omgevingsdienst
Haaglanden

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
(070) 21 899 02
vergunningen@odh.nl
www.odh.nl

Zaaknummer : 00617329
Ons Kenmerk : ODH160390
Datum : 29-11-2021

Beschikking
Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 20 mei 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het plaatsen van een legio-blokkenwand en nieuwe opslagtanks door Sita EcoService Nederland B.V. De projectlocatie is gelegen aan de Avelingen-West 15 te Gorinchem.

Besluit

Wij besluiten:

I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen, omdat er geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming;

II. de aanvraag onderdeel te laten zijn van dit besluit;

III. de volgende ambtshalve berekening onderdeel te laten zijn van dit besluit:
- Ambtshalve AERIUS-verschilberekening van 4 oktober 2021 met kenmerk RYpnHfRk3k91.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage:
1. Ambtshalve AERIUS-verschilberekening van de gebruiksfase met de referentiesituatie van 4 oktober 2021 met kenmerk RYpnHfRk3k91 (ODH104356)

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 20 mei 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het plaatsen van een legio-blokkenwand en nieuwe opslagtanks door Sita EcoService Nederland B.V. De projectlocatie is gelegen aan de Avelingen-West 15 te Gorinchem. Het bedrijf handelt onder de namen SUEZ, SUEZ EcoService, en IGA.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten gevoegd:

- Rapport "Aanvraag Wet natuurbescherming" versie mei 2021, opgesteld door Suez;
- AERIUS-berekening vergund 2018 – bestaande situatie van 19 mei 2021 met kenmerk RakYC2Xnq25G;
- AERIUS-berekening vergund 2006 van 11 mei 2021 met kenmerk S34rRjCEG717;
- AERIUS-berekening vergund 2003/4 van 11 mei 2021 met kenmerk RRRi6nZNNwnX;
- AERIUS-berekening vergund 2001 van 11 mei 2021 met kenmerk RUHofvHFFgGf;
- AERIUS-berekening vergund 1994 van 19 mei 2021 met kenmerk RgFTWEuyHZpQ;
- AERIUS-berekening aangevraagde situatie van 19 mei 2021 met kenmerk Rkx3qWgbKdR6;
- AERIUS-berekening bouwfase van 19 mei 2021 met kenmerk RiTU9Svfz6fY;
- AERIUS-verschilberekening vergund 2018 vs bouwfase van 19 mei 2021 met kenmerk RsdpoqSSap55.

Daarnaast hebben wij de volgende ambtshalve berekening uitgevoerd:

- AERIUS-verschilberekening van de gebruiksfase met de referentiesituatie van 4 oktober 2021 met kenmerk RYpnHfRk3k91.

Procedure

Op deze aanvraag is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 14 oktober 2021 tot en met 24 november 2021. Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9a van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening van 19 mei 2021 met kenmerk Rkx3qWgbKdR6. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase[1] voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening van 19 mei 2021 met kenmerk Rkx3qWgbKdR6.

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

SITA EcoService Nederland b.v. te Gorinchem (hierna: SUEZ) zamelt afvalstoffen in, slaat deze op en over, en bewerkt deze. Daarnaast worden er verschillende verhandelingen uitgevoerd passend bij de op- en overslag, zoals het verpompen en opbulken van (afval)stoffen.

Deze aanvraag voorziet in een aanpassing van de huidige bedrijfsvoering, wat leidt tot een verlaging van de huidige emissies. De totale jaarlijkse doorzet wijzigt niet, evenmin de huidige (transport)middelen als het soort afvalstoffen. Het betreft de volgende wijzigingen:

- Stoppen met opslag/overslag van olie/water/slib-houdende afvalstoffen in DAF-putten. Daardoor vervalt de inzet van een kraan voor het steekvast maken van het slib;
- Vervangen van acht opslagtanks door drie nieuwe tanks, waardoor verpompen van een aantal afvalstromen naar de tanks vervalt. De overige stromen worden "verpakt" afgevoerd, of (na inzuigen/verpompen) vindt afvoer per bulkwagen plaats. Dit leidt tot bijstelling van de vrachtbewegingen.

