

Zaaknummer : 00544097
Ons Kenmerk : ODH-2019-00032013
Datum : **11 APR. 2019**

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 1 februari 2019 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de herinrichting van het Quackstrand ten behoeve van recreatie en natuurontwikkeling en omvat de volgende ingrepen:

- Aanleg trailerhelling met bijbehorend steiger;
- Aanleg parkeerlandschap met boulevard;
- Zandsuppletie Quackstrand en Schenkelstrand;
- Aanleg fietspad – bevoorradingsroute door de teen van de duinen;
- Aanleg recreatieve infrastructuur;
- Natuurontwikkeling duingebied door verwijderen bestaande verharding.

Het project vindt plaats op en in de directe omgeving van het Quackstrand in de gemeente Hellevoetsluis.

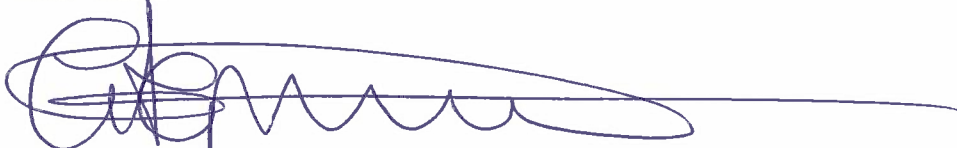
Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1. tot en met 16. te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag van 1 februari 2019 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

VOORSCHRIFTEN

Algemeen

- 1 Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
- 2 De vergunninghouder dient:
 - a de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres meldingwnb@ozhz.nl;
 - b uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
- 3 De vergunninghouder dient zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, te informeren dat in verband met de bescherming van natuurwaarden (instandhoudingsdoelstellingen) van de Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Haringvliet, deze gebieden met uitzondering van de verharde paden én het plangebied, niet mogen worden betreden.

Voorschriften mitigerende maatregelen

- 4 Conform het rapport Aanvulling natuurtoets kwaliteitsimpuls Quackstrand zal de populatieontwikkeling van de nauwe korfslak in de natuurontwikkelingsgebieden jaarlijks gedurende tenminste 3 jaar worden gemonitord. De monitoringsrapportage dient jaarlijks vóór 1 januari te worden toegezonden aan:
 - de Omgevingsdienst Haaglanden, vergunningen@odh.nl of Postbus 14060, 2501 GB Den Haag én
 - Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres meldingwnb@ozhz.nl

Voorschriften ten aanzien van inrichtingsmaatregelen

- 5 De nieuwe paden dienen binnen het plangebied zoals aangegeven op de tekeningen bij de aanvraag te worden aangelegd.
- 6 Om effecten op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied te voorkomen, gelden de volgende voorwaarden ten aanzien van de locatie van de gevraagde activiteit:
 - a De werkzaamheden dienen conform de planning in de notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand te worden uitgevoerd;
 - b De maatregelen zoals beschreven op pagina 7 en 8 van de Aanvulling natuurtoets kwaliteitsimpuls Quackstrand dienen te zijn uitgevoerd voorafgaand aan de aanleg van het nieuwe fietspad/bevoorradingsroute.
- 7 Alle materialen en/of afval dienen op een zodanige wijze opgeslagen te worden dat ze niet door verwaaiing of op andere wijze in de Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Haringvliet terecht kunnen komen.

Eenmalige werkzaamheden

- 8 Na afronding van de werkzaamheden dienen de gebruikte en bewerkte locaties in ordelijke toestand te worden achtergelaten, hetgeen wil zeggen dat ten behoeve van de werkzaamheden gebruikte en/of vrijgekomen materialen en afval worden opgeruimd en op de juiste wijze uit het Natura 2000-gebied worden afgevoerd.

