



GEDEPUTEERDE STATEN

provincie **HOLLAND** **ZUID**

DIRECTIE GROEN, WATER EN
MILIEU
afdeling Vergunningen

Transportbedrijf Van Vliet BV
Postbus 201
2290 AE WATERINGEN

CONTACTPERSOON

[REDACTED]

DOORKIESNUMMER

070 - 441 76 03

E-MAIL

[REDACTED]

PROVINCIEHUIS

Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

TELEFOON

070 - 441 66 11

FAX

070 - 441 78 26

WEBSITE

www.zuid-holland.nl

Tram 9 en
bus 65 en 88 stoppen
bij het provinciehuis.
Vanaf station Den Haag CS
is het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Bestuit/2006/12275

ONS KENMERK	UW KENMERK	BIJLAGEN	DATUM
DGWM/2006/12275	-	-	

BESLUIT van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland van 25 AUG 2006

Onderwerp

Op 3 mei 2006 hebben wij een verzoek op grond van artikel 8.24 van de Wet milieubeheer (Wm) ontvangen van Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van De Milieu-express te Zoetermeer (MEXZ). Het verzoek is ingediend ten behoeve van het verhogen van de sulfaatnorm in bedrijfsafvalwater van 300 mg/l naar 1.200 mg/l in voorschrift 11.4.

De inrichting is gelegen aan de Radonstraat 231 te Zoetermeer, kadastraal bekend gemeente Zegwaard, sectie D, nummers 2211 en 2212.

Wij overwegen bij dit besluit het volgende.

Aangevraagde wijziging

In de vigerende vergunning is in voorschrift 11.4 voorgeschreven dat het afvalwater niet in de riolering mag worden gebracht indien ter plaatse van de controleput de concentratie aan sulfaat in het afvalwater, bepaald volgens NEN 6454, meer bedraagt dan 300 mg/l. de aanvrager geeft aan dat in de praktijk de voorgeschreven waarde niet gehaald kan worden en vraagt aan om het te verhogen tot 1.200 mg/l.

Vergunningensituatie

Op 18 juli 2002 hebben wij aan Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van de Milieu Express Zoetermeer (MEXZ), een vergunning verleend (kenmerk DGWM/2002/2421) voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting voor het sorteren van onder andere bouw- en sloopafval en bedrijfsafval, het op- en overslaan van diverse afvalstoffen en aanvullende activiteiten.

Op 16 december 2002 is de vergunning ambtshalve gewijzigd in verband met de invoering van de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural).

Op 12 januari 2006 hebben wij aan het bedrijf een wijzigingsvergunning verleend voor het wijzigen van bodembeschermende voorzieningen.

Op 1 mei 2002 is door het hoogheemraadschap van Schieland (vergunningnummer 01/0281) en op 28 juni 2002 door het hoogheemraadschap van Delfland (nummer 02.08064/02.70005) aan Transportbedrijf van Vliet BV voor de inrichting van de Milieu Express Zoetermeer een vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren (Wvo) verleend voor het lozen van afvalwater en niet-verontreinigd hemelwater.

Procedure

Voor de behandeling van de aanvraag is de procedure gevolgd conform Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Burgemeester en Wethouders van Zoetermeer zijn op grond van artikel 8.7 van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en de ontwerpbeschikking.

In verband met het gestelde in artikel 8.28 van de Wet milieubeheer hebben wij het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard op 4 mei 2006 verzocht te laten weten of een wijziging van de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren noodzakelijk is.

Door het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is bij bericht van 11 mei 2006 aan ons kenbaar gemaakt dat voor de aangevraagde wijziging geen wijziging van de vergunning ingevolge de Wet verontreiniging oppervlaktewateren noodzakelijk is omdat deze nog voldoet.

Overeenkomstig Hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer en Afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht, hebben de aanvraag en de ontwerpbeschikking ter inzage gelegen van 3 juli 2006 tot 14 augustus 2006. Gedurende deze inzage-termijn zijn er geen zienswijzen ingediend.