Vergunningplicht

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden, uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden waarop een effect is berekend in de AERIUS-berekening van 19 mei 2021 met kenmerk Rkx3qWgbKdR6.

Beoordeling effecten ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie. Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale activiteiten op de projectlocatie.

[1] https://www.natura2000.nl/gebieden

Realisatiefase

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Met deze wet worden, op grond van artikel 2.9a van de Wnb, de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van bepaalde bouwactiviteiten vrijgesteld van de vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Eventuele stikstofdepositie veroorzaakt door de realisatiefase is derhalve buiten beschouwing gelaten voor de totstandkoming van dit besluit.

Referentiesituatie

SUEZ beschikt voor haar huidige activiteiten aan de Avelingen-West 15 te Gorinchem niet over een bestaande vergunning op grond van de Wnb. Dit betekent dat beoordeeld moet worden welke bijdrage aan stikstofdepositie reeds plaatsvond ten tijde van de aanwijzing van de relevante Natura 2000-gebieden, zijnde de referentiedatum. De referentiedatum is 11 oktober 1996 voor Natura-2000 gebied de Biesbosch, en 7 december 2004 voor de Natura 2000-gebieden Lingegebied & Diefdijk-Zuid en Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem. De referentiedatum kan gebaseerd zijn op aanwijzingen voor zowel de Habitatrichtlijn als de Vogelrichtlijn.

Als referentiesituatie geldt de meest streng milieu-vergunde situatie sinds de referentiedatum. Het stikstofdepositieonderzoek toont een overzicht en beschrijving van de vergunde situatie en veranderingen sinds 1992. De conclusie van deze analyse is dat de actuele situatie, toegestaan middels de milieu-revisievergunning van 2018, de meest streng milieu-vergunde situatie sinds de referentiedatum is. Hierdoor wordt 2018 gehanteerd als referentiesituatie. De effecten van deze referentiesituatie zijn berekend in de AERIUS-berekening van 19 mei 2021 met kenmerk RakYC2Xnq25G.

Beoogde situatie

Voor de beoogde situatie zijn grotendeels dezelfde stikstofrelevante emissiebronnen gedefinieerd als in de referentiesituatie. Onder de kop 'Aangevraagde activiteit' staat een volledige beschrijving van de wijzigingen. Het betreft een beoordeling van het totaal aan activiteiten op de projectlocatie. De AERIUS-berekening van 19 mei 2021 met kenmerk Rkx3qWgbKdR6 toont de volledige effecten van de beoogde situatie.

Beoordeling effecten

Het effect van de wijziging op de stikstofdepositie is berekend door ambtshalve een AERIUS-verschilberekening op te stellen van de aangeleverde AERIUS-berekeningen van de referentiesituatie en de beoogde situatie. Uit deze ambtshalve verschilberekening van 4 oktober 2021 met kenmerk RYpnHfRk3k91 blijkt dat de beoogde situatie **geen** toename van stikstofdepositie veroorzaakt op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de referentiesituatie.

Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. De beoogde activiteit leidt ten opzichte van de referentiesituatie niet tot een toename in stikstofdepositie in de gebruiksfase op de Natura 2000-gebieden Lingegebied & Diefdijk-Zuid, Biesbosch, en Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem. Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak 201907146/1/R2 (Logtsebaan) vastgesteld dat geen sprake is van significante effecten als er ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn,

op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is gemeente Gorinchem bevoegd gezag.