- 9 Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient zoveel mogelijk gebruik te worden gemaakt van bestaande infrastructuur. Beschadiging van de bodem dient te worden voorkomen door het gebruik van licht materieel, het niet berijden van afgewerkte stukken en het gebruik van rijplaten. De rijplaten dienen na afloop van de werkzaamheden te worden verwijderd. Beschadigingen die ondanks de genomen voorzorgsmaatregelen optreden, dienen te worden hersteld binnen de vergunningperiode.
- 10 Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van voertuigen die vallen binnen de Euro 5 normering. Euro V, Euro 5 of Euro5 (Europese richtlijn 99/96/EC) is de emissienorm voor voertuigen, die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht is geworden.
- 11 Materiaal en materieel mogen, anders dan voor het kunnen uitvoeren van de werkzaamheden noodzakelijk is, niet in het beschermde natuurgebied worden geplaatst, tenzij er speciale opstellocaties voor aftank- en opstelplaatsen worden gerealiseerd op een egaal stuk grond waar geen beschermde natuurwaarden aanwezig zijn. De juiste plek wordt in overleg met de aannemer bepaald.
- 12 Een opstelplaats, zoals in voorschrift 11 genoemd, dient zo te zijn ingericht dat alle materieel wordt opgesteld op een constructie met olie-absorberend materiaal. Gemorste vloeibare of vaste verontreinigende stoffen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
- 13 Voor de omgang met materieel in het Natura 2000-gebied worden de volgende voorzieningen en/of maatregelen voorgeschreven ter bescherming van de bodem en het grondwater:
 - a Aftank- en opstelplaatsen dienen zodanig te worden ingericht dat al het materieel en de tanks worden opgesteld op een olie-absorberend doekconstructie (alleen waterdoorlatend), zodat wordt voorkomen dat schadelijke vloeistoffen in de bodem terecht kunnen komen;
 - b Het binnen het Natura 2000-gebied in bedrijf zijnde materieel moet zodanig zijn uitgerust en te worden gebruikt dat olie- en/of brandstofverontreiniging van het bodem en het grondwater niet kan optreden;
 - c Bij de aftank- en opstelplaatsen dient een brandblusinstallatie en voldoende absorptiemateriaal direct beschikbaar te zijn;
 - d Een enkel- of dubbelwandige tank dient voorzien te zijn van een lekbak, zodat vloeistof bij eventuele lekkage wordt opgevangen. Deze lekbak dient afgeschermd te zijn voor regenwater. De inhoud van de lekbak dient minimaal gelijk te zijn aan de opslagcapaciteit van de tank;
 - e De tanks, lekbakken of andere opvangvoorzieningen dienen horizontaal te worden geplaatst op de onder a genoemde constructie, zodat de bodem bij lekkage wordt beschermd;
 - f De opvangvoorziening moet altijd droog blijven en afgeschermd worden voor regenwater. Wanneer vloeistof in de lekbak aanwezig is, dient dit op de voorgeschreven wijze als gevaarlijk afval te worden afgevoerd. Dit mag nooit in de bodem worden geloosd;
 - g Indien er gevaar bestaat voor aanrijding van de tanks, dienen er maatregelen genomen te worden om beschadiging van de tanks te voorkomen (bijv. aanbrengen vangrail);
 - h De opstelplaatsen moeten voorzien zijn van een goed afsluitbaar hek rondom, zodat onbevoegden het terrein niet kunnen betreden.
- 14 Het plegen van onderhoud en olie verversen is in het Natura 2000-gebied niet toegestaan.
- 15 Het bevoorraden van de tanks en het aftanken van materieel vanuit de tanks moet plaatsvinden boven de constructie, zoals genoemd onder voorschrift 11, zodat olie- en/of brandstofverontreiniging van de bodem en het grondwater niet kan optreden.
- 16 Buiten werktijden dient het materieel boven de constructie, zoals genoemd onder voorschrift 11, te worden opgesteld.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 1 februari 2019 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft de herinrichting van het Quackstrand ten behoeve van recreatie en natuurontwikkeling en omvat de volgende ingrepen:

- Aanleg trailerhelling met bijbehorend steiger;
- Aanleg parkeerlandschap met boulevard;
- Zandsuppletie Quackstrand en Schenkelstrand;
- Aanleg fietspad – bevoorradingsroute door de teen van de duinen;
- Natuurontwikkeling duingebied door verwijderen bestaande verharding.