Toetsingskader

Het landelijk afvalbeheerplan

Het afvalstoffenbeleid is neergelegd in het Landelijk afvalbeheerplan 2002-2012 (LAP). Op grond van de Wet milieubeheer dient het LAP als toetsingskader voor de vergunningverlening van afvalbeheer.

De aanvraagster vraagt aan om de voorgeschreven sulfaatnorm in bedrijfsafvalwater te verhogen van 300 mg/l naar 1200 mg/l. Voor de toetsing van de aanvraag zijn geen specifieke sectorplannen van belang.

De aangevraagde wijzigingen zijn niet in strijd met het LAP.

Milieuhygiënische aspecten

De aangevraagde wijziging van de vergunning heeft alleen gevolgen voor het milieuaspect afvalwater.

Afvalwater

Eén van de aspecten die in de Wm-vergunningen dient te worden geregeld is dat de kwaliteit van het op het riool te lozen afvalwater zodanig is dat het materiaal van de riolering niet wordt aangetast. Bekend is dat met name betonnen rioleringen dienen te worden beschermd tegen te hoge concentraties sulfaat in het geloosde afvalwater. De algemeen gangbare grenswaarde die hiervoor gebruikelijk is, is een maximale concentratie van 300 mg/l. In de aanvraag voor de oprichtingsvergunning aan MEXZ had de aanvrager geen gegevens omtrent de sulfaatconcentratie in het op het vuilwaterriool te lozen afvalwater opgenomen.

In de voorschriften van de oprichtingsvergunning is dan ook de gangbare grenswaarde voor sulfaat opgenomen. Verder is voorgeschreven dat teneinde te kunnen voldoen aan de gangbare grenswaarde voor sulfaat de vergunninghouder een onderzoek dient te starten naar de sulfaatconcentratie in het op het vuilwaterriool te lozen afvalwater, waarbij, indien relevant, sulfaatreducerende maatregelen in beeld dienen te worden gebracht overeenkomstig het ALARA-beginsel.

Op 29 februari 2004 en 26 augustus 2004 is dit onderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten van dit onderzoek bleek dat het sulfaatgehalte van het te lozen afvalwater de vergunde norm voor sulfaat overschreed. De oorzaak hiervan lag aan het bedrijfsafvalwater uit de sorteerhal.

Bij de aanvraag is een rapport (ref.nr.: 9R4842.A0/N001/ACE/Nijm) toegevoegd. In het rapport zijn de resultaten van sulfaatmetingen van het afvalwater afkomstig van MEXZ weergegeven. Daarnaast is gekeken naar de mogelijke schade voor betonnen riolering als gevolg van het afvalwater.

Uit de resultaten blijkt dat het hoogst gemeten sulfaatgehalte in het afvalwater 1.200 mg/l bedraagt. Dit gehalte is volgens het rapport niet schadelijk voor de gemeentelijke betonnen buizen waarop het afvalwater van MEXZ wordt geloosd. Uit correspondentie en overleg met de gemeente Zoetermeer blijkt ook dat de betonnen riolering van dusdanige kwaliteit is dat de aantasting door een hoge sulfaatgehalte verwaarloosbaar is.

Uit de aanvraag blijkt dat MEXZ door de aard van de werkzaamheden (de op- en overslag en het sorteren van bouw- en sloopafval) in de praktijk niet kan voldoen aan de voorgeschreven sulfaatnorm en vraagt een verhoging van deze norm aan. Gezien de aard van de werkzaamheden en de gemeten sulfaatgehalte in relatie tot de verwaarloosbare milieugevolgen vinden wij het niet redelijk om maatregelen voor het verlagen van het sulfaatgehalte in het afvalwater te eisen.

Wet Bibob

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder de paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Gedeputeerde Staten hebben ter uitvoering van de Wet Bibob beleid vastgesteld. Op basis daarvan worden alle bedrijven in de afvalbranche gescreend op het mogelijk faciliteren van criminele activiteiten. Alle bedrijven in de afvalbranche zijn daarom sinds 1 januari 2006 verplicht om extra gegevens aan te leveren bij de aanvraag om een milieuvergunning.

