester en Wethouders van Westland. Er is geen provinciaal belang als het gaat om de bestemmingsplansituatie ter plaatse van de inrichting van De Voeght.

Wij hebben daarom alleen de zienswijzen inhoudelijk behandeld die betrekking hebben op de milieuaspecten van de inrichting.

Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpbeschikking zijn zienswijzen ingediend door:

A. [REDACTED]

Deze zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat. Het betreffen hierna letterlijke citaten.

1. [REDACTED] t verzoekt om een schriftelijke bevestiging dat de vergunning wordt verleend met inachtnaam van de geldende normen op het gebied van geluidsoverlast en trillingen.

B. [REDACTED]

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat.

2. De milieuvergunning wordt afgegeven op basis van een overkapping. Maar nergens staat beschreven wanneer deze overkapping er moet staan. Conclusie: Na het afgeven van de milieuvergunning en de tijdelijke ontheffing, heeft de firma aan zijn verplichtingen voldaan en dan? Is de Voeght dan nog verplicht de hallen te plaatsen?
3. Er komt een tijdelijke ontheffing van max. 5 jaar en op basis van deze tijdelijke ontheffing van het bestemmingsplan wordt een milieuvergunning van max. 10 jaar afgegeven. Hoe kan dit?
4. Het storten van schroot blijft nog steeds buiten gebeuren en tijdens de werkzaamheden in de hallen, blijven ramen en deuren open staan. De gehanteerde nagalmniveaus in de verschillende loodsen, behalve hal 3 (de zijde van de woonwijk) zijn gebaseerd op ervaringsgegevens van Peutz en veelvuldig vastgesteld in vergelijkbare situaties. Welke? En waar is hal 3 dan op gebaseerd?
5. Tijdens een piek mag er gebruik gemaakt worden van een 2e schaar en mag de schroothoogte buiten 8 meter zijn i.p.v. 6 meter. Deze piek mag max. 2 maanden duren.


Hoe kan men weten wanneer er een piek is of niet? Handhaven is niet mogelijk op deze manier. Dit geldt ook voor het gebruik van de machines, wie gaat controleren hoe lang en welke machines daadwerkelijk in werking zijn per dag?

6. Het bedrijf mag sinds 1980 niet meer uitbreiden, in plaats van terug te gaan naar de 30.000 ton afvalverwerking wordt het 76.250 ton per jaar. Het gevolg hiervan is ook op zaterdag werken van 7.00 tot 17.00 uur en er is een 2e schaar nodig! Uitbreiden van de gemeente mag niet op deze locatie, maar gebeurt op deze manier wel degelijk.

C. 

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat.

7. Het bedrijf zou niet langer op deze locatie mogen werken.

D.  mede namens:

- 
- 
- 
- 
- Historische Vereniging "Oud Honselersdijk-Naaldwijk".

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat. Het betreffen hierna letterlijke citaten.

8. De 'historisch gegroeide situatie' die jarenlang onder protest van omwonenden gedoogd werd, wordt met het verstrekken van de vergunningen gelegaliseerd. Deze situatie is ontstaan na veelvuldige overtredingen van de wet en niet in samenspraak met gemeente, provincie of omwonenden. Hierdoor is het onterecht dat deze gehonoreerd wordt ten koste van de aangrenzende oudere woonwijk.
9. Bij de beoordeling van geluidlast is uitgegaan van gebiedstype 'woonwijk in de stad'. Deze typering komt niet overeen met de inrichting van onze woonwijk is kleinschalig met uitsluitend laagbouw, 30 m zones en doodlopende straten.
10. Door vele openingen in dak en in de gevel aan de dorpszijde zal de ervaren hinder nauwelijks afnemen.
11. De openingstijden en verwerkingstijden worden verruimd én het wordt mogelijk een tweede schaar in te zetten op piekmomenten. Dit is dubbelop.
12. De piekmomenten worden niet kenbaar gemaakt aan omwonenden, waardoor de beleving van overlast versterkt wordt.



13. In de ontwerpbeschikking voor de milieuvergunning wordt geen bodemsanering vereist voor de terreinen die niet bebouwd worden. De genoemde nulmeting is onterecht daar op de terrein reeds jaren (illegaal) bodembelastende stoffen en autowrakken opgeslagen worden.

E. [REDACTED] B.V., Stationsweg 23 te Honselersdijk

De zienswijzen kunnen als volgt worden samengevat.

14. [REDACTED] B.V. tekent bezwaar aan tegen ons voornemen om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer te velen. Het bezwaar zal binnen de gestelde termijn worden onderbouwd met nader aan te voeren gronden.

Behandeling zienswijzen

Ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen merken wij het volgende op.

- Ad 1 Bij het beoordelen van de toelaatbare geluidsniveaus en sterkten van trillingen zijn wij uitgegaan van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, respectievelijk de meet- en beoordelingsrichtlijn van de SBR (Stichting Bouwresearch). Deze documenten beschrijven de wettelijke basis voor vergunningverlening. De toegelaten geluidsniveaus en sterkten van trillingen zijn volgens deze documenten toelaatbaar.
- Ad 2 De te bouwen hal is opgenomen in de aanvraag en maakt onderdeel uit van de milieuvergunning. Om te kunnen voldoen aan o.a. de geluidseisen dient De Voeght de hal te plaatsen. Indien De Voeght niet aan de eisen voldoet kunnen wij daar op handhaven.
- Ad 3 De Wet milieubeheer-procedure staat los van de bestemmingsplan-procedure. Wij hebben om die reden geen mogelijkheden om de aangevraagde vergunningsduur van 10 jaar in te beperken tot b.v. 5 jaar. De tijdelijke ontheffing van het bestemmingsplan is daarom bepalend voor de tijdsduur van de activiteiten binnen de inrichting aan de Stationsweg.
- Ad 4 Door de realisatie van de hallen zullen veel activiteiten die eerder in de open lucht werden uitgevoerd nu binnen uitgevoerd gaan worden. Omdat aan de richtwaarde voor de woonomgeving wordt voldaan zien wij geen noodzaak om de activiteiten van De Voeght in de open lucht verder terug te dringen.

Het uitgangspunt is dat de hallen zoveel mogelijk gesloten zijn. De deuren zijn alleen geopend voor de aan- en afvoer, de ventilatieopeningen zijn alleen open als een te hoge temperatuur in de hallen moet worden voorkomen. Het geluidsrapport beschrijft deze

situatie, het verder verminderen van het aantal openingen in de hallen is voor de bedrijfsvoering van De Voeght niet mogelijk.

Overigens merken wij op dat als gevolg van de nieuw te bouwen hallen het maximale geluidsniveau in de dagperiode gemiddeld zal afnemen met 5 dB. Deze afname is voor de omgeving duidelijk merkbaar.

De hallen 1, 2 en 3 zijn nog niet gebouwd, waardoor het onmogelijk is de geluidsniveaus al in de hallen tijdens de werkzaamheden te meten. De geluidsniveaus moeten worden geraamd op basis van vergelijkbare situaties. Hierbij is relevant in hoeverre de geluidsniveaus betrouwbaar kunnen worden geraamd aan de hand van de activiteiten binnen de hallen én hoe belangrijk de verschillende hallen zijn voor het geluidsniveau dat in de omgeving buiten de hallen kan worden waargenomen. Hierna behandelen wij de verschillende hallen.

In sectie 1 van hal 1 wordt metaal geladen, gelost en opgehoopt, waarbij een poliepgrijper wordt ingezet. Wij vinden het op grond van de ervaring van Peutz geraamde geluidsniveau van 85 dB(A) aannemelijk bij deze werkzaamheden. Hoewel wij niet op de hoogte zijn van de onderliggende ervaringsgegevens van Peutz, achten wij een verdere onderbouwing niet nodig, omdat sectie 1 van hal 1 een geringe bijdrage levert aan de geluidsniveaus in de omgeving. Een variatie van het geluidsniveau in de hal heeft dus maar een kleine invloed op het geluid in de omgeving.