Het project vindt plaats op en in de directe omgeving van het Quackstrand in de gemeente Hellevoetsluis.

Bij de aanvraag zijn de volgende documenten gevoegd:

- Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp. Opgesteld door Sweco van 1 februari 2019;
- Natuurtoets kwaliteitsimpuls Quackstrand. Toetsing in het kader van de Wet Natuurbescherming. Opgesteld door Van der Goes en Groot van 13 november 2018;
- Aanvulling natuurtoets kwaliteitsimpuls Quackstrand. Toetsing verlegd tracé fiets/bevoorradingspad. Opgesteld door Van der Goes en Groot van 14 december 2018;
- Bijlagenoverzicht notitie vergunningen Quackstrand van 1 februari 2019;
- Tekeningen:
 - o Kwaliteitsimpuls Quackstrand DO. Overzicht ontwerp met habitattypen Voornes Duin van 1 februari 2019;
 - o Overzichtstekening Quackstrand met werkzaamheden van 1 februari 2019;
 - o Ontwerp duinpad van 29 januari 2019;
 - o Zandsuppletie + opruimwerkzaamheden Schenkelstrand van 29 januari 2019;
 - o Herinrichting parkeerplaats van 14 januari 2019;
 - o Ontwerptekening parkeerplaats/weg/struinp pad van 29 januari 2019.

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- Beheerplan Voornes Duin, vastgesteld op 9 februari 2016 door provincie Zuid-Holland;
- Beheerplan Deltawateren Haringvliet vastgesteld op 17 juni 2016 door Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Rijkswaterstaat;
- Aanwijzingsbesluiten Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Haringvliet, vastgesteld door de minister van LNV (nu: minister van Economische Zaken) en de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden.

¹ <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k&groep=9>

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor de herinrichting van het Quackstrand ten behoeve van recreatief en natuurontwikkeling in de gemeente Hellevoetsluis.

De aangevraagde activiteit vindt binnen de begrenzing van de Natura 2000-gebieden Voornes Duin en Haringvliet plaats.

Het project bestaat uit verschillende onderdelen die hieronder kort worden toegelicht.

- Aanleg trailerhelling met bijbehorend steiger;
- Aanleg parkeerlandschap met boulevard;
- Zandsuppletie Quackstrand en Schenkelstrand;
- Aanleg fietspad – bevoorradingsroute door de teen van de duinen;
- Aanleg recreatieve infrastructuur;
- Natuurontwikkeling duingebied.

Trailerhelling

Langs de dam (N57) bevindt zich een trailerhelling. Door verzanding is deze niet meer goed bruikbaar, en na zandsuppletie kan de huidige trailerhelling niet behouden blijven. Aan de binnenzijde van de damaanzet wordt daarom een nieuwe, grotere trailerhelling aangelegd. Er wordt tevens een bijbehorende steiger aangelegd. In de notitie "Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp" en bijbehorende tekeningen die bij de aanvraag zijn gevoegd, worden de werkzaamheden en het ontwerp nader toegelicht.

Voor de aanleg en gebruik van de trailerhelling en aanlegsteiger is op 17 oktober 2017 een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verleend met kenmerk ODH-2017-00091729. Een nadere beoordeling is niet aan de orde.

