



Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag  
Postadres  
Postbus 14060  
2501 GB Den Haag  
T (070) 21 899 02  
E vergunningen@odh.nl  
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00570900  
Ons Kenmerk : ODH-2021-00071161  
Datum : 6 mei 2021

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 27 januari 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het voortzetten van bestaande activiteiten van Shin-Etsu PVC B.V., gelegen aan de Welplaatweg 12 te Botlek Rotterdam.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen;
- II. de aanvraag en de aanvullingen van 19 april 2021 onderdeel te laten zijn van dit besluit;
- III. de volgende berekening onderdeel te laten zijn van dit besluit:
  - AERIUS-verschilberekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc;
  - Ambtshalve AERIUS-berekening van 21 april 2021 met kenmerk RX294pn8thCu.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Bijslagen:

1. AERIUS-verschilberekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc (ODH-2021-00069760)
2. Ambtshalve AERIUS-berekening van 21 april 2021 met kenmerk RX294pn8thCu (ODH-2021-00070634)



### **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 27 januari 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het voortzetten van bestaande activiteiten van Shin-Etsu PVC B.V. (hierna: Shin-Etsu), gelegen aan de Welplaatweg 12 te Botlek Rotterdam.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Toets Wet natuurbescherming, projectnummer 0454911.100 van 21 januari 2020, opgesteld door Antea group;
- Memo Gegevens Kraakfornuizen en VCAI Shin-Etsu, van 24 januari 2020;
- Tekening, site plotplan VCM plant;
- Vergunning Wet milieubeheer van 6 september 2004 met kenmerk 240200;
- AERIUS-verschilberekening van 20 januari 2020 met kenmerk RQNYYPa3kPik.

Daarnaast hebben wij de volgende ambtshalve berekeningen uitgevoerd:

- Ambtshalve AERIUS-berekening gebruiksfase van 21 april 2021 met kenmerk RX294pn8thCu.

### Procedure

De reguliere openbare voorbereidingsprocedure van hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Doordat de aangeleverde gegevens onvolledig waren, is op 2 april 2021 verzocht om aanvullende gegevens.

De aanvraag is op 19 april 2021 aangevuld met een geactualiseerde AERIUS-berekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc en de daarbij behorende onderbouwing. Hiermee is de AERIUS-berekening van 21 januari 2020 met kenmerk RQNYYPa3kPik vervallen.

### Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 3 februari 2020 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

### Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 tot en met 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc.

---

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>



## **Beoordeling**

### **Aangevraagde activiteit**

Shin-Etsu heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor voortzetting van de huidige activiteiten en het uitvoeren van laad- en losactiviteiten voor de locatie aan de Welplaatweg 12 te Botlek Rotterdam.

Shin-Etsu locatie Botlek (VCM plant) betreft een inrichting ten behoeve van de productie van dichloorethaan (EDC) en vinylchloride monomeer (VCM). Op de locatie zijn diverse productie-installaties, opslagvoorzieningen en afgassystemen (inclusief afgasverbranding) aanwezig. De grondstoffen, hulpstoffen en eindproducten worden aan- en afgevoerd met zeeschepen, binnenvaartschepen, tanktrucks, spoorketelwagens en/of transportleidingen.

### **Vergunningplicht**

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden uitsluitend betrekking op verzuring en vermessing als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de aard en omvang van de activiteit en de afstand tot Natura 2000-gebieden.

De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op Natura 2000-gebieden zoals opgenomen in de ambtshalve AERIUS-berekening van 21 april 2021 met kenmerk RX294pn8thCu.

### **Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie**

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale, beoogde activiteit. Omdat voor de beoogde activiteit de gebruiksfase als maatgevend is aangemerkt, is voor het bepalen van de stikstofdepositie uitsluitend gekeken naar de gebruiksfase.

### Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door (stook)installaties op het terrein, op- en overslag en verkeersbewegingen (scheepvaartverkeer, treinverkeer, en wegverkeer).

### Referentiesituatie

In de referentiesituatie vindt eveneens stikstofdepositie plaats als gevolg van (stook)installaties op het terrein, op- en overslag en verkeersbewegingen (scheepvaartverkeer, treinverkeer, en wegverkeer).