In sectie 2 van hal 1 is de aluminiumshredder geplaatst. Het aangehouden nagalmniveau van 100 dB(A) is afgeleid uit de gemeten niveaus in het te amoveren bedrijfsgebouw van De Voeght waarin deze shredder is opgesteld. Hiermee is een betrouwbare prognose gegeven van het niveau in sectie 2 van hal 1. Deze betrouwbaarheid is noodzakelijk omdat de sectie een relevante bijdrage levert aan het geluid in de omgeving.

Voor hal 2 geldt hetzelfde als voor sectie 1 van hal 1.

In hal 3 wordt het nagalmniveau bepaald door de mobiele knipschaar, de poliepgrijper en de guillotineschaar. De geluidsniveaus van deze bronnen zijn in eerdere onderzoeken bepaald, waardoor het mogelijk is het verwachte geluidsniveau in hal 3 betrouwbaar te berekenen. De berekening is opgenomen op pagina 6 van bijlage I van het geluidrapport. Hierbij is uitgegaan van metingen aan de mobiele knipschaar (tabel 3), de poliepgrijper (pagina 9 van bijlage I) en de metingen aan de hydrauliek van de guillotineschaar (in 2004 door Oranjewoud uitgevoerde metingen). Omdat hal 3 maar een kleine bijdrage levert aan de geluidsniveaus in de omgeving is het geluidrapport hiermee afdoende.

- Ad 5 De Voeght heeft een aanvraag ingediend voor een bedrijfssituatie met ten opzichte van de vorige vergunde situatie verruimde openingstijden en voor de inzet van een tweede schaar. Wij zijn nagegaan of onder deze bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden die zijn opgenomen in de Handreiking. Dit bleek zo te zijn, waardoor wij vergunning kunnen verlenen voor deze, in de zienswijze als "piek" aangeduide, bedrijfssituatie.



De aanvraag geeft geen informatie over een bedrijfssituatie met de eerdere bedrijfstijden zonder de inzet van een tweede schaar. Hieruit blijkt dat De Voeght ten aanzien van de milieubelasting geen onderscheid maakt tussen de als "piek" omschreven bedrijfssituatie en een bedrijfssituatie waarbij minder activiteiten worden uitgevoerd. Tijdens de als "piek" omschreven bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden uit de Handreiking. Hierdoor kunnen wij geen uitbreiding van de aanvraag eisen noch een gedifferentieerde normstelling doorvoeren voor verschillende bedrijfssituaties.

- Ad 6 De beperking van de verwerkingscapaciteit is destijds zichtbaar door de gemeente Westland opgelegd. Indien wordt voldaan aan de van toepassing zijnde milieueisen is het in het kader van de Wet milieubeheer voor ons niet mogelijk om de verwerkingscapaciteit te bevrozen. Hetzelfde geldt voor het werken op zaterdag en het inzetten van een tweede schaar.
- Ad 7 Bij uitspraak van de Raad van State van 25 juni 2008 is ons besluit van 21 mei 2007 vernietigd. In overleg met de gemeente Westland en De Voeght zijn de mogelijkheden verkend voor zowel de huidige als een eventuele nieuwe locatie. De gemeente Westland heeft aangegeven dat Metaalhandel Wim de Voeght BV op deze locatie in strijd met het bestemmingsplan zit. De gemeente is voornemens het bedrijf aan de Stationsweg een ontheffing te verlenen voor vijf jaar. De Voeght is voornemens in die periode van vijf jaar haar bedrijf binnen de gemeente Westland te verplaatsen naar een locatie waar de inrichting wel past in het bestemmingsplan. In deze overgangperiode dient De Voeght zich te houden aan de voorschriften van deze vergunning.
- Ad D XXXXXXXXXX merkt op dat zijn zienswijzen mede zijn ingediend door een vijftal families. Ten aanzien hiervan merken wij ambtshalve op dat deze families de zienswijzen niet hebben ondertekend, en de zienswijzen derhalve geen rechtskracht hebben, tenzij ze deze ondertekening alsnog verzorgen.
- Ad 8 Wij hebben de aanvraag voor de milieuvergunning beoordeeld en zijn van mening dat de activiteiten onder het stellen van voorschriften vergunbaar zijn. Vanwege de strijdigheid met het bestemmingsplan is de gemeente voornemens een tijdelijke ontheffing voor vijf jaar te verlenen.
- Op het moment dat Metaalhandel Wim de Voeght BV verhuist naar een nieuwe locatie, is er een einde aan de 'historisch gegroeide situatie'. De verhuizing van het bedrijf zal voor de omwonenden meer woongenot opleveren.
- Ad 9 Onze categorisatie van het gebiedstype is overgenomen uit de in de considerans genoemde uitspraak van de Raad van State. Zoals in de considerans is opgenomen ondersteunen de referentieniveaus in de omgeving van De Voeght de door de Raad van State aangehouden categorisatie, die overigens is afgeleid van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

- Ad 10 Het uitgangspunt is dat de hallen zoveel mogelijk gesloten zijn. De deuren zijn alleen geopend voor de aan- en afvoer, de ventilatieopeningen zijn alleen open als een te hoge temperatuur in de hallen moet worden voorkomen. Het geluidsrapport beschrijft deze situatie, het verder verminderen van het aantal openingen in de hallen is voor de bedrijfsvoering van De Voeght niet mogelijk.  
Overigens merken wij op dat als gevolg van de nieuw te bouwen hallen het maximale geluidsniveau in de dagperiode gemiddeld zal afnemen met 5 dB. Deze afname is voor de omgeving duidelijk merkbaar.
- Ad 11 De aanvraag met de verruimde openingstijden én de tweede schaar is het uitgangspunt voor de toetsing van de geluidsbelasting door het bedrijf. Voor deze bedrijfssituatie moeten wij nagaan of wordt voldaan aan de wettelijke kaders. Omdat hieraan wordt voldaan hebben wij geen mogelijkheid om een bedrijfssituatie met minder activiteiten te vergunnen.
- Ad 12 De aanvraag maakt geen onderscheid tussen de piekmomenten en de bedrijfssituaties die op andere momenten op kunnen treden. Wij hebben hierdoor geen basis om onderscheid te maken tussen de verschillende bedrijfssituaties en om omwonenden te informeren over bedrijfssituaties. Buiten de piekmomenten zullen geluidsniveaus optreden die lager liggen dan de vergunde niveaus.
- Ad 13 Het oostelijke gedeelte van de inrichting is begin jaren '90 in verschillende fasen, verdeeld over 5 jaren gesaneerd. Ten behoeve van de stabilisatie is er een schone zandfractie toegepast, waarna de betonnen vloer is gerealiseerd. Op dit onbebouwde terrein zijn volgens de heer Faber reeds jaren bodembelastende stoffen en autowrakken opgeslagen.  
Volgens het "Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB, met protocol voor gecombineerd bodemonderzoek", 1<sup>e</sup> druk, oktober 1993, zoals in voorschrift 5.1 van onze vergunning van 25 april 1997, kenmerk DWM/136913 is voorgescreven, was het niet nodig om voor de bovengenoemde situatie ter plaatse een nulonderzoek voor te schrijven.

In deze milieuvergunning hebben wij in voorschrift 5.1 voorgescreven dat er een nulsituatie moet worden uitgevoerd volgens een door ons goedgekeurd onderzoeksvoorstel. De bodem ter plaatse van potentieel verdachte deellocaties wordt hierbij onderzocht. Volgens de huidige aanvraag wordt er op het buitenterrein gereed product, schoon schroot en aluminium opgeslagen boven een naadloze vloeistofkerende vloer. Wij hebben daarom voor het buitenterrein geen nulsituatieonderzoek voorgescreven.