Parkeerlandschap en boulevard

In de oksel van de damaanzet ligt een bestaand parkeerterrein dat bestaat uit een grote vlakte en een kleinere vlakte verhard met doorgroeistenen. Dit parkeerterrein wordt vervangen door een parkeerlandschap met ca. 340 parkeerplaatsen die landschappelijk worden ingepast door de aanleg van een duinlandschap op en rondom de parkeerplaats. De bestaande horecagelegenheid, EHBO post/reddingsbrigade en toiletten worden in het landschap ingepast. In een deel van het gebied wordt tot maximaal 25 centimeter grond afgegraven. Deze wordt ter plaatse weer verwerkt in de nieuwe duintjes. Daarnaast is 6.000 m³ zand nodig om de duintjes te realiseren. De parkeerplaatsen en rijroutes worden aangelegd met zogenaamde doorgroeistenen. De rest van het parkeerlandschap wordt ingeplant met duinvegetatie (o.a. helm en duindoorn).

Bij de overgang van parkeerlandschap naar het strand wordt een boulevard aangelegd. De bestaande asfaltverharding wordt verwijderd. Op de te handhaven fundering wordt een nieuwe toplaag aangebracht. Tussen de boulevard en het strand worden betonnen traptreden gerealiseerd naar het strand. Op een aantal locaties worden opgangen gemaakt voor mindervaliden en bolderkarren. Tussen het parkeerlandschap en de boulevard worden diverse voet- en fietspaden aangelegd. De verharding bestaat in hoofdzaak uit schelpenverharding. In de notitie "Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp" en bijbehorende tekeningen die bij de aanvraag zijn gevoegd, worden de werkzaamheden en het ontwerp nader toegelicht.

Zandsuppleties Quackstrand en Schenkelstrand.

Het doel van de zandsuppletie is vergroting en verhoging van het strand (met gecombineerd doel versterken waterkerende functie) en aanbrengen schoon zand als toplaag. Het zand wordt van elders aangevoerd en aangebracht vanaf 0,50 m +NAP in een glooiend profiel tot ongeveer 3,60 m +NAP op het Quackstrand en 1,50 m +NAP op het Schenkelstrand. In totaal gaat het om 65.000 m³ zand op het Quackstrand en 3.000 m³ op het Schenkelstrand. In de notitie "Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp" en bijbehorende tekeningen die bij de aanvraag zijn gevoegd, worden de werkzaamheden en het ontwerp nader toegelicht.

De zandsuppleties zijn opgenomen en beoordeeld in het beheerplan Haringvliet en in het beheerplan vrijgesteld van vergunningplicht. Een nadere beoordeling is niet aan de orde.

Aanleg fietspad/bevoorradersroute

Halverwege het strand liggen een horecavoorziening en de Catamaranvereniging. De ontsluiting van deze bebouwing vindt in de huidige situatie plaats via een doodlopende zijweg van de Duinweg. Dit is een smalle weg die dwars door het Natura 2000 Voornes Duin loopt. Doordat deze weg door zwaar verkeer wordt gebruikt, is de weg in zeer slechte staat. In de beoogde situatie wordt deze doodlopende tak afgesloten voor gemotoriseerd verkeer richting het strand.

Om de horeca en catamaranvereniging bereikbaar te houden wordt een nieuwe fiets/bevoorradersroute aangelegd door de duinvoet die aansluit op de bestaande infrastructuur nabij het parkeerlandschap. Er zullen maximaal vijf vrachtwagens en 20 personenauto's per dag van gebruik maken.

De nieuwe ontsluitingsroute is ongeveer 285 meter lang en 3,50 meter breed en bestaat uit een betonverharding. Het pad loopt deels door het Natura 2000-gebied Voornes Duin en deels over het strand. Het pad ligt zoveel mogelijk buiten de begrenzing van Voornes Duin in verband met de aanwezigheid van de nauwe korfslak en duindoornstruweel. Over ongeveer 40 meter loopt het pad door het Natura 2000-gebied. Hierdoor verdwijnt ongeveer 1.332 m² duindoornstruweel en (potentieel) leefgebied van de nauwe korfslak.