Shin-Etsu beschikt niet over een bestaande vergunning op grond van de Wnb. Dit betekent dat voor het vaststellen van de referentiesituatie beoordeeld moet worden welke bijdrage aan stikstofdepositie reeds plaatsvond ten tijde van de aanwijzing van Vogelrichtlijngebieden of de plaatsing van gebieden op de communautaire lijst van Habitatrichtlijngebieden, de zogenaamde Natura 2000-gebieden (hierna: referentiedatum). Op grond van de berekening van de beoogde situatie blijkt dat de referentiedatum volgens





de gehanteerde referentiedata voor Natura 2000-gebieden van BIJ12<sup>2</sup> vastgesteld dient te worden op 7 december 2004.

In verband met de beoordeling van effecten als gevolg van stikstofdepositie, dienen de verleende vergunningen dan wel meldingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet in kaart te worden gebracht.

Voor het bedrijf zijn de onderstaande toestemmingen verleend.

Tabel 1. Verleende toestemmingen

Toestemming (kenmerk)	Datum	Omschrijving
Revisievergunning Wet milieubeheer (kenmerk 240200)	6 september 2004	Revisievergunning productiecapaciteit vinylchloride 620 kton
Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer	1 februari 2007	-
Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer (kenmerk 20777845.240200)	5 december 2008	Uitbreiding productiecapaciteit vinylchloride 670 kton
Melding artikel 8.19 Wet milieubeheer (kenmerk 21066283.240200)	16 juli 2010	Vervangen koelsystemen
Milieuneutrale wijziging (kenmerk 21434657/240200)	9 oktober 2012	Vervangen oxychloreringsreactoren A en B
Ambtshalve wijziging (kenmerk 21498013/240200)	18 december 2012	Ambtshalve aanpassing
Ambtshalve wijziging Wabo vergunning MVP-stoffen (kenmerk 21874301/240200)	2 december 2014	Ambtshalve aanpassing Wabo vergunning MVP stoffen
Maatwerkvoorschrift op grond van artikel 8.42 Wet milieubeheer (kenmerk 21922078/24022)	27 juli 2015	Maatwerkvoorschriften NOx emissie uit kraakfornuizen
Veranderingsvergunning (kenmerk BES98411006_9999274020)	30 juni 2017	Wijziging voorschriften PGS
Veranderingsvergunning (kenmerk BES98499610_9999203495)	28 september 2017	Lozen afvalwaterstromen
Milieuneutrale wijziging (kenmerk 9999116055_9999573900)	14 mei 2019	Vervangen kraakfornuis R201C
Omgevingsvergunning bouwen (kenmerk 9999120536_9999597391)	23 augustus 2019	Vervangen wet crude EDC tank 453

Op basis van de ingediende aanvraag en bovenstaande gegevens blijkt dat de situatie van 6 september 2004 als referentiesituatie dient te worden aangemerkt. Deze situatie behelst, blijkens de natuurtoets met projectnummer 0454911.100 van 21 januari 2020, de activiteiten met de laagste stikstofdepositie van alle milieu-vergunde situaties sinds de aanwijzing van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Uit de AERIUS-verschilberekening van 9 april 2021 met kenmerk RRtyByVENjCc blijkt dat er geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie in de gebruiksfase ten opzichte van de referentiesituatie. Derhalve kan de stikstofdepositie uit de referentiesituatie ingezet worden voor de gebruiksfase.

#### Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. De activiteiten van Shin-Etsu leiden ten opzichte van de referentiesituatie tot een gelijkblijvende bijdrage in stikstofdepositie.

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/02/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf>



Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak 201907146/1/R2 (Logtsebaan) vastgesteld dat geen sprake is van significante effecten als er ten aanzien van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

#### **Samenhangende besluiten**

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Rotterdam bevoegd gezag.

#### **Conclusie**

Voor de beoogde activiteit is **geen** vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden **afgewezen**.



#### Berekening Referentie en Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Shin-Etsu PVC B.V.

Inrichtingslocatie

Welplaatweg 12, 3197KS Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving

Toets Wet natuurbescherming

AERIUS kenmerk

RRtyByVENjCc

Datum berekening

09 april 2021, 16:05

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	65,68 ton/j	60,77 ton/j	-4.911,00 kg/j
NH <sub>3</sub>	4.19 kg/j	4.20 kg/j	< 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste verschil  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Westerschelde &amp; Saeftinghe