De opslag van afvalstoffen op het verharde buitenterrein is sinds de sanering (begin jaren '90) door ons niet aangemerkt als een verdachte activiteit. Wij hebben voor deze opslag dan ook geen beoordeling van de nulsituatie voorgescreven.



Ad 14 Binnen de gestelde termijn hebben wij geen onderbouwing van het bezwaar ontvangen. Aangezien het bezwaar niet nader is gemotiveerd, beschouwen wij het "bezwaarschrift" als niet ontvankelijk.

#### Eindconclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Binnen de inrichting worden de voor de inrichting in aanmerking komende BBT toegepast.

#### Besluit

Gelet op het voorgaande en de wettelijke bepalingen van de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten aan Metaalhandel Wim de Voeght BV een oprichtingsvergunning in de zin van artikel 8.1, lid 1, sub a en c, van de Wet milieubeheer te verlenen voor een inrichting aan Stationsweg 2 te Honselersdijk (gemeente Westland), bestemd voor het opslaan, overslaan en bewerken van:

- metalen (circa 50.000 ton/jaar inclusief kabels);
- autowrakken (circa 1.000 ton/jaar);

de vergunning heeft tevens betrekking op het opslaan van:

- glas (circa 25.000 ton/jaar);
- accu's (circa 250 ton/jaar);
- kabelafval en

het gebruiken van een werkplaats, kantoor, magazijn en vier hallen.

De vergunning wordt verleend voor de termijn van tien jaar na het in werking treden van deze beschikking. Hetgeen in de aanvraag wordt vermeld maakt deel uit van de vergunning, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen.

Ingevolge artikel 8.16, sub c van de Wet milieubeheer bepalen wij dat de voorschriften 5.4 tot en met 5.8 in verband met een mogelijke bodemverontreiniging veroorzaakt door de vergunde activiteiten, van kracht blijven tot 12 maanden na het moment dat deze vergunning haar geldigheid heeft verloren.

Hieraan verbinden wij de volgende voorschriften.

## INHOUDSOPGAVE

1.0	BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN .....	31
2.0	ACCEPTATIE .....	33
3.0	REGISTRATIE .....	35
4.0	BEDRIJFSVOERING .....	37
5.0	NULSITUATIEMETING VAN DE BODEM .....	41
6.0	BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN.....	42
7.0	VEILIGHEID .....	43
8.0	WERKPLAATS.....	44
9.0	GELUID .....	45
10.0	AFVALWATER.....	47
11.0	LUCHT .....	49
12.0	LAS- EN SNIJWERKZAAMHEDEN .....	49
13.0	ALGEMEEN .....	50



## 1.0 BEGRIPPENLIJST EN LIJST VAN AFKORTINGEN

### AFVALSTOF CODE

Een zevencijferig nummer uit de afvalstoffencodelijst, waarvan de eerste twee cijfers de categorie aanduiden, de volgende twee cijfers de hoofdgroep en het cijfer op de vijfde positie een subgroep en de laatste twee cijfers het volgnummer zijn van de concrete afvalstofnaam.

### BUITENTERREIN 'VIS'

Terreingedeelte bestemd voor de aan- en afvoer van containers met afvalstoffen en stalling van vrachtwagens.

### BUITENTERREIN 'SOSEF'

Terreingedeelte enkel bestemd voor de aan- en afvoer van containers met afvalstoffen.

### PGS 15

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

### PGS 30

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30. Vloeibare aardolieproducten 'Buitenopslag in kleine installaties'.

### CUR/PBV-AANBEVELING 44

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen (Stichting CUR, januari 2005).

### GEMEENTELIJK DWA-RIOOL

Gemeentelijk rioelstelsel voor de afvoer van (bedrijfs)afvalwater.

### GEMEENTELIJK HWA-RIOOL

Gemeentelijk rioelstelsel voor de afvoer van hemelwater.

### KIWA

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en -onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu (KIWA NV), Postbus 70, 2280 AB Rijswijk, telefoonnummer 070 - 441 44 00.

### HET MAXIMALE GELUIDSNIVEAU $L_{Amax}$

Het maximaal te meten geluidsniveau, meterstand 'fast', gecorrigeerd voor een meteogemiddelde geluidsoverdracht.

### HET LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU $L_{Ar,LT}$

Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, over een specifieke beoordelingsperiode, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid.

#### NAADLOZE VLOEISTOFKERENDE VLOER

Een vloer die geen naden of scheuren bevat en niet bestaat uit een elementenverharding (zoals stelconplaten, klinkers, tegels en dergelijke) of losgestorte materialen (verhardingsmaterialen zoals (gebroken) steenachtige materialen). Met bitumen of materialen van vergelijkbare consistentie, gevulde openingen in de vloer (bijvoorbeeld scheuren) worden niet als naad aangemerkt.

#### NEN

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NNI) uitgegeven norm.

#### NRB

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten.

#### ONBRANDBAAR

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, 'Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

#### VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

#### VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING

Een niet-vloeistofdichte voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen tijdelijk zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem kan plaatsvinden.

#### WEERSTAND TEGEN BRANDDOORSLAG EN BRANDOVERSLAG (WBDBO)

De tijd, uitgedrukt in minuten, gedurende welke geen uitbreiding van brand naar andere ruimten mag plaatsvinden, bepaald volgens NEN 6068.

#### Wm

Wet milieubeheer.



## 2.0 ACCEPTATIE

- 2.1 In de inrichting mogen, met inachtneming van de overige voorschriften van deze vergunning, de volgende afvalstoffen worden geaccepteerd.

Om te bewerken		
	Euralaanduiding	Capaciteit (ton/jaar)
Metalen (inclusief kabelafval)	02 01 10 Metaalafval	50.000
	12 01 01 Ferrometaalvijsel en -krullen	
	12 01 02 Ferrometaalstof en -deeltjes	
	12 01 03 Non-ferrometaalvijsel en -krullen	
	12 01 04 Non-ferrometaalstof en -deeltjes	
	15 01 04 Metalen verpakking	
	17 04 01c Koper, brons en messing	
	17 04 02c Aluminium	
	17 04 03c Lood	
	17 04 04c Zink	
	17 04 05c IJzer en staal	
	17 04 06c Tin	
	17 04 07c Gemengde metalen	
	17 04 09* Metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd	
	19 10 01 IJzer- en staalafval	
	19.10.02 Non-ferroafval	
	19 10 05* Andere fracties die gevaarlijke stoffen bevatten	
	19 10 06 Andere, niet onder 19 10 05 vallende fracties	
	19 12 02 Ferrometalen	
	19 12 03 Non-ferrometalen	
20 01 40 Metalen		
17.04.11c Niet onder 17.04.10* vallende kabels		
Autowrakken	16 01 04* Afdankte voertuigen	1.000
	16 01 06 Afdankte voertuigen die noch vloeistoffen, noch andere gevaarlijke onderdelen bevatten.	
	16 01 17 Ferrometalen	
	16 01 18 Non-ferrometalen	

Uitsluitend ten behoeve van de op- en overslag		
	Euralaanduiding	Capaciteit (ton/jaar)
Glas	15 01 07 Glazen verpakking	25.000
	17 02 02c Glas	
	17 02 04* Glas, kunststof en hout die gevaarlijke stoffen bevatten of daarmee verontreinigd zijn.	
	16 01 20 Glas	
	19 12 05 Glas	
	20 01 02 Glas	
Accu's	16 06 01* Loodaccu's	250
	16 06 05 Overige batterijen en accu's	
	20 01 33* Onder 16 06 01, 16 06 02 of 16 06 03 vermelde batterijen en accu's alsmede ongesorteerde mengsels van batterijen en accu's die dergelijke batterijen en accu's bevatten	
	20 01 34 Niet onder 20 01 33 vallende batterijen en accu's	

- 2.2 In de inrichting mag per kalenderjaar maximaal 76.250 ton afvalstoffen worden geaccepteerd.
- 2.3 Gevaarlijke afvalstoffen (waaronder kga) mogen niet worden geaccepteerd, met uitzondering van:
- afgedankte voertuigen;
  - loodaccu's;
  - glas, kunststof, hout en metaalafval dat verontreinigd is met gevaarlijke stoffen;
  - metaalafval dat met gevaarlijke stoffen is verontreinigd.
- 2.4 Gevaarlijk afval dat onverhoopt wordt aangetroffen moet onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen.
- 2.5 De in een geaccepteerde vracht onverhoopt aangetroffen overige ongewenste (afval-)stoffen moeten eveneens onmiddellijk uit de vracht worden verwijderd en naar soort gescheiden in een doelmatige verpakking worden opgeslagen.
- 2.6 De vergunninghoudster dient aan de personen en rechtspersonen die afvalstoffen aanbieden aan de inrichting schriftelijk mee te delen welke afvalstoffen door de inrichting overeenkomstig deze vergunning geaccepteerd mogen worden. Indien blijkt dat een partij afvalstoffen toch ongewenste (afval)stoffen bevat, dient de vergunninghoudster in overleg met de aanbieder van de betreffende partij maatregelen te treffen om herhaling te voorkomen.