Conclusie

Voor de beoogde activiteit is **geen** vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden **afgewezen**.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie 2018 en Aangevraagd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
SITA EcoService Nederland bv	Avelingen West 15, 4202MS Gorinchem

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
activiteiten jaar aanpassing aanvraag 2021 (Wm)	RYpnHfRk3k91

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 oktober 2021, 08:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	620,58 kg/j	603,07 kg/j	-17,51 kg/j
NH3	4,15 kg/j	4,13 kg/j	-0,01 kg/j

Resultaten

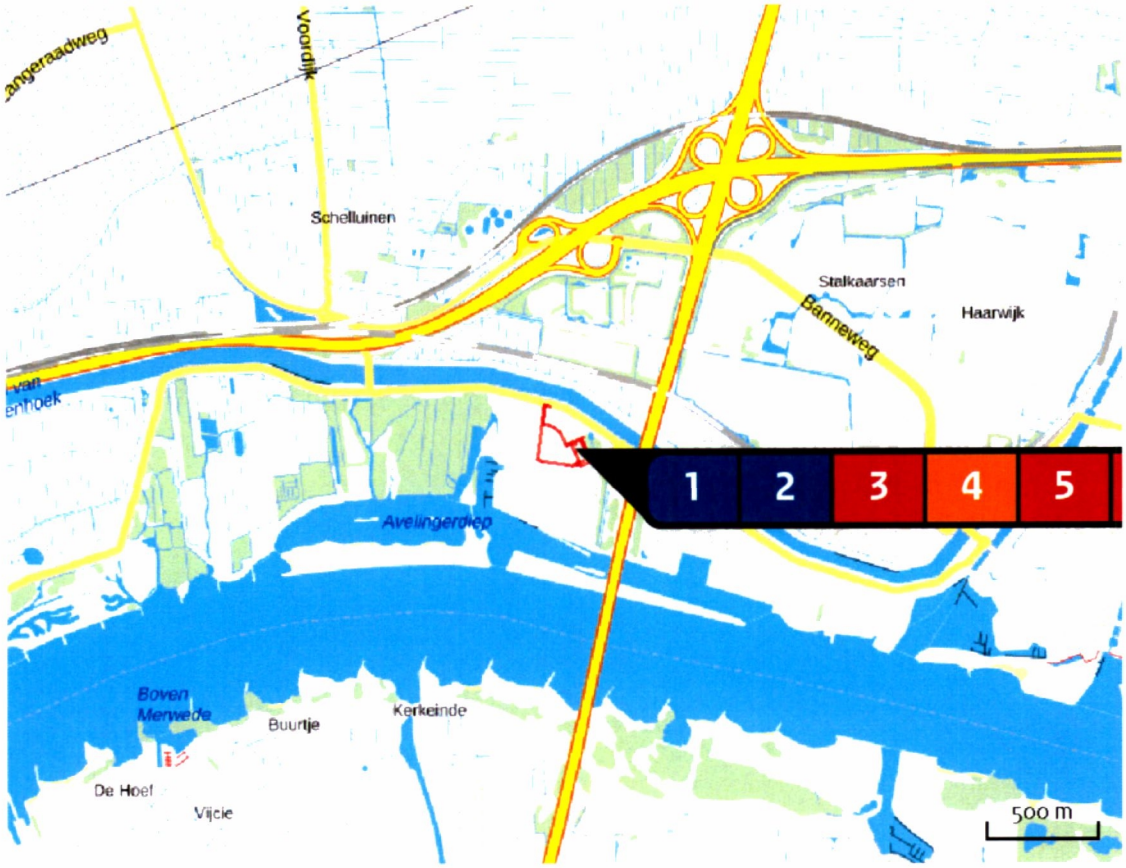
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Ambtshalve verschilberekening: referentie 2018 vs aangevraagd