In het onderhavige geval heeft in het kader van de Wet Bibob een toets plaatsgevonden van door aanvrager aangeleverde stukken betreffende de bedrijfsvoering en de financiering van het bedrijf. Naar aanleiding van deze toets hebben wij geen aanleiding gezien om tot verdere stappen over te gaan.

Conclusie

Gelet op vorenstaande overwegingen bestaat er voor ons geen aanleiding de gevraagde vergunning in het belang van de bescherming van het milieu te weigeren. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden die bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Besluit

Gelet op het vorenstaande, hebben wij besloten voorschrift 11.4 van de aan Transportbedrijf Van Vliet BV, voor de inrichting van De Milieu-express te Zoetermeer verleende vergunning te wijzigen voor het verhogen van de sulfaatnorm in het te lozen bedrijfsafvalwater van 300 mg/l naar 1.200 mg/l.

De aanvraag maakt deel uit van dit besluit, tenzij in de voorschriften anders is voorgeschreven.

De voorschriften uit de vigerende Wet milieubeheervergunning van 18 juli 2002 (kenmerk DGWM/2002/2421) worden als volgt gewijzigd.

Voorschrift 11.4 wordt vervangen door:

Voorschrift 11.4 Het bedrijfsafvalwater, zoals genoemd in voorschrift 11.2 onder (2), (3) (4) en (5) dient te allen tijde te kunnen worden bemonsterd:

- a. daartoe dient het via een controleput te worden geleid;
- b. de in lid a bedoelde controleput dient zodanig te zijn geplaatst dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is;
- c. de controleput moet zijn geplaatst nadat het afvalwater door de zuiverings-technische voorziening is geleid;
- d. het afvalwater mag niet in de riolering worden gebracht indien ter plaatse van de in lid a bedoelde controleput het afvalwater:
 1. de concentratie aan sulfaat bepaald volgens NEN 6454 meer bedraagt dan 1.200 mg/l;
 2. de zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden meer bedraagt dan 10 of minder dan 6,5;
 3. de temperatuur meer bedraagt dan 30 °C;
 4. het gehalte aan minerale oliën meer bedraagt dan 200 mg/l.

Voorschrift 11.5 vervalt.

Beroep tegen de definitieve beschikking (P.M.)

Binnen zes weken vanaf de dag na de dag waarop een exemplaar van het besluit ter inzage is gelegd, staat voor belanghebbenden beroep open bij de Afdeling bestuurs-rechtspraak van de Raad van State.

U kunt alleen tegen het besluit beroep instellen, als u een zienswijze hebt ingediend tegen het ontwerpbesluit of als u kunt aantonen dat u redelijkerwijs niet in staat bent geweest tot het indienen van zienswijzen.

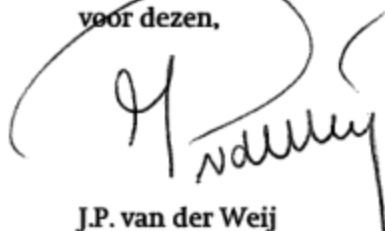
ONS KENMERK
DGWM/2006/12275
PAGINA 5/5

Indien u bedenkingen heeft tegen wijzigingen in het besluit die zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit, kunt u eveneens beroep instellen.

Het besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag waarop de beroepstermijn afloopt, tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening; het besluit treedt dan niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet, in tweevoud, worden gericht aan de Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag; het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden ingediend bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



J.P. van der Weij
hoofd bureau Afval

Verzonden: 26 SEP 2006

AFSCHRIFT AAN

- Milieu-express Zoetermeer, Radonstraat 231, 2718 SV Zoetermeer;
- Dijkgraaf en Hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, Postbus 4059, 3006 AB Rotterdam;
- Burgemeester en Wethouders van Zoetermeer.