In de notitie "Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp" en bijbehorende tekeningen die bij de aanvraag zijn gevoegd, worden de werkzaamheden en het ontwerp nader toegelicht.

Recreatieve infrastructuur

In het kader van het project worden enkele voorzieningen voor recreanten aangelegd. Het betreft de aanleg van een onverhard wandelpad door het duin, de aanleg van een uitkijkpunt met toegangspad bij 'meertje Pompstation', aanleg van vier entreepleinen met fietsenrekken bij het strand, de aanleg van een wandelpad over het strand voor mindervaliden en het plaatsen van informatiepanelen. In figuur 1 van de natuurtoets zijn deze op kaart weergegeven.

Het wandelpad door het duin vervangt een bestaand, maar in onbruik geraakt wandelpad. Langs het bestaande wandelpad liggen bunkers en een haviksnest. Om verstoring van vleermuizen en het haviksnest te voorkomen, wordt het wandelpad verplaatst. Het pad is ongeveer 500 meter lang en wordt niet verhard. De route wordt gemarkeerd met paaltjes.

Het toegangspad naar het uitkijkpunt bij meertje Pompstation komt op een bestaand wildspoor. Het is 35 meter lang en wordt niet verhard. Het paadje komt uit bij een uitkijkpunt met een doorsnede van 6 meter.

In het totaal worden vier verharde entreepleinen aangelegd; drie bij de boulevard en één bij Shamrock Inn (zie Bijlage 2 en Bijlage 3 van de natuurtoets). Bij de nieuwe boulevard komen drie entreepleinen met 19 plekken om fietsen te parkeren (voor in totaal 114 fietsen). Op het plein bij Shamrock Inn en bij de Schenkeldijk gaat het in beide gevallen om 4 plekken (24 fietsen).

Tussen het entreeplein bij Shamrock Inn en het oostelijke entreeplein bij de boulevard zal een pad met betonverharding over het strand worden aangelegd ten behoeve van mindervaliden. Het pad is 230 meter lang en twee meter breed.

Natuurontwikkeling

In samenhang met bovenstaande activiteiten worden ook een aantal maatregelen uitgevoerd ten gunste van natuurontwikkeling in het gebied. Op twee locaties wordt bestaande verharding verwijderd. Het betreft de huidige bevoorradingsroute (zijweg van de Duinweg inclusief parallelweg en parkeerplaats bij meertje Pompstation) en de parkeerplaats nabij de aansluiting van het Gorzenpad op de Schenkeldijk.

In de huidige situatie wordt de Duinweg gebruikt als ontsluitingsroute naar het strand. Ook wordt hier geparkeerd. Om ongewenst gemotoriseerd verkeer tegen te gaan wordt de bestaande verharding halverwege verwijderd zodat er niet meer geparkeerd kan worden. Na de laatste bestaande bebouwing wordt een uitneembare afsluitpaal geplaatst. Bij het meertje halverwege wordt een uitzichtpunt gemaakt met fietsenstalling. Het gedeelte vanaf de Duinweg tot net voorbij de laatste bebouwing wordt opnieuw bestraat. Dit zal het comfort voor de voetganger en fietser richting strand aanzienlijk verbeteren. In totaal wordt op deze locatie 2.000 m² verharding verwijderd ten behoeve van natuurontwikkeling.

Op de parkeerplaats bij de Schenkeldijk wordt bestaande verharding verwijderd en het terrein wordt natuurlijk ingericht. De ontsluiting naar de strandovergang en de bestaande bebouwing blijft gehandhaafd. Op deze locatie komt 1.350 m² vrij voor natuurontwikkeling.

In de notitie "Notitie Kwaliteitsimpuls Quackstrand – Ontwerp" en bijbehorende tekeningen die bij de aanvraag zijn gevoegd, worden de werkzaamheden en het ontwerp nader toegelicht.