Locatie
Referentie 2018

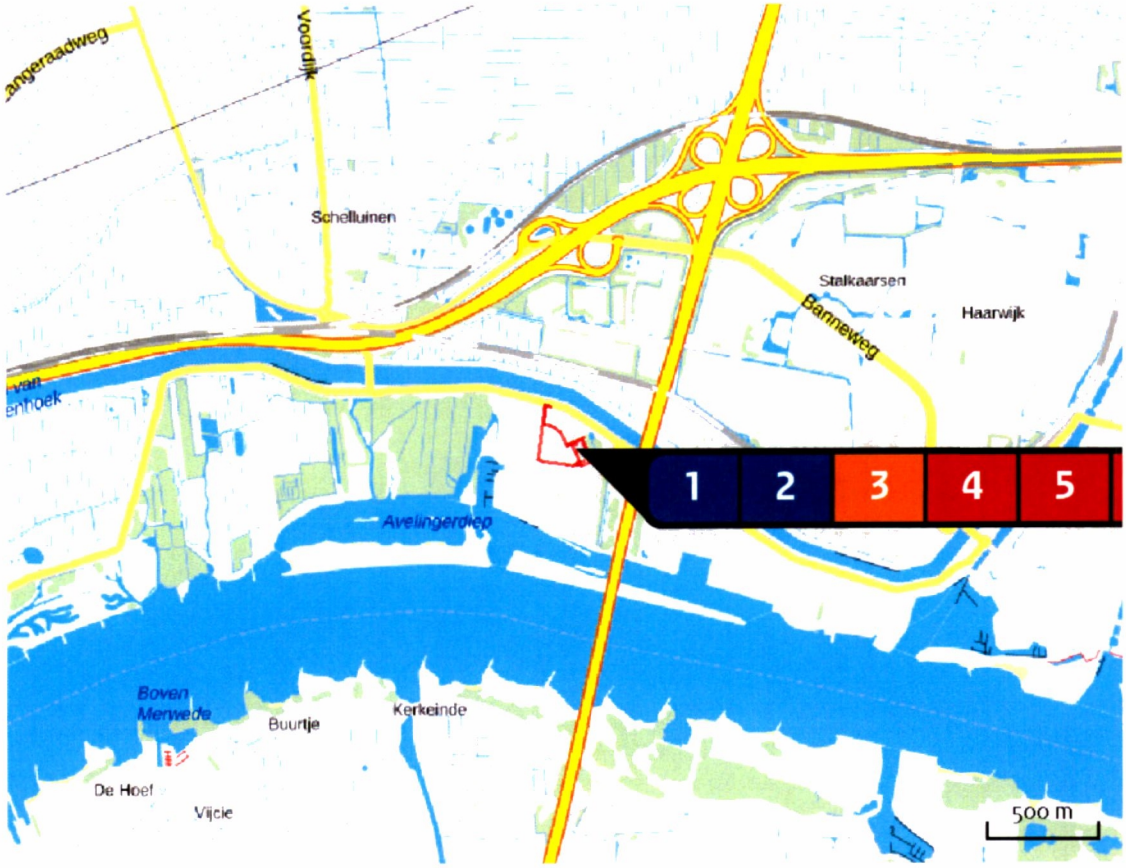


Emissie
Referentie 2018

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	pomp blussysteem 2020 Anders... | Anders...	-	< 1 kg/j
2	HD unit (warm water) Anders... | Anders...	-	2,60 kg/j
3	Kraan DAF 2014 Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	20,59 kg/j
4	CV kantoor, hal Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	29,90 kg/j
5	dieselheftruck Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	226,20 kg/j
6	vrachtverkeer Zuid (openbare weg) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	90,61 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	vrachtverkeer Noord (openbare weg) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	66,96 kg/j
8	personenauto Noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	personenauto Zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	busjes sza noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	achter terrein Noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	33,41 kg/j
12	achter terrein Zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,44 kg/j
13	verpakt Noord (route 5) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,87 kg/j
14	verpakt Zuid (route 6abc)) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,74 kg/j
15	laden/lossen containers Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	8,08 kg/j
16	laden/lossen zuigwagens Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	107,88 kg/j

Locatie
Aangevraagd



Emissie
Aangevraagd

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	pomp blussysteem 2020 Anders... | Anders...	-	< 1 kg/j
2	HD unit (warm water) Anders... | Anders...	-	6,70 kg/j
3	CV kantoor, hal Wonen en Werken | Kantoren en winkels	-	29,90 kg/j
4	dieselheftruck Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	266,11 kg/j
5	vrachtverkeer Zuid (openbare weg) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	90,61 kg/j
6	vrachtverkeer Noord (openbare weg) Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	73,05 kg/j