- 2.7 De vergunninghoudster moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid en de AO/IC.
- 2.8 Het in voorschrift 2.7 bedoelde AV-beleid en de AO/IC moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.
- 2.9 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:
- de reden tot wijziging;
  - de aard van de wijziging;
  - de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het AV-beleid en de AO/IC;
  - de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.
- 2.10 Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghouder worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste Wm-vergunning(en). Deze handelwijze moet in het acceptatiereglement van het AV-beleid en AO/IC zijn vastgelegd.
- 3.0 REGISTRATIE
- 3.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
  - b. de aangevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
  - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
  - d. naam en adres van herkomst;
  - e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. de afvalstofcode/Euralcode;
  - g. afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.2 In afwijking van voorschrift 3.1 moet binnen de inrichting in een registratiesysteem van alle aangevoerde afvalstoffen afkomstig van particulieren het volgende worden vermeld:
- a. de datum van aanvoer;
  - b. de aangevoerde totale hoeveelheid per dag (gewicht in kg);
  - c. een omschrijving van aard en samenstelling.
- 3.3 Van alle uit de inrichting af te voeren (afval)stoffen moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn waarin het volgende moet worden vermeld:
- a. de datum van afvoer;
  - b. de afgevoerde hoeveelheid (gewicht in kg);
  - c. een omschrijving van de aard en samenstelling;
  - d. de afvoerbestemming;

- e. naam en adres van de vervoerder;
  - f. de afvalstofcode/Euralcode (indien van toepassing);
  - g. afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.4 Van reeds ingewogen (afval)stoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze beschikking alsnog geweigerd worden dient een registratie te worden bijgehouden waarin staat vermeld:
- a. de aangeboden hoeveelheid (gewicht in kg);
  - b. naam en adres van de aanbieder;
  - c. naam en adres van de vervoerder;
  - d. de reden van de weigering;
  - e. de afvalstofcode/Euralcode (indien van toepassing);
  - f. afvalstroomnummer/gevaarlijk afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.5 Nabij de ingang van de inrichting moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheid van de partijen afvalstoffen dient door weging te worden bepaald. De weegbruggen moeten overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Van de weegbruggen dienen geldige certificaten van de laatste ijking in de inrichting aanwezig te zijn.
- 3.6 De geregistreerde gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en gedurende ten minste drie jaar worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven.
- 3.7 Binnen één maand na ieder jaar dient ter afsluiting van dit kalenderjaar een inventarisatie van de in de inrichting op de laatste dag van het kwartaal aanwezige voorraad afvalstoffen (en daaruit ontstane secundaire grondstoffen c.q. afvalstoffen) plaats te vinden en te worden opgestuurd aan het bevoegd gezag. Bij de registratie dient het volgende te worden geregistreerd:
- a. een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen afvalstoffen (en (secundaire) grondstoffen);
  - b. de opgeslagen hoeveelheid (in kg of m<sup>3</sup>);
  - c. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.
- Optredende verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad op basis van het vorige voorschrift dienen te worden verklaard.
- 3.8 Er dient een sluitend verband te bestaan tussen (afval)stoffenregistratie en financiële administratie.
- 3.9 De volledige administratie van de registratie dient binnen de inrichting aanwezig te zijn.
- 3.10 Indien de opslag, de bewerking en/of de afvoer van de afvalstoffen door bepaalde oorzaken stagneert, dient de vergunninghoudster dit onverwijld schriftelijk te kennen te geven aan het bevoegd gezag.



Deze mededeling dient gegevens te bevatten over:

- de oorzaak waardoor die stoffen niet kunnen worden afgevoerd;
- de tijdsduur van de stagnatie;
- maatregelen die de vergunninghoudster neemt om de stagnatie op te lossen of in de toekomst te voorkomen.

Het bevoegd gezag kan maatregelen eisen om overlast voor de omgeving te voorkomen.

### Certificaat van vernietiging voor autowrakken met een buitenlands kenteken

- 3.11 Bij de ontvangst van een autowrak met een kenteken dat verstrekt is door een in een andere lidstaat van de Europese Unie daartoe aangewezen instantie, wordt desgevraagd aan degene die zich van dat autowrak ontdoet een certificaat van vernietiging als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de autowrakkenrichtlijn afgegeven, waarin in ieder geval de volgende gegevens zijn opgenomen:
- a. de naam, het adres en de handtekening van degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - b. de naam en het adres van het bestuursorgaan dat de vergunning heeft verleend aan degene die het certificaat van vernietiging afgeeft;
  - c. de datum van afgifte van het certificaat van vernietiging;
  - d. het kenteken van het autowrak, inclusief de kenletters van het land daarop;
  - e. de categorie van voertuigen, bedoeld in artikel 1, onder a, waartoe het autowrak behoort alsmede het merk en het model van het autowrak;
  - f. het chassisnummer van het autowrak;
  - g. de naam, het adres, de nationaliteit en de handtekening van de eigenaar of houder van het afgegeven autowrak.
- 3.13 Bij het certificaat van vernietiging wordt het bij het autowrak behorende kentekenbewijs gevoegd. Indien het bij het autowrak behorende kentekenbewijs niet aanwezig is, wordt dat tevens op het certificaat van vernietiging aangegeven.
- 4.0 **BEDRIJFSVOERING**
- 4.1 De binnen de inrichting maximale hoeveelheid opgeslagen (afval)stoffen mag voor de verschillende (afval)stromen niet meer zijn dan in de onderstaande tabel staat aangegeven.

Afvalstoffen	Maximale opslagcapaciteit	Locatie
Metaalafval	21.000 m <sup>3</sup>	binnen
Metaalafval en gereed product	8.500 m <sup>3</sup>	buiten
Ferro- en non-ferrometaal	1.500 m <sup>3</sup>	buiten
Kabelafval	5.000 m <sup>3</sup>	binnen
Glasafval	10.000 m <sup>3</sup>	binnen

Afvalstoffen	Maximale opslagcapaciteit	Locatie
Accu's	50 ton	binnen
Autowrakken	150 ton	binnen
Gereed product	26.000 m <sup>3</sup>	binnen
Diverse metalen	15.000 m <sup>3</sup>	binnen

- 4.2 Scharen voor het bewerken van oud ijzer moeten worden uitgevoerd met een doelmatige voorziening die zodanig is ingericht dat tijdens het bewerken vrijkomende stof zich niet kan verspreiden.
- 4.3 De bij het sorteren, knippen en persen vrijkomende fracties zoals schaarvuil en dergelijke moeten op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze gescheiden worden opgeslagen en worden afgevoerd naar een vergunninghoudster voor die afvalstoffen.
- 4.4 De maximale termijn van opslag van afvalstoffen is drie jaar.
- 4.5 De maximale hoogte van de buiten opgeslagen afvalstoffen mag niet meer bedragen dan 6,4 m. Indien door bijvoorbeeld afzetproblemen de opslagcapaciteit van schroot te klein is, mag de buitenopslaghoogte gedurende maximaal twee maanden per jaar maximaal 8 m bedragen. Indien de opslaghoogte meer is dan 6,4 m dient dit vooraf gemeld te worden aan het bevoegd gezag.