Vershil

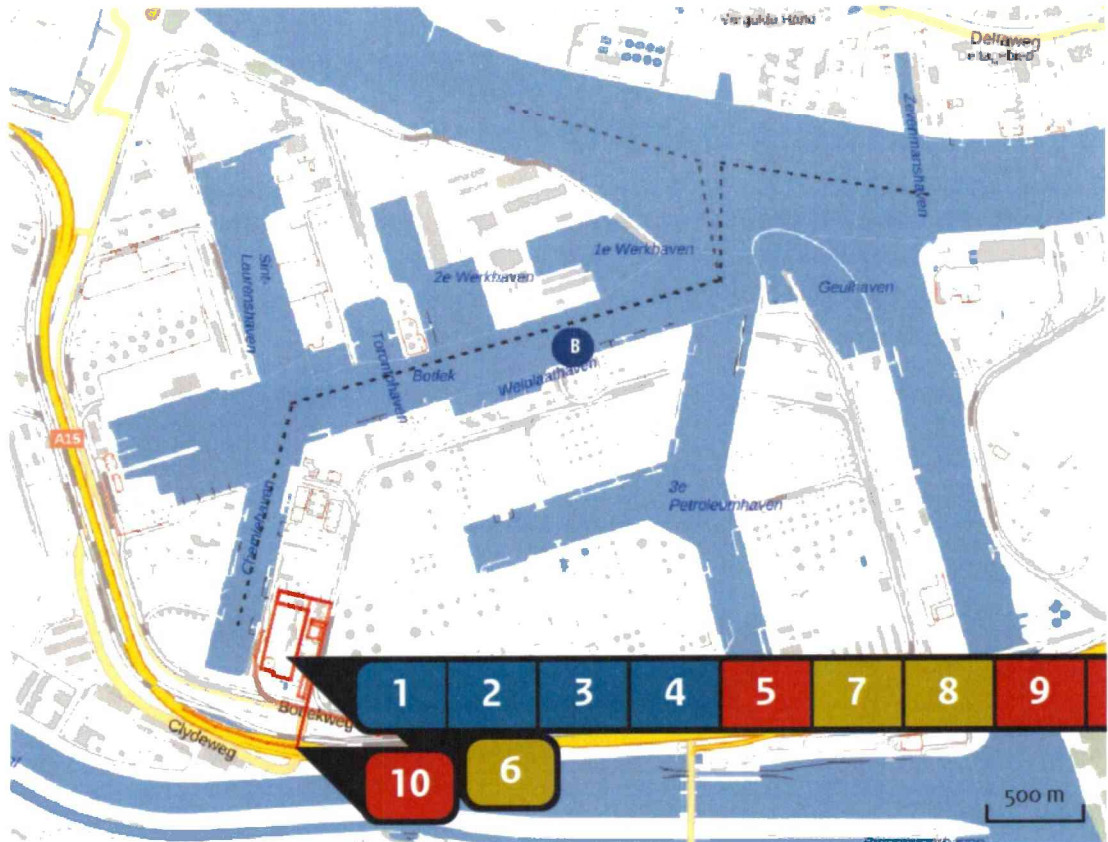
0,00

## Toelichting

Verschilberekening: Actualisatie 2021.
