Planning

De werkzaamheden zullen starten in augustus 2019 en hebben een doorlooptijd van ongeveer tien maanden. Het opruimen en ontgraven zal in de periode augustus-oktober 2019 plaatsvinden. De strandsuppletie zal plaatsvinden in de periode november 2019 -februari 2020. Het aanbrengen van infrastructuur en voorzieningen staat gepland voor de periode februari-mei 2020.

De parkeerterreinen zullen op het laatst worden heringericht zodat ze nog beschikbaar zijn als overloop of werkterrein. Het nieuwe struinpad en het pad en het uitzichtpunt bij het 'meertje Pompstation' worden aangelegd in najaar 2019 met eventueel uitloop in de winterperiode. Het herstraten van het fietspad (duinweg) vindt plaats in de voorjaar/zomer van 2020 als die weg niet meer nodig is voor werkzaamheden aan de fietsbevoorradingsroute.

Het verwijderen van voorzieningen vindt buiten het broedseizoen plaats (augustus-oktober). Het aanbrengen van de nieuwe voorzieningen en verhardingen vindt deels plaats in het broedseizoen. Indien nodig worden er maatregelen genomen om verstoring van nesten van broedvogels te voorkomen.

Project

De aangevraagde activiteit is een 'project' in de zin van de Wnb, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het Natura 2000-gebied en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Dit betekent dat de artikelen 2.7, derde lid sub a en artikel 2.8, met uitzondering van het negende lid, van de Wnb, van toepassing zijn op deze aanvraag en een passende beoordeling is vereist waarbij rekening is gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.

Onze beoordeling van de aangevraagde activiteit is gebaseerd op de Natuurtoets kwaliteitsimpuls Quackstrand van 13 november 2018 en de aanvulling natuurtoets van 14 december 2018 (verder: de natuurtoets) en het (ontwerp)beheerplan Voornes Duin.

Instandhoudingsdoelstellingen

Hoewel het Quackstrand grenst aan het Natura 2000-gebied Haringvliet, hebben de nog te beoordelen activiteiten alleen mogelijke negatieve effecten in het Natura 2000-gebied Voornes Duin. De instandhoudingsdoelen voor het Haringvliet worden in de beoordeling verder buiten beschouwing gelaten. In en rondom het plangebied komen de habitattypen H2160 Duindoornstruweel en H2180C Duinbos (binnenduintrand) voor. Overige habitattypen komen alleen ten noorden van de N57 voor. Daarnaast is de nauwe korfslak in het plangebied aangetroffen. Zowel voor duindoornstruweel en binnenduintrandbos als voor de nauwe korfslak geldt een behoudsdoelstelling.

Effecten van de gevraagde activiteit

De aangevraagde activiteit vindt deels binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Voornes Duin plaats. De mogelijk storende factoren van de aangevraagde activiteit betreffen verlies van habitatype en verlies van leefgebied van de nauwe korfslak. Verstoring door geluid, licht, trilling en optische verstoring is voor Voornes Duin niet aan de orde, omdat er geen kwalificerende soorten in of nabij het plangebied voorkomen die daarvoor gevoelig zijn. Omdat de kwalificerende (vogel)soorten van het Haringvliet niet of nauwelijks aanwezig zijn in de periode dat de werkzaamheden worden uitgevoerd, en bovendien nauwelijks in het betreffende deel van het Haringvliet voorkomen, vanwege intensieve recreatie in het plangebied, is verstoring voor deze soorten evenmin aan de orde.

Bij de beoordeling van effecten van de gevraagde activiteit hebben wij rekening gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen en specifieke milieukekenmerken en omstandigheden van het gebied. Hieronder vallen o.a. de huidige kwaliteit van de betreffende (sub)habitattypen en natuurbeheer.