#### **Autowrakken**

- 4.6 Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen tien werkdagen, na binnenkomst op de inrichting van het autowrak moeten de volgende stoffen, preparaten of andere producten, indien aanwezig, uit het autowrak worden afgetapt of gedemonteerd en vervolgens gescheiden worden opgeslagen:
- motorolie;
  - transmissieolie;
  - versnellingsbakolie;
  - olie uit het differentieel;
  - hydraulische olie;
  - remvloeistoffen;
  - koelvloeistoffen;
  - ruitensproeiervloeistoffen;
  - airconditioningsvloeistoffen;
  - benzine;
  - diesel;
  - LPG-tank, inclusief LPG;
  - accu, inclusief accuzuren;
  - oliefilter;
  - PCB/PCT-houdende condensatoren;
  - batterijen;



- ontplofbare onderdelen, zoals airbags, voor zover deze niet onschadelijk zijn gemaakt.
- 4.7 Restanten van vloeistoffen worden zo goed mogelijk uit leidingen afgetapt. De aftappunten worden na het aftappen weer afgesloten.
- 4.8 Indien dat noodzakelijk is voor het producthergebruik van gedemonteerde onderdelen worden de oliën niet uit de desbetreffende onderdelen afgetapt of wordt het oliefilter teruggeplaatst.
- 4.9 Het demonteren van een LPG-tank geschiedt in de openlucht of in een goed geventileerde ruimte. Het aftappen van LPG uit een LPG-tank geschiedt in een inrichting waarvoor een vergunning is verleend die op het tijdstip dat die handeling plaatsvindt geldig is.
- 4.10 Het aftappen van airconditioningvloeistof geschiedt overeenkomstig de voorschriften die terzake zijn opgenomen in paragraaf 6 van de bij de Regeling lek dichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 behorende bijlage.
- 4.11 Autowrakken worden binnen de inrichting ontdaan van de volgende stoffen, preparaten of andere producten:
- banden en grote kunststofonderdelen, zoals bumpers, instrumentenborden en vloeistoftanks, indien deze materialen in een shredderinstallatie niet zodanig gescheiden worden dat ze als materiaal kunnen worden hergebruikt;
  - metalen onderdelen die koper, aluminium of magnesium bevatten indien deze metalen niet in de shredderinstallatie worden gescheiden;
  - glas;
  - katalysatoren;
  - onderdelen die lood, kwik, cadmium of zeswaardig chroom bevatten en als zodanig zijn voorzien van een aanduiding.
- 4.12 Het is niet toegestaan een autowrak op een zodanige wijze te pletten, te knippen of anderszins mechanisch te verkleinen dat de identiteit en de inhoud daarvan niet meer herkenbaar zijn.
- 4.13 Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 4.6 moeten voor zover dat nodig is voor product- of materiaalhergebruik of nuttige toepassing afzonderlijk worden bewaard.
- 4.14. Afgetapte of gedemonteerde stoffen, preparaten of andere producten als bedoeld in voorschrift 4.11 worden op een zodanige wijze opgeslagen dat de mogelijkheden voor product- en materiaalhergebruik en nuttige toepassing niet worden geschaad. Banden worden zodanig opgeslagen dat de gevaren voor en als gevolg van brand worden geminimaliseerd.

- 4.15 Niet voor producthergebruik geschikte stoffen, preparaten of andere producten, waarvoor wel een mogelijkheid van materiaalhergebruik of nuttige toepassing bestaat, worden gescheiden gehouden en gescheiden afgevoerd naar een inrichting met een milieuhygiënisch verantwoorde en doelmatige verwerkingsmogelijkheid.
- 4.16 Volle opslagvoorzieningen worden zo spoedig mogelijk afgevoerd en vervangen door lege opslagvoorzieningen.

#### Opslag en afvoer

- 4.17 Autowrakken die nog niet zijn ontdaan van alle stoffen, preparaten of andere producten, als bedoeld in voorschrift 4.11 worden maximaal twee hoog, met een maximale hoogte van 4,5 m, gestapeld op een daartoe aangewezen gedeelte van de inrichting, dan wel worden op een zodanige wijze in stellingen gestapeld dat deze gemakkelijk kunnen worden geïnspecteerd en gedemonteerd.
- 4.18 Autowrakken waarvan alle in de voorschriften 4.6 en 4.11 bedoelde stoffen, preparaten of andere producten zijn afgetapt of gedemonteerd, worden afgevoerd naar een inrichting waarin zich een shredderinstallatie bevindt waarin autowrakken worden verwerkt of vernietigd.
- 4.19 Autowrakken die zijn ontdaan van de in voorschrift 4.6 genoemde stoffen, preparaten en andere producten, kunnen ter beschikking worden gesteld aan een instelling voor oefenen opleidingsdoeleinden.
- 4.21 LPG-tanks dienen op een voor het publiek niet-toegankelijke plaats voorzien van een afsluitbaar hekwerk, maar altijd in de openlucht te worden opgeslagen. Dit hekwerk dient te zijn voorzien van een bord 'Roken en open vuur verboden' en 'Openen en vullen van tanks verboden'.
- 4.22 De opslag van LPG-tanks dient op ten minste 5 m van de erfafscheiding en van enige brandbare schutting, gebouw en/of bewaarplaats van andere brandbare (vloei)stoffen te worden geplaatst.
- 4.23 De afstanden genoemd in het vorige voorschrift kunnen tot 0 m worden teruggebracht indien de erfafscheiding, schutting of wanden van het gebouw is/zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een brandwerendheid van ten minste 60 minuten of als de opslagplaats van de LPG-tanks wordt gescheiden door een muur vervaardigd van onbrandbaar materiaal met een WBDBO van ten minste 60 minuten.
- 4.24 De opslag van LPG-tanks mag op enig moment niet meer dan maximaal tien stuks bedragen.



- 4.25 LPG-tanks mogen niet opgeslagen worden binnen 5 m vanaf kelderopeningen, putten en straatkolken die in open verbinding staan met de openbare riolering en niet binnen 7,5 m vanaf aanzuigopeningen van ventilatiesystemen die zijn gelegen op minder dan 1,5 m boven het maaiveld.

#### **Asbest**

- 4.28 Onverhoopt aangetroffen asbest moet worden verpakt in afgesloten niet-luchtdoorlatend, van voldoende sterkte, kunststof verpakkingsmateriaal. Het verpakkingsmateriaal dient te worden voorzien van het figuur overeenkomstig bijlage II Etikettering van het Warenwetbesluit asbest (15 augustus 1994, Stb. 674).
- 4.29 Transportfaciliteiten en handelingen met asbest(houdend) afval moeten zodanig zijn dat beschadiging van het verpakkingsmateriaal uitgesloten is.
- 4.30 Binnen de inrichting zijn behoudens de handelingen conform eerder in deze paragraaf genoemde voorschriften verdere handelingen van enige aard met nog onverpakt asbest(houdend) afval verboden.
- 4.31 De afgesloten container of opslagplaats zoals bedoeld in de voorschriften waarin asbest en asbesthoudend afval is opgeslagen, moet op duidelijke wijze van onderstaande aanduidingen zijn voorzien:  
'ASBESTHOUDEND AFVAL'  
'BIJ ONDESKUNDIGE HANDELING KAN EEN VOOR DE GEZONDHEID SCHADELIJKE STOF VRIJKOMEN'  
'ZAKKEN EN CONTAINER GESLOTEN HOUDEN'.