Bron	Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7		personenauto Noord	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
8		personenauto Zuid	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
9		busjes sza noord	< 1 kg/j	< 1 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
10		achter terrein Noord	< 1 kg/j	36,00 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
11		achter terrein Zuid	< 1 kg/j	15,44 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
12		verpakt Noord (route 5)	< 1 kg/j	4,38 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
13		verpakt Zuid (route 6abc))	< 1 kg/j	11,74 kg/j
		Wegverkeer | Binnen bebouwde kom		
14		laden/lossen containers	< 1 kg/j	8,08 kg/j
		Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie		
15		laden/lossen zuigwagens	< 1 kg/j	57,75 kg/j
		Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie		

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden

(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	0,00	
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,01	0,00	

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,01	0,00	-

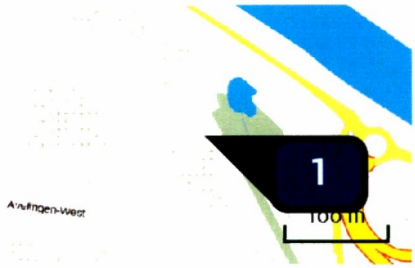
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

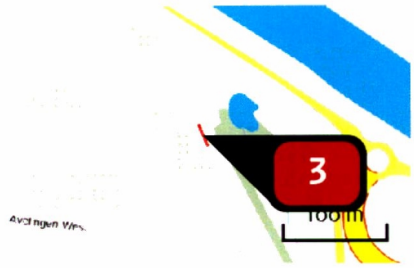
Emissie (per bron)

Referentie 2018



Naam	pomp blussysteem 2020
Locatie (X,Y)	124267, 427491
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

Naam	HD unit (warm water)
Locatie (X,Y)	124270, 427485
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,60 kg/j



Naam	Kraan DAF 2014
Locatie (X,Y)	124264, 427507
NOx	20,59 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx	20,59 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

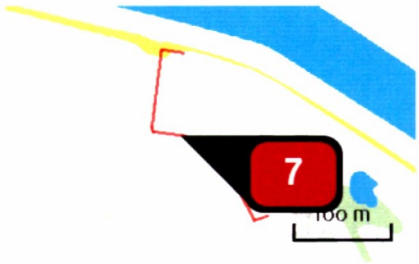
Naam	CV kantoor, hal
Locatie (X,Y)	124250, 427444
Uitstoothoogte	11,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	29,90 kg/j

Naam	dieselheftruck
Locatie (X,Y)	124283, 427470
NOx	226,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vorkheftruck 2015	4,0	4,0	0,0	NOx	226,20 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

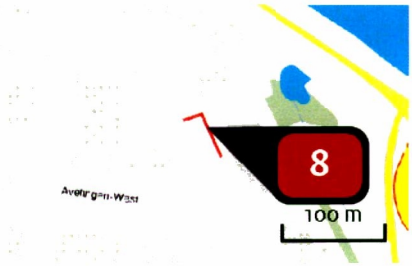
Naam	vrachtverkeer Zuid (openbare weg)
Locatie (X,Y)	124069, 427473
NOx	90,61 kg/j
NH3	1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	90,61 kg/j
			NH3	1,40 kg/j



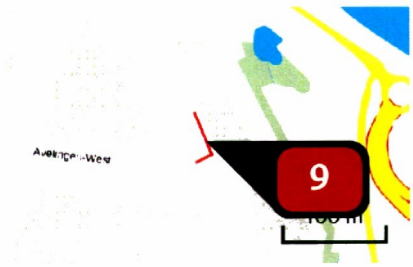
Naam	vrachtverkeer Noord (openbare weg)
Locatie (X,Y)	124116, 427583
NOx	66,96 kg/j
NH3	1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx	66,96 kg/j
			NH3	1,04 kg/j



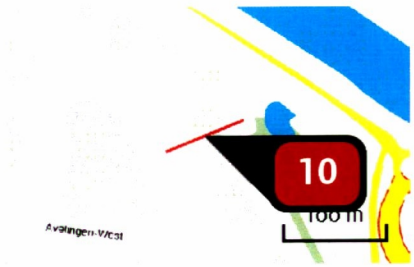
Naam	personenauto Noord
Locatie (X,Y)	124217, 427487
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