Beoordeling effecten van gevraagde activiteit op habitattypen en/of soorten

De aanleg van een onverhard wandelpad, toegangspad met uitkijkpunt en de aanleg van een fietspad/bevoorradingsroute en entreepleinen leiden tot ruimtebeslag in het Natura 2000-gebied Voornes Duin. Uit de habitatypekaart blijkt dat in het betreffende deel van het gebied vrijwel alleen het habitatype duindoornstruweel voorkomt. Alleen het toegangspad naar het uitkijkpunt en een klein deel van de wandelroute lopend door het habitatype binnenduintrandbos. De aanleg van het wandelpad en toegangspad leiden niet tot oppervlakteverlies van duindoornstruweel of binnenduintrandbos. Het is niet nodig hiervoor duindoornstruweel of bomen te verwijderen.

Uit de natuurtoets blijkt dat er in totaal 1.332 m² duindoornstruweel, tevens leefgebied van de nauwe korfslak, verdwijnt. Op grond van het beheerplan komt in Voornes Duin ruim 164 ha duindoornstruweel aanwezig. De trend is positief, het habitatype breidt zich uit, en de kwaliteit is goed. Het verlies van 1.332 m² duindoornstruweel leidt er dan ook niet toe dat het instandhoudingsdoel (behoud oppervlakte en kwaliteit) niet gehaald kan worden. Daar komt bij dat er in het kader van het project 'Kwaliteitsimpuls Quackstrand' in de directe omgeving van het plangebied maatregelen worden uitgevoerd (zie hieronder) die ertoe zullen leiden dat er nieuw duindoornstruweel ontstaat. Een klein oppervlak van het duindoornstruweel dat verdwijnt zal zich op termijn ontwikkelen tot het habitatype 'Grijze duinen'. Dit is in lijn met het instandhoudingsdoel voor duindoornstruweel waarin is opgenomen dat duindoornstruweel mag verdwijnen ten gunste van grijze duinen. Het gaat om enkele honderden m².

Ook voor de nauwe korfslak geldt een behoudsdoelstelling. De slak komt in het hele Natura 2000-gebied voor. Het zwaartepunt van de verspreiding ligt in de wat nattere gedeelten van het duin, rondom het Quackjeswater, Breede Water en nabij het Groene Strand. De Punt, waar het plangebied zich bevindt, is van ondergeschikt belang voor de instandhouding van de soort in Voornes Duin. In het hele Natura 2000-gebied is ongeveer 227 ha geschikt leefgebied voor de soort aanwezig. In de Punt gaat het om ongeveer 3 ha.

Vanwege de verspreiding van de soort is het van belang dat er een (vitale) populatie aanwezig blijft, en dat deze niet versnipperd raakt. Doordat het nieuwe pad meer langs de rand van het gebied ligt, en een deel van de bestaande verharding verdwijnt neemt de versnippering af en blijft een voldoende groot areaal aan geschikt leefgebied voor een vitale (deel)populatie over.

Voorafgaand aan de aanleg van de entreepleinen en de bevoorradingsroute, in het najaar van 2019, worden maatregelen genomen om het leefgebied van de nauwe korfslak en het duindoornstruweel in het gebied te vergroten. In totaal wordt 1.000 m² parkeerplaats aan de Duinweg en 500 m² langs het tracé van de nieuwe bevoorradingsroute worden ingeplant met struweel en geschikt gemaakt als leefgebied voor de nauwe korfslak. Om de vestiging van de soort te bevorderen wordt er over 150 m² strooisel verzameld inclusief de moslaag en verplaatst naar het natuurontwikkelingsgebied. Pas na afloop van het broedseizoen in 2020 wordt vervolgens het nieuwe pad aangelegd.

Op grond van bovenstaande concluderen wij dat de herinrichting van het Quackstrand ten behoeve van recreatie en natuurontwikkeling geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. De natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Voornes Duin worden door de aangevraagde activiteit niet aangetast.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Waterwet en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor zijn Rijkswaterstaat en de gemeente Hellevoetsluis het bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.