#### **5.0 NULSITUATIEMETING VAN DE BODEM**

- 5.1 Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van deze beschikking dient de nulsituatie van de bodem ter plaatse van de inrichting te zijn vastgesteld conform het bij de aanvraag gevoegde en door ons goedgekeurde onderzoeksvoorstel (bijlage X). De vaststelling van de nulsituatie dient te geschieden conform het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu. In afwijking van het protocol voor Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB (1993), uitgave Sdu, dienen de monster- en analysemethoden te voldoen aan de NEN 5740.
- 5.2 Het bevoegd gezag dient minimaal vier werkdagen voordat de bemonstering ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van datum en tijdstip van de bemonstering.
- 5.3 De resultaten en bijbehorende rapportage van de bemonstering en analyse ten behoeve van de bepaling van de nulsituatie (voorschrift 5.1) moeten na het bekend worden hiervan binnen twee weken worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

- 5.4 Vóór beëindiging van het gebruik van de inrichting moeten, indien en voor zover door het bevoegd gezag noodzakelijk geacht, alle afvalstoffen, materialen en installaties van het terrein van de inrichting worden verwijderd en afgevoerd naar een daartoe bevoegde verwerkingsinrichting.
- 5.5 Uiterlijk drie maanden voordat het gebruik van de inrichting wordt beëindigd, alsmede voordat de geldigheidsduur van de vergunning verstrijkt, dient de vergunninghouder in overleg met het bevoegd gezag eventuele verontreiniging van de bodem te onderzoeken door middel van een representatieve bemonstering van de bodem ter plaatse, identiek aan de vaststelling van de nulsituatie (voorschrift 5.1).
- 5.6 Het bevoegd gezag dient minimaal vier werkdagen voordat de in voorschrift 5.5 bedoelde bemonstering plaatsvindt, schriftelijk in kennis te zijn gesteld van de datum en het tijdstip van de bemonstering.
- 5.7 De resultaten van de in voorschrift 5.6 bedoelde bemonstering en analyse moeten binnen één week na het bekend worden hiervan worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 5.8 Indien de in voorschrift 5.7 genoemde resultaten daartoe aanleiding geven, dienen nader door het bevoegd gezag aan te geven maatregelen ter bescherming en/of sanering van de bodem te worden getroffen binnen een door hem gestelde termijn.
- 6.0 **BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN**
- 6.1 Het bodemrisico van de in voorschrift 6.2 genoemde bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB (overeenkomstig Barim).
- 6.2 De activiteiten met betrekking tot:
- opslag van bodembelastend stortgoed;
  - opslag van metaal aangemerkt als gevaarlijk afval.
  - opslag accu's;
  - acceptatie materialen;
  - activiteiten in werkplaats (opslag autowrakken met vloeistoffen, demontage autowrakken, de opslag van afgetapte vloeistoffen en de opslag van systeemvloeistoffen);
- dienen te geschieden op of in een opvangvoorziening met een eindmissiescore 1, zoals gesteld in de NRB.
- 6.3 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.



- 6.4 Een vloeistofdichte vloer of verharding moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en te zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 6.3.
- 6.5 Vergunninghoudster draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding en overeenkomstig onderdeel A4 van de NRB.
- 6.6 Vergunninghoudster draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage D behorende bij CUR/PBV-Aanbeveling 44.
- 6.7 Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 6.3 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften 6.5 en 6.6, niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.
- 6.8 Binnen zes maanden na het in werking treden van deze vergunning en vervolgens elke zes jaar dient de bedrijfsriolering aan de hand van NEN 3399/NEN 3398 te worden geïnspecteerd op lektheid. Bij afkeur dient binnen drie maanden voldaan te worden aan de eis van lektheid als genoemd in de NEN 3399/NEN 3398.
- 6.9 Binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze vergunning dient vergunninghoudster een onderhoudsprogramma voor de vloeistofdichte vloeren ter goedkeuring aan te bieden aan het bevoegd gezag. In het onderhoudsprogramma dient het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen onderhouden worden;
  - de onderhoudsfrequentie;
  - waaruit het onderhoud bestaat;
  - wie het onderhoud uitvoert;
  - welke middelen voor het onderhoud nodig zijn;
  - budgettering van het onderhoudsprogramma.
- 6.10 De accu's moeten rechtstandig worden bewaard in een vloeistofdichte bak, die bestand is tegen de in de onderdelen aanwezige vloeistoffen en beschermd is tegen aanrijden. Het uitvoeren van bewerkingen aan accu's is niet toegestaan.
- 6.11 Vergunninghoudster dient lekkages te verhelpen en morsingen op te ruimen ongeacht de zwaarte van de getroffen voorzieningen (good housekeeping).
- 7.0 VEILIGHEID
- 7.1 Alle blusmiddelen moeten onbelemmerd bereikt kunnen worden en steeds tot onmiddellijk gebruik gereed zijn.

- 7.2 De aanwezige blustoestellen moeten jaarlijks op hun deugdelijkheid worden gecontroleerd door een daartoe bevoegd te achten deskundige. Van elke uitgevoerde controle moet aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart en/of registratiesticker.
- 7.3 Het is in de inrichting verboden:
- werkzaamheden te verrichten, waarbij vuur wordt gebruikt aan of in de onmiddellijke nabijheid van een brandstofreservoir en andere delen van een motorvoertuig, die brandstof bevatten;
  - vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager dan 21°C is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
  - voertuigen en/of containerbakken van welke aard dan ook te verven (waarbij geen onderscheid wordt gemaakt in de wijze waarop wordt geverfd), te lakken en te plamuren;
  - anders dan in de daartoe bestemde brandstofreservoirs van motorvoertuigen, meer dan 80 liter benzine aanwezig te hebben; de benzine moet zijn geborgen in goed gesloten metalen bussen.
- 7.4 Luchtdrukvalten behorende bij luchtcompressoren moeten voldoen aan de eisen gesteld door Stoomwezen BV, op grond van de door die instantie gehanteerde grondslagen.
- 7.5 De twee dubbelwandige tanks en afleverinstallaties voor de opslag van dieselolie moet voldoen aan de voorschriften van de PGS 30 die vigeerde bij het in werking treden van deze beschikking.
- 7.6 Gasflessen (niet zijnde LPG-tanks)  
De opslag van gasflessen moet plaatsvinden conform de richtlijnen zoals die zijn vermeld in hoofdstuk 6 van de PGS 15 die vigeerde bij het in werking treden van deze beschikking.
- 8.0 WERKPLAATS
- 8.1 Een werkplaats is zodanig geventileerd dat, ter voorkoming van brand- of explosiegevaar, voldoende ventilatie is gewaarborgd om gassen of dampen die ontstaan bij lekkage of werkzaamheden, af te voeren.
- 8.2 Gemorste gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen moeten direct worden opgeruimd. Gemorste gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen moeten zo snel mogelijk worden geneutraliseerd of geabsorbeerd. De aard en de hoeveelheid van de aanwezige absorptie- of neutralisatiemiddelen moeten zijn afgestemd op de aard en de hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen of gevaarlijke afvalstoffen en de werkzaamheden. Gebruikte absorptiemiddelen en niet meer voor gebruik geschikte gemorste gevaarlijke stoffen moeten als gevaarlijk afval behandeld en opgeslagen worden overeenkomstig voorschrift 8.3.