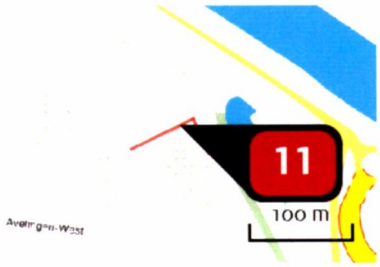
Naam	personenauto Zuid
Locatie (X,Y)	124243, 427437
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



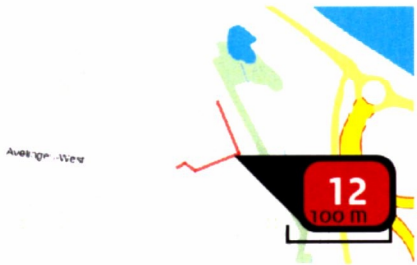
Naam	busjes sza noord
Locatie (X,Y)	124230, 427514
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



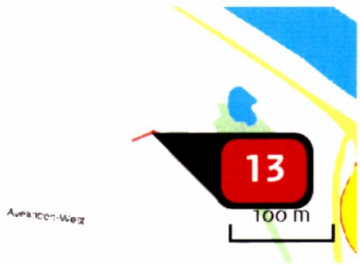
Naam	achter terrein Noord
Locatie (X,Y)	124244, 427520
NOx	33,41 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx	33,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



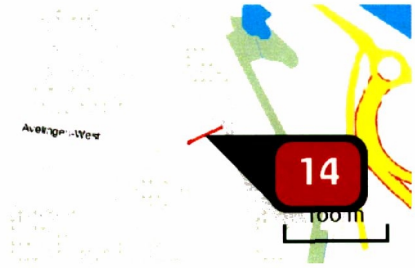
Naam	achter terrein Zuid
Locatie (X,Y)	124295, 427421
NOx	15,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx	15,44 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	verpakt Noord (route 5)
Locatie (X,Y)	124214, 427503
NOx	3,87 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx	3,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

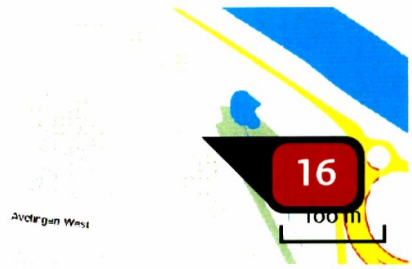


Naam	verpakt Zuid (route 6abc))
Locatie (X,Y)	124253, 427418
NOx	11,74 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	laden/lossen containers
Locatie (X,Y)	124290, 427439
NOx	8,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PTO containerwagen	4,0	4,0	0,0	NOx	8,08 kg/j
					NH3	< 1 kg/j



Naam	laden/lossen zuigwagens
Locatie (X,Y)	124261, 427502
NOx	107,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PTO zuigwagen	4,0	4,0	0,0	NOx	107,88 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

Emissie (per bron)

Aangevraagd

Naam	pomp blussysteem 2020
Locatie (X,Y)	124267, 427491
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

Naam	HD unit (warm water)
Locatie (X,Y)	124270, 427485
Uitstoothoogte	0,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,70 kg/j

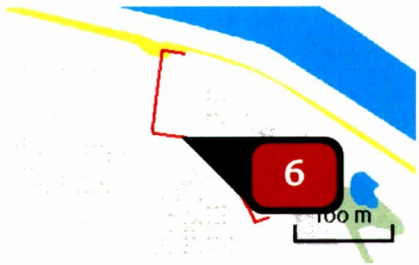
Naam	CV kantoor, hal
Locatie (X,Y)	124250, 427444
Uitstoothoogte	11,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	29,90 kg/j

Naam	dieselheftruck
Locatie (X,Y)	124283, 427470
NOx	266,11 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vorkheftruck 2020	4,0	4,0	0,0	NOx	266,11 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