Locatie  
Referentie



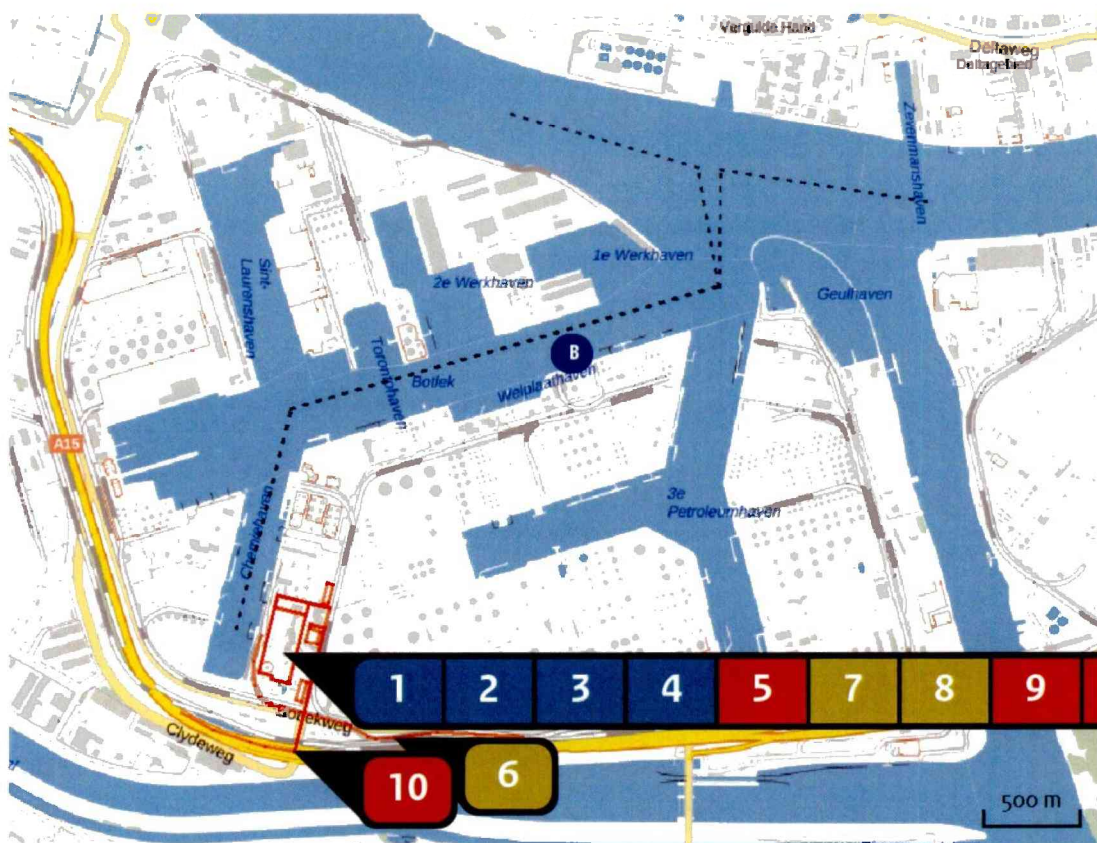
Emissie  
Referentie

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	⚡ Stookinstallatie R201A Energie   Energie	-	14.140,00 kg/j
2	⚡ Stookinstallatie R201B Energie   Energie	-	14.140,00 kg/j
3	⚡ Stookinstallatie R201C Energie   Energie	-	14.140,00 kg/j
4	⚡ Afgasincinerator VCAI Energie   Energie	-	8.000,00 kg/j
5	🚗 Voertuigen terrein zonder weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	37,88 kg/j
6	🚂 Treinen rijdend Railverkeer   Spoorweg	-	5,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
7	 Treinen optrekken/remmen Railverkeer   Spoorweg	-	4,50 kg/j
8	 Treinen rangeren Railverkeer   Spoorweg	-	21,20 kg/j
9	 Voertuigen 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	23,60 kg/j
10	 Voertuigen snelweg Wegverkeer   Snelwegen	2,11 kg/j	22,54 kg/j
11	 Personeel noord 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,55 kg/j
12	 Personeel zuid 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,61 kg/j
13	 Personeel noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,00 kg/j
14	 Personeel zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,16 kg/j
15	 Weegbrug Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	1,37 kg/j
16	 Binnenvaartschepen Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	205,45 kg/j
17	 Stookinstallatie R201D Energie   Energie	-	14.140,00 kg/j
18	 Vrachtwagens TAR-verlading Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,25 kg/j
19	 Voertuigen met weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20 	Zeeschepen binnengaats Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	775,70 kg/j

Locatie  
Beogd



Emissie  
Beogd

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	⚡ Stookinstallatie R201A Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
2	⚡ Stookinstallatie R201B Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
3	⚡ Stookinstallatie R201C Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
4	⚡ Afgasincinerator VCAI Energie   Energie	-	8.000,00 kg/j
5	🚗 Voertuigen terrein zonder weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	37.92 kg/j
6	🚂 Treinen rijdend Railverkeer   Spoorweg	-	5,50 kg/j