- 8.3 Gevaarlijke stoffen en brandbare vloeistoffen worden opgeslagen in verpakkingsmaterialen, houders of insluitsystemen die naar hun aard en functie geschikt zijn voor de opslag van de desbetreffende stoffen.
- 9.0 GELUID
- 9.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.
- 9.2 Binnen drie maanden na het in gebruik nemen van de inrichting zoals deze is aangevraagd moet door middel van een akoestisch onderzoek aan het bevoegd gezag worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften 9.4 en 9.5 wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gerapporteerd.
- 9.3 De ligging van de beoordelingspunten voor geluid is aangegeven op figuur 1 van het akoestisch rapport van Peutz, FA-18489-4-RA gedateerd op 19 april 2010.
- 9.4 Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,F,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Positie	Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte (in m)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,F,LT}$ ) (in dB(A))		
			Dag	Avond	Nacht
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
2	Nieuweweg 1a	1,5	50	-/-	-/-
2	Nieuweweg 1a	5	-/-	9	7
4	Hofstraat 9	1,5	45	-/-	-/-
4	Hofstraat 9	5	-/-	24	24
6	Hofstraat 69	1,5	50	-/-	-/-
6	Hofstraat 69	5	-/-	20	19
8	Hofstraat 15	1,5	45	-/-	-/-
8	Hofstraat 15	5	-/-	20	19
12	Hofstraat 41	1,5	48	-/-	-/-
12	Hofstraat 41	5	-/-	19	18
14	Hofstraat 28, De Nederhof	5	49	23	22

- 9.5 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Positie	Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte (in m)	Maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) (in dB(A))		
			Dag	Avond	Nacht
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
2	Nieuweweg 1a	1,5	60	-/-	-/-
2	Nieuweweg 1a	5	-/-	50	50
4	Hofstraat 9	1,5	60	-/-	-/-
4	Hofstraat 9	5	-/-	55	55
6	Hofstraat 69	1,5	60	-/-	-/-
6	Hofstraat 69	5	-/-	50	50
8	Hofstraat 15	1,5	60	-/-	-/-
8	Hofstraat 15	5	-/-	55	55
12	Hofstraat 41	1,5	60	-/-	-/-
12	Hofstraat 41	5	-/-	50	50
14	Hofstraat 28, De Nederhof	5	65	55	55

- 9.6 De meting en de beoordeling van trillingen dient te geschieden overeenkomstig deel B van de in juli 2006 herdrukte versie van de meet- en beoordelingsrichtlijn van de SBR.
- 9.7 De ligging van de meetpunten is aangegeven in tabel 2.1 van het door Fugro opgestelde trillingsonderzoek, opdrachtnummer 1007-0152-000 van 2 november 2007.
- 9.8 Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen, alsmede door de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, mogen in de woning aan de Hofstraat 71 op de meetpunten 1, 2 en 3 in de verticale en de horizontale richtingen niet sterker zijn dan:

Positie	A2	A3
Meetpunt 1, verticaal	0,31	0,05
Meetpunt 1, horizontaal	0,42	0,07
Meetpunt 2, verticaal	0,21	0,03
Meetpunt 2, horizontaal	0,30	0,04
Meetpunt 3, verticaal	0,10	0,01
Meetpunt 3, horizontaal	0,20	0,04

Bij de toetsing aan de A2 in het trillingvoorschrift mag rekening worden gehouden met het opslingerend effect van de houten vloer waarop meetpunt 1 zich bevindt, de gemeten  $v_{eff,max}$  mag hiervoor met 10% worden gereduceerd.

- 9.9 Binnen zes maanden na het in gebruik nemen van de inrichting zoals deze is aangevraagd moet door middel van een trillingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangetoond dat aan het trillingsvoorschrift 9.8 wordt voldaan. De resultaten van dit trillingsonderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gerapporteerd
- 9.10 Verbrandingsmotoren van voertuigen moeten zijn voorzien van doelmatige en in goede staat van onderhoud verkerende geluiddempers.
- 9.11 Aan de oostzijde van de inrichting dient een geluidsscherm aanwezig te zijn zoals weergegeven op de tekening 'Indeling inrichting gebouwen en verkeersbewegingen', nr. 00834-001, versie 2, d.d. mei 2010. De schermconstructies dienen te voldoen aan de criteria zoals gesteld in de handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai' (VROM 1999).
- 10.0 AFVALWATER
- 10.1 Maatregelen en voorzieningen
1. Het verontreinigde hemelwater afkomstig van het buitenterrein 'Vis' en 'SOSEF' moet alvorens te worden geloosd - een gecombineerde slibvangput/olieafscheider doorlopen.
  2. Het te lozen verontreinigd hemelwater afkomstig van het buitenterrein 'Vis' en 'SOSEF' moet kunnen worden bemonsterd. Daartoe moet dit afvalwater worden geleid via voorzieningen, die geschikt zijn voor het nemen van (steek)monsters.
  3. Er moet een logboek worden bijgehouden, waarin na het in werking treden van de vergunning ten minste de onderhavige beschikking en de in voorschrift 10.2, onder 2, genoemde registratie met betrekking tot het legen en het reinigen van de gecombineerde slibvangput/olieafscheider worden opgenomen.
  4. Het onder 3 bedoelde logboek moet te allen tijde op de locatie beschikbaar zijn ter inzage van het bevoegd gezag.
  5. De vergunninghoudster bewaart de inhoud van het logboek ten minste vijf jaar en zo nodig langer op schriftelijke aanwijzing van het bevoegd gezag.
- 10.2 Beheer en onderhoud
1. De in voorschrift 10.1, onder 1 en 2 genoemde voorzieningen moeten zodanig zijn geplaatst dat deze voor inspectie steeds goed bereikbaar en vrij toegankelijk zijn.



2. De binnen de inrichting aanwezige gecombineerde slibvangput/olieafscheider en slibvangput moeten zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk, doch minimaal eenmaal per jaar, worden geleegd en gereinigd. De hierbij vrijkomende afvalstoffen mogen niet worden geloosd. De genoemde voorzieningen moeten, na geleegd en gereinigd te zijn, worden gevuld met schoon (leiding)water. Het moment van legen en het reinigen van de gecombineerde slibvangput/olieafscheider en slibvangput moet worden geregistreerd. Deze registratie moet worden opgenomen in het in voorschrift 10.1, onder 3, bedoelde logboek.
3. Het gehele afvoersysteem moet van een doelmatige constructie zijn, steeds in goede staat van onderhoud verkeren en moet, in acht nemend het gestelde onder 2, zo vaak als voor de goede werking noodzakelijk is, worden gereinigd.

### 10.3 Normen

1. Bij lozing op het gemeentelijk DWA-riool mag het te lozen afvalwater uitsluitend bestaan uit verontreinigd hemelwater, afkomstig van het terreindeel 'Vis' en 'SOSEF'.
2. Het gehalte van de hieronder genoemde parameters mag in de betreffende afvalwaterstromen niet overschreden worden.

Afvalwaterstroom	Parameter	Gehalte	Eenheid
Hemelwater afkomstig van terreindeel 'Vis' en 'SOSEF'	Minerale olie	200	mg/l
Hemelwater afkomstig van terreindeel 'Vis' en 'SOSEF'	Onopgeloste bestanddelen	100	mg/l

3. De in deze vergunning genoemde meting, bemonstering en conservering moeten worden uitgevoerd conform de onderstaande NEN normen:

Behandeling	Norm
Monsterneming afvalwater	NEN 6600-1(2002)
Monsterconservering	NEN-EN-ISO 5667-3 (2003)

De in dit artikel genoemde concentraties/gehalten van stoffen/parameters moeten bepaald worden volgens de analysemethoden vermeld in de volgende normbladen van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI):

Parameter	Norm
Onopgeloste bestanddelen	NEN 6621
Minerale olie	NEN-EN-ISO 9377-2

Voor alle bepalingen geldt dat zij moeten voldoen aan NPR 6603, kwaliteitsbeheersing bij chemische analyse.

