



Zaaknummer : 01005423
Ons Kenmerk : 01005423-00014843
Datum : 28 oktober 2021

Besluit

artikel 7.16 van de Wet milieubeheer

Onderwerp

Op 11 augustus 2021 hebben wij een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Zonweg 13 te Den Haag.

Besluit

Wij besluiten dat geen milieueffectrapportage benodigd is voor het wijzigen en uitbreiden van de vergunning door C-hout te accepteren, AdBlue op te slaan en de doorzet van inerte goederen (kunststoffen, papier- en kartonafval, glas en bomen/takken) in lijn te brengen met het Activiteitenbesluit milieubeheer. Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen dit besluit wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 11 augustus 2021 hebben wij van u een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Zonweg 13 te Den Haag.

1.2. Projectbeschrijving

De aanmeldingsnotitie betreft het volgende project:

Het bedrijf is voornemens om C-hout te accepteren, AdBlue op te slaan en de doorzet van inerte goederen (kunststoffen, papier- en kartonafval, glas en bomen/takken) te wijzigen.

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 5509909;
- Bijlage:
 - AdBlue Safety sheet Greenchem;
 - GC Leaflet Smart NL;
 - Aanvullende gegevens bij aanvraag tot wijziging vergunning, d.d. 24 december 2020, (ODH kenmerk: ODH-2021-00005695, datum ontvangst 11 januari 2021);
 - Aanvullende informatie vergunningaanvraag Zonweg, d.d. 2 augustus 2021;
 - Nulsituatie bodemonderzoek, Zonweg 13 Den Haag, projectnummer; A6755 versie 02 Definitief;
 - aanvullende informatie vergunningaanvraag Zonweg Den Haag oktober 2021, d.d. 15 oktober 2021.

1.3. Vergunningen

Voor het voorgenomen project en/of de voorgenomen veranderingen is toestemming nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) en de Wet milieubeheer (hierna: Wm).

1.4. Wettelijke grondslag

De milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een m.e.r. moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm. Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, 18.1 (De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7).

De voorgenomen activiteit leidt niet tot een capaciteit van 50 ton per dag of meer in het kader van de verwijdering van afvalstoffen zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D. De activiteit blijft dus onder de drempelwaarde, waardoor een aanmeldingsnotitie opgesteld dient te worden.

2. TOETS

Bij de motivering van het m.e.r.-beoordelingsbesluit houdt het bevoegd gezag rekening met de relevante criteria uit bijlage III van de m.e.r.-richtlijn. De criteria van bijlage III van de EG-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.



Hieronder volgt onze afweging.

2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2.1.1. Overwegingen

Het bedrijf is voornemens om de afvalstroom C-hout te accepteren, AdBlue op te slaan en de doorzet van inerte goederen (kunststoffen, papier- en kartonafval, glas en bomen/takken) in lijn te brengen met het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). De som van de totale vergunde opslagcapaciteit en doorzet van afvalstoffen op de locatie wordt niet gewijzigd. Het bedrijf wil met de voorgenomen wijziging flexibiliteit realiseren, zodat beter aan vraag en aanbod voldaan kan worden, maar zal binnen de grenzen van de vergunde maximale doorzet van 221.750 ton per jaar blijven. Op de locatie wordt A- en B-hout geaccepteerd, opgeslagen en verwerkt. Tijdens de acceptatie wordt kritisch gekeken naar de aanwezigheid van C-hout. Deze afvalstof is niet vergund en mag dus niet geaccepteerd worden. Bij aanwezigheid van C-hout wordt de container geweigerd en wordt de klant (of het eigen transport) doorverwezen naar een andere, geschikte locatie van het bedrijf. Mocht tussen het geaccepteerde B-hout toch onverhoopt C-hout worden aangetroffen dan wordt dit gescheiden gehouden en afgevoerd. Omdat het risico dat hierin iets fout gaat aanwezig is, is het bedrijf voornemens de afvalstroom C-hout te gaan accepteren en opslaan. C-hout behoort tot de reeds vergunde afvalstroom Bouw- en Sloopafval. De maximale doorzet in ton per jaar zal met de inname van C-hout niet veranderen.