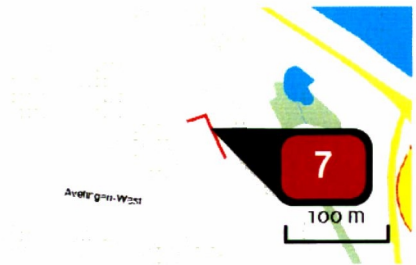
Naam	vrachtverkeer Zuid (openbare weg)
Locatie (X,Y)	124069, 427473
NOx	90,61 kg/j
NH3	1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	90,61 kg/j
			NH3	1,40 kg/j



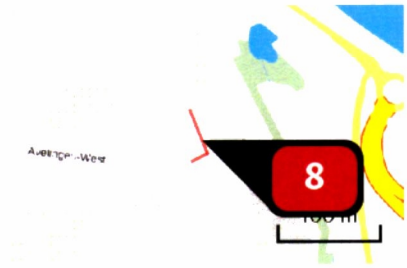
Naam	vrachtverkeer Noord (openbare weg)
Locatie (X,Y)	124116, 427583
NOx	73,05 kg/j
NH3	1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	168,0 / etmaal	NOx	73,05 kg/j
			NH3	1,13 kg/j



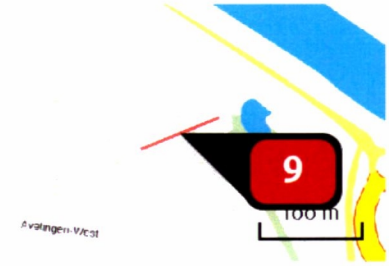
Naam	personenauto Noord
Locatie (X,Y)	124217, 427487
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



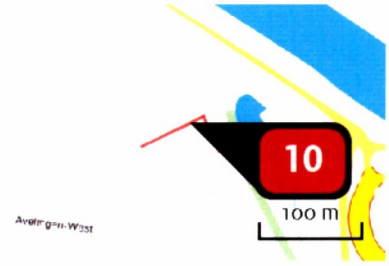
Naam	personenauto Zuid
Locatie (X,Y)	124243, 427437
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



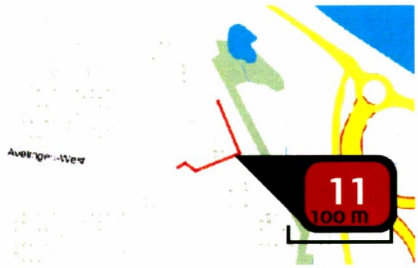
Naam	busjes sza noord
Locatie (X,Y)	124230, 427514
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



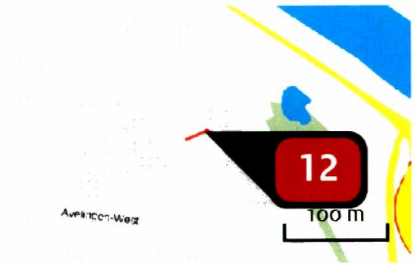
Naam	achter terrein Noord
Locatie (X,Y)	124244, 427520
NOx	36,00 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	36,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



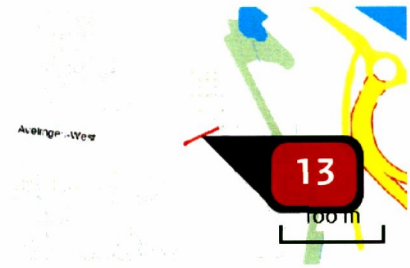
Naam	achter terrein Zuid
Locatie (X,Y)	124295, 427421
NOx	15,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx	15,44 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	verpakt Noord (route 5)
Locatie (X,Y)	124214, 427503
NOx	4,38 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx	4,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	verpakt Zuid (route 6abc))
Locatie (X,Y)	124253, 427418
NOx	11,74 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	laden/lossen containers
Locatie (X,Y)	124290, 427439
NOx	8,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PTO containerwagen	4,0	4,0	0,0	NOx	8,08 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

Naam	laden/lossen zuigwagens
Locatie (X,Y)	124261, 427502
NOx	57,75 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	PTO zuigwagen	4,0	4,0	0,0	NOx	57,75 kg/j
					NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20210525_2040287d5b
Database	versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020