## 11.0 LUCHT

- 11.1 Opslag, overslag en bewerking van (afval)stoffen in de openlucht moeten zodanig plaatsvinden dat geen visueel waarneembare stofhinder optreedt op een afstand van 2 m van de bron.
- 11.2 Gedurende de opslag, het opbouwen en afgraven van hopen en tijdens bewerkingen van buiten opgeslagen afvalstoffen en/of grondstoffen in de openlucht, dienen deze zo vaak als nodig met een zogenoemd vastleggend middel of bindmiddel te worden bespoten.
- 11.3 Bij het overladen van stuifgevoelige (afval)stoffen (S4 en S5) in de openlucht dient de valhoogte van de (afval)stoffen te worden beperkt tot minder dan 1 m en dient dit zo mogelijk automatisch te worden geregeld.
- 11.4 De transportvoertuigen dienen zodanig te zijn geladen en/of afgedekt dat tijdens het transport naar en van de inrichting geen lading kan worden afgeschud dan wel op andere wijze verspreiding kan optreden van zwerfvuil, zand, stof of ander fijnkorrelig materiaal.
- 11.5 Dieselmotoren dienen zodanig te zijn afgesteld dat deze een volledige verbranding hebben of van een roetfilter zijn voorzien.
- 11.6 Het berijdbare gedeelte van het terrein moet ter voorkoming van stofvorming tijdig vochtig worden gehouden. Indien dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld tijdens vorst, dienen anderszins afdoende maatregelen te worden genomen.
- 11.7 De overslagactiviteiten en bewerking van (afval)stoffen mogen niet in de openlucht plaatsvinden bij een windsnelheid van meer dan 20 m/s (windkracht 8).
- 11.8 Voor het bepalen van de windsnelheid dient in de inrichting een goed werkende windsnelheidsmeter aanwezig te zijn. De windsnelheidsmeter moet op een juiste wijze worden geïnstalleerd en dient een voor de inrichting representatieve windsnelheid weer te geven. De installatie van de windsnelheidsmeter dient plaats te vinden in overleg met het bevoegd gezag.

## 12.0 LAS- EN SNIJWERKZAAMHEDEN

- 12.1 Het gebruik van een snijbrander is verboden wanneer dit gepaard gaat met een dusdanige verspreiding van rook, roet en/of andere milieuschadelijke, stankverwekkende of voor de gezondheid schadelijke stoffen dat buiten de inrichting gevaar, schade en/of overlast wordt ondervonden.
- 12.2 Indien laswerkzaamheden moeten worden verricht, moeten zodanige maatregelen worden getroffen, dat geen hinderlijk licht van de lasvlam buiten de inrichting kan doordringen.

- 12.3 Het is verboden las- en snijwerkzaamheden te verrichten aan of binnen een straal van 10 m van voorwerpen waarbij brandgevaar kan ontstaan.
- 13.0 ALGEMEEN
- 13.1 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting dient personeel aanwezig te zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 13.2 Alle werknemers die betrokken zijn bij de werkzaamheden waarop deze vergunning betrekking heeft, moeten op de hoogte zijn met de in deze vergunning vermelde voorschriften en aantoonbaar voor hun taak geïnstrueerd zijn.
- 13.3 De inrichting mag geopend zijn:
- op maandag tot en met vrijdag van 06.30 uur tot 20.30 uur;
  - op zaterdag van 07.00 uur tot 17.00 uur.
- De bewerkingsactiviteiten vinden plaats:
- van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 19.00 uur;
  - op zaterdag van 07.00 uur tot 17.00 uur.
- 13.4 Op zondagen en algemeen erkende, landelijke feestdagen mogen op het terrein van de inrichting geen werkzaamheden plaatsvinden.
- 13.5 De vergunninghoudster moet direct na het in werking treden van de vergunning schriftelijk naam, adres en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 13.6 Bij veranderingen van naam van de onderneming of bij fusies, overnames of andere organisatiewijzigingen, moet dit binnen veertien dagen na de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld onder overlegging van een uittreksel van de Kamer van Koophandel aan het bevoegd gezag.
- 13.7 De inrichting dient te allen tijde in ordelijke toestand en in goede staat van onderhoud te verkeren.
- 13.8 De inrichting dient te zijn voorzien van een deugdelijke terreinafscheiding of een anderszins gelijkwaardige voorziening.
- 13.9 Verspreiding van zwerfvuil afkomstig van de inrichting dient te worden voorkomen.



- 13.10 Alle handelingen met afvalstoffen, waaronder de opslag van schroot/gereed product nabij de keerwanden, moeten op zodanige wijze geschieden, dat het buiten de inrichting geraken van afvalstoffen wordt voorkomen. Hiertoe dienen tenminste de volgende maatregelen te worden getroffen:
- nabij de keerwanden mag het schroot/gereed product niet hoger worden opgeslagen dan 1 m onder de bovenrand van de keerwanden;
  - het stapelen van het schroot/gereed product moet op een stabiele manier gebeuren.
- 13.11 De inrichting mag niet toegankelijk zijn voor onbevoegden. Binnen de openingstijden mogen anderen dan het personeel van de inrichting uitsluitend onder toezicht in de inrichting aanwezig zijn.
- 13.12 Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moeten doeltreffende maatregelen worden genomen ter bestrijding van overlast van vogels en ongedierte.
- 13.13 De actuele keurings- en inspectierapporten die op grond van deze vergunning vereist zijn, moeten in de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde ambtenaren op aanvraag ter inzage worden gegeven en op aanvraag ter inzage worden opgestuurd.
- 13.14 Indien uit de inhoud van de keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, dient, naast het in het vorige lid gestelde, terstond het bevoegd gezag daarvan in kennis te worden gesteld.
- 13.15 Binnen zes maanden nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energieonderzoek, dat tot doel heeft rendabele en technisch haalbare energie-efficiency verhogende maatregelen te identificeren, aan het bevoegd gezag worden aangeboden. De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- a. een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
  - b. een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - c. een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben; en verder als er dergelijke maatregelen zijn die niet zijn onderzocht, moet dat in de rapportage worden gemotiveerd;
  - d. per maatregel (techniek/voorziening):
    - de jaarlijkse energiebesparing;
    - de (meer) investeringskosten;
    - de verwachte economische levensduur;
    - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;

- een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
  - de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is.
- e. een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en good housekeepingmaatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.

- 13.16 Op basis van het in voorschrift 13.15 bedoelde onderzoek, legt vergunninghouder binnen drie maanden nadat dit voorschrift in werking is getreden een energie(uitvoerings-) plan over. In het plan is ten minste voor alle nog niet getroffen maatregelen (technieken en voorzieningen) met een terugverdientijd tot en met vijf jaar aangegeven wanneer die zullen worden getroffen. Dit zijn de rendabele maatregelen. Als er maatregelen zijn die aan het criterium van terugverdienen voldoen, die echter niet zullen worden uitgevoerd, dan wordt dat in het plan gemotiveerd.
- 13.17 Vergunninghouder verbetert zijn energie-efficiency door uiterlijk 12 maanden na het in werking treden van de vergunning de rendabele maatregelen uit het energieplan zoals bedoeld in voorschrift 13.16 uit te voeren. Vergunninghouder mag een maatregel vervangen door een gelijkwaardig alternatief, op voorwaarde dat de gelijkwaardigheid in het energiedeel van het milieujaarverslag of anderszins richting het bevoegd gezag wordt gemotiveerd. Onder gelijkwaardig wordt verstaan dat het minstens evenveel bijdraagt aan verbetering van de energie-efficiency en geen stijging geeft van de milieubelasting groter dan die van de te vervangen maatregel.

#### Beroep tegen de definitieve beschikking

Binnen zes weken met ingang van de dag na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. U kunt alleen tegen het besluit op de aanvraag om vergunning ingevolge de Wet milieubeheer beroep instellen, als u bedenkingen heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van bedenkingen.

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen. Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit wordt dan niet van kracht voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepsschrift moet worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,


ing. H.W. Spruit  
hoofd bureau Omgevingsvergunning, Groen en Grondwater

*Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.*

Afschrift aan:

- Burgemeester en Wethouders van Westland, Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft
- Ingenieursbureau Mol, De Lierseweg 2, 2291 PD Wateringen

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

-  B.V., Postbus 39, 2675 ZG Honselersdijk