AdBlue is een bodembedreigende vloeistof die gebruikt wordt als bijvoeging bij voertuigen, die diesel gebruiken, om ze schoner te laten rijden en om aan emissienormen te kunnen voldoen. Het bedrijf is voornemens om AdBlue op te slaan en af te leveren aan eigen voertuigen.

De afvalstromen kunststoffen, papier- en kartonafval, glas en bomen/takken vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het bedrijf wil binnen de grens van de maximaal te accepteren hoeveelheid afvalstoffen (221.750 ton/jaar) kunnen variëren met de inname van de afvalstromen kunststoffen, papier- en kartonafval, glas en bomen/takken. Aan de wijze van inname en op- en overslag verandert niets.

Voor de beoordeling van cumulatie met anderen projecten zijn in de omgeving geen relevante projecten bekend. De voorgenomen wijziging van de inrichting hebben geen effect op natuurlijke hulpbronnen. Er zijn geen wijzigingen te verwachten in water en energieverbruik naar aanleiding van de voorgenomen wijzigingen.

Bodem

Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen treden er veranderingen op in de aard en omvang van bedrijfsactiviteiten. Er worden andere hoeveelheden van bestaande afvalstoffen op- en overgeslagen (kunststoffen, papier en karton, glas en bomen/takken) en het bedrijf is voornemens om C-hout en AdBlue te gaan opslaan. Bodemverontreiniging wordt voorkomen door het treffen van adequate bodembeschermende maatregelen, zodat overall sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012).

De opslag van C-hout zal plaatsvinden in containers. Deze zullen worden opgesteld in de hal. Hierdoor komt de opslag van C-hout niet in contact met hemelwater en vindt er geen uitloging plaats. Op het terrein zijn altijd medewerkers aanwezig die toezicht houden en geïnstrueerd zijn om bij een incident te kunnen handelen.



De opslag van C-hout heeft geen invloed op het risico op bodemverontreiniging. De getroffen bodembeschermende maatregelen blijven toereikend. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico en er wordt voldaan aan de NRB2012. In verband met de voorgenomen opslag van C-hout is een bodemonderzoek uitgevoerd om de nulsituatie van de bodem vast te leggen.

De opslag van AdBlue vindt plaats in een kant en klare opslagvoorziening met afleverslang. Deze opslagvoorziening is geplaatst op de vloeistofdichte vloer van de tankplaats. Aflevering van AdBlue vindt ook boven deze vloeistofdichte vloer plaats. Hiermee wordt voorzien in een verwaarloosbaar bodemrisico conform paragraaf 2.1 van de NRB2012

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op de bodemgesteldheid in de directe omgeving.

Luchtkwaliteit

De beoogde veranderingen leiden niet tot emissies naar de lucht ten gevolge van de opslag van C-hout, AdBlue en de wijziging in doorzet van inerte afvalstoffen. Er is ook geen toename aan hoeveelheid handelingen met shovels en kranen. Er is geen sprake van grotere nadelige effecten buiten de inrichting.

Geluid

De op- en overslag van afval is reeds gemodelleerd in het akoestisch onderzoek. Omdat de totale opslagcapaciteit en maximale doorzet niet veranderen, blijft het bronvermogen en de bedrijfsduur van het langtijd gemiddelde geluidvermogen onveranderd. Hiermee wordt geen nadelig effect op de omgeving voorzien.

Geur

De beoogde verandering leidt niet tot emissies van geur ten gevolge van de opslag van C-hout. Deze afvalstof is nagenoeg geurloos. Met de beoogde verandering verandert de jaarlijkse doorzet van inerte afvalstoffen, niet de wijze en omvang van de opslag van deze stoffen, er is geen toename van geuremissie. De maximale doorzet van de gehele inrichting blijft, ondanks de voorgenomen verandering, gelijk. Er is geen toename in hoeveelheid handelingen met shovels en kranen. Er is geen sprake van grotere nadelige effecten buiten de inrichting.