Code	Activiteit	Referentie	Bevoegd
7	Treinen optrekken/remmen Railverkeer   Spoorweg	-	4,50 kg/j
8	Treinen rangeren Railverkeer   Spoorweg	-	21,20 kg/j
9	Voertuigen 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,87 kg/j
10	Voertuigen snelweg Wegverkeer   Snelwegen	2,09 kg/j	22,53 kg/j
11	Personeel noord 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,21 kg/j
12	Personeel zuid 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,87 kg/j
13	Personeel noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,39 kg/j
14	Personeel zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j
15	Weegbrug Mobiële werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	22,34 kg/j
16	Binnenvaartschepen Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	135,48 kg/j
17	Stookinstallatie R201D Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
18	Vrachtwagens TAR-verlading Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,59 kg/j
19	Voertuigen met weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
20	 Zeeschepen binnengaats 1 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	1.599,03 kg/j
21	 Zeeschepen binnengaats 2 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	878,24 kg/j
22	 Bezoekers Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Westerschelde & Saeftinghe	0,03	0,03	0,00	
	Manteling van Walcheren	0,04	0,04	0,00	
	Canisvliet	0,02	0,02	0,00	
	Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
	Waddenzee	0,01	0,01	0,00	
	Noordzeekustzone	0,01	0,01	0,00	
	Geuldal	0,01	0,01	0,00	
	Groote Gat	0,02	0,02	0,00	
	Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
	Savelsbos	0,01	0,01	0,00	
	Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	
	Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	
	Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
	Brunsummerheide	0,01	0,01	0,00	
	Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	
	Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	
	Duinen Vlieland	0,01	0,01	0,00	
	Kop van Schouwen	0,06	0,06	0,00	
	Duinen Ameland	0,01	0,01	0,00	
	Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Noordhollands Duinreservaat	0,05	0,05	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	
Oosterschelde	0,03	0,03	0,00	
Meinweg	0,01	0,01	0,00	
Roerdal	0,01	0,01	0,00	
Vogelkreek	0,02	0,02	0,00	-
Voordelta	0,02	0,02	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,02	0,01	0,00	
Bargerveen	0,01	0,01	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,01	0,01	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,01	0,01	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
Brabantse Wal	0,04	0,04	0,00	
Groote Peel	0,01	0,01	0,00	
Swalmdal	0,01	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,02	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,02	0,01	0,00	
Dinkelland	0,02	0,01	0,00	



Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	
Maasduinen	0,02	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,02	0,01	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	0,01	0,00	
Leudal	0,02	0,01	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,02	0,01	0,00	
Drouwenerzand	0,02	0,01	0,00	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,01	0,00	
Aamsveen	0,02	0,01	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,01	0,00	
Witterveld	0,02	0,01	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,02	0,01	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,02	0,01	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,02	0,02	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,02	0,02	0,00	
Witte Veen	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,02	0,00	
Elperstroomgebied	0,02	0,02	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,02	0,02	0,00	-
Mantingerzand	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,02	0,02	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Lonnekermeer	0,02	0,02	0,00	
Norgerholt	0,02	0,02	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	0,02	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,02	0,02	0,00	
Wooldse Veen	0,02	0,02	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,06	0,06	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	0,00	
Willinks Weust	0,02	0,02	0,00	
Korenburgerveen	0,02	0,02	0,00	
Lemselermaten	0,02	0,02	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,02	0,02	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,02	0,02	0,00	
Mantingerbos	0,02	0,02	0,00	
Holtingerveld	0,02	0,02	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,03	0,03	0,00	
Bekendelle	0,02	0,02	0,00	
De Wieden	0,02	0,02	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Schoorlse Duinen	0,02	0,02	0,00	
Rijntakken	0,02	0,02	0,00	
IJsselmeer	0,02	0,02	0,00	-
Wierdense Veld	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,02	0,02	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,03	0,00	
Borkeld	0,02	0,02	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,02	0,02	0,00	
Boschhuizerbergen	0,02	0,02	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,02	0,02	0,00	
Oeffelter Meent	0,02	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,03	0,03	0,00	
Zeldersche Driessen	0,02	0,02	0,00	
Zwarte Meer	0,02	0,02	0,00	-
Olde Maten & Veerslootslanden	0,02	0,02	0,00	
Boetelerveld	0,02	0,02	0,00	
Veluwe	0,02	0,02	0,00	
De Bruuk	0,02	0,02	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Polder Westzaan	0,05	0,04	0,00	
Landgoederen Brummen	0,03	0,02	0,00	
Sint Jansberg	0,03	0,02	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,03	0,03	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,04	0,04	0,00	
Eilandspolder	0,03	0,03	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,03	0,03	0,00	
Grevelingen	0,04	0,03	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,04	0,03	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,05	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,04	0,04	0,00	
Naardermeer	0,04	0,04	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,07	0,07	0,00	
Binnenveld	0,04	0,03	0,00	
Biesbosch	0,05	0,05	0,00	
Coepelduynen	0,05	0,05	0,00	
Botshol	0,04	0,04	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,04	0,04	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,04	0,04	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,06	0,05	0,00	



Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Solleveld & Kapittelduinen	0,05	0,04	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,05	0,05	0,00	
Krammer-Volkerak	0,04	0,04	0,00	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,06	0,06	0,00	
Langstraat	0,04	0,04	0,00	
Zouweboezem	0,05	0,05	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,06	0,05	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,08	0,08	0,00	
Voornes Duin	0