Waterverbruik en afvalwater

Er treden geen veranderingen op in het drinkwaterverbruik. Het opslaan van C-hout, AdBlue en de verandering met betrekking tot de opslag van inerte afvalstoffen leiden niet tot een hoger drinkwaterverbruik. De betreffende afvalstromen hoeven niet besproeid te worden om stofverspreiding tegen te gaan. Er vindt ook geen verontreiniging van hemelwater plaats, aangezien C-hout en inerte afvalstoffen in de hal worden opgeslagen. Hierdoor ontstaat geen ander nadelig effect op het milieu.

Energie

Door de voorgenomen wijziging neemt het elektriciteitsverbruik niet toe. Ook het diesilverbruik zal niet toenemen, doordat er niet meer handelingen met o.a. de kraan en shovel plaats zullen vinden. Het verbruik van energie heeft geen gevolgen voor de directe omgeving.

Externe veiligheid

De bedrijfsactiviteiten vallen niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 of het Besluit externe veiligheid inrichtingen met bijbehorende regelingen. De opslag van afvalstoffen voldoet aan de vigerende vergunningen en van toepassing zijnde regelgeving. De opslagvakken voor afvalstoffen worden gecreëerd met betonnen megablokken of door andere niet-brandbare constructies, waarmee brandoverslag wordt voorkomen. Binnen de inrichting worden in principe geen brandgevaarlijke activiteiten, zoals activiteiten met open vuur of lassen, uitgevoerd. Er is ook geen werkplaats aanwezig. Indien wel brandgevaarlijke (onderhouds)-werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt hiervoor een specifieke werkvergunning uitgeschreven en worden passende voorzorgsmaatregelen genomen om deze werkzaamheden veilig uit te (laten) voeren.

De maatregelen met betrekking tot het borgen van de externe veiligheid zoals voorgeschreven in de vigerende vergunning zijn in de praktijk afdoende gebleken. De totale opslagcapaciteit van de verschillende afvalstoffen blijft ongewijzigd.



In de hal is een zogenaamde Pyrosmart camera geïnstalleerd. Deze scant het warmtebeeld in de gehele hal volcontinu en kan warmteophoping door bijvoorbeeld broei in een vroegtijdig stadium melden.

De locatie heeft de beschikking over een bedrijfsnoodplan en een bedrijfshulpverleningsorganisatie, welke voorziet in de veiligheid van personen bij calamiteiten en de preventie en bestrijding van brand en calamiteiten. De getroffen maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten met betrekking tot externe veiligheid plaatsvinden buiten de inrichting.

Afval

De aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolg voor het afval dat op de locatie zelf ontstaat.

Verkeer en vervoer

Door de op- en overslag van C-hout neemt het wegverkeer niet toe. Het betreft hier een afvalstroom die aangeboden wordt als hout niet zijnde C-hout, maar bij acceptatie een afkeur krijgt en als C-hout moet worden bestempeld. Om juist extra vervoersbewegingen door de klant of het bedrijf naar andere locaties te voorkomen, is het voornemen om de acceptatie en opslag van C-hout binnen de inrichting mogelijk te maken. Een verhoging van de jaarlijkse doorzet van inerte afvalstoffen zal altijd ten koste gaan van de jaarlijkse doorzet van de overige afvalstromen. De totale doorzet blijft ongewijzigd. De verwachting is dat de vracht- en personenbewegingen per dag gelijk blijft en even gering blijft ten opzichte van het verkeersbeeld in de omgeving en opgaat in het heersende verkeersbeeld en is daarom beoordeeld als niet-significant.

Gezondheid

De voorgenomen wijziging brengt geen verandering van (andere) relevante of belangrijke milieueffecten met zich mee. De belangrijkste gezondheid gerelateerde milieuaspecten zijn luchtkwaliteit en geluidbelasting. Uit de beschouwing onder Luchtkwaliteit, Geur en Geluid blijkt dat er geen (significante) gevolgen optreden.

2.1.2. Conclusie: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te oordelen dat een m.e.r. nodig is.

2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
4. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn),
5. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen,
6. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
7. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

2.2.1. Overwegingen

Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen neemt het bestaande grondgebruik niet toe. Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen treedt er geen verandering op ten aanzien van de relatieve rijkdommen aan en de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.

In de omgeving van de inrichting liggen een aantal Natura 2000 gebieden. Deze vormen samen globaal de duinzone langs de stad Den Haag en Scheveningen. De kortste afstand gemeten vanaf de inrichtingsgrens tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied bedraagt circa vijf kilometer. Daarbij moet vermeld worden dat de inrichting is gelegen op de Binckhorst, een groot bedrijventerrein in stedelijk gebied. De ruimte tussen de inrichting en het Natura 2000 gebied is een volledig bebouwd, stedelijk gebied. Gezien de ligging en afstand van locatie Zonweg ten opzichte van deze gebieden, wordt in deze voortoets enkel een onderbouwing gegeven met betrekking tot emissies naar lucht.



De gevraagde wijziging van de vergunning met betrekking tot inerte afvalstoffen vallen qua opslagcapaciteit en jaarlijkse doorzet binnen de huidige vergunning. De som van de totale vergunde opslagcapaciteit en doorzet van afvalstoffen op de locatie blijven ongewijzigd. Het totaal aantal voertuigbewegingen, vrachtwagens als interne transportmiddelen zoals shovel en kraan nemen niet toe ten opzichte van de huidige vergunde situatie.

Het toepassen van AdBlue heeft een positief effect op de uitstoot van de vrachtwagens. Het opslaan en afleveren heeft geen effect op de stikstofdepositie.

Geconcludeerd kan worden dat de voorgenomen wijzigingen qua stikstofdepositie binnen de reeds vergunde ruimte passen. Tevens kan gesteld worden dat de vracht- en personenbewegingen per dag gelijk blijven en even gering blijven ten opzichte van het verkeersbeeld in de omgeving en opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vanwege de afstand gemeten vanaf de inrichtingsgrens tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, op circa 5 kilometer, kan worden gesteld dat de bedrijfsactiviteiten mogelijk effect zullen hebben op de natuurlijke kenmerken, instandhoudingsdoelstellingen van kwalificerende soorten en habitattypen in het bijzonder. Het betreft hier echter activiteiten die onder interne saldering vallen.

In de omgeving van Renewi liggen gebieden die vallen onder de nationale wetgeving en bekend staan als Natura 2000 gebieden; een speciale beschermingszone als bedoeld in de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Als gevolg van de aanpassing in het kader van het project worden geen effecten verwacht op deze gebieden.

In de directe omgeving van Renewi zijn geen gebieden waar milieukwaliteitsnormen niet worden nagekomen. Er is dan ook geen sprake van een beduidend effect als gevolg van het project.

2.2.2. Conclusie plaats van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige milieugevolgen om reden waarvan een m.e.r. moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Overwegingen

Er zijn geen effecten van de voorgenomen wijzigingen van het bedrijf te verwachten op de verschillende milieuaspecten. De ligging van de inrichting en de afstand tot de grens met België is circa 66 kilometer en tot Duitsland circa 113 kilometer. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van de elders benoemde effecten. De effecten wijzigen niet significant ten opzichte van de bestaande situatie. De effecten zijn marginaal. Uit de hiervoor genoemde kenmerken en effecten, kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen geen effecten zijn, die belangrijke nadelige gevolgen op de omgeving hebben.

2.3.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben.



3. MAATREGELEN

Op grond van artikel 7.16 van de Wm is bij de aanmeldingsnotitie een beschrijving gevoegd van de kenmerken van de voorgenomen activiteit en van de geplande maatregelen om waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen. Het betreft: "Aanvullende informatie vergunningaanvraag Zonweg", van 2 augustus 2021 en 15 oktober 2021. Wij hebben de kenmerken en maatregelen betrokken bij de toetsing of voor het project een m.e.r. moet worden gemaakt.

4. CONCLUSIE

De voorgenomen activiteit(en) van het bedrijf leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een m.e.r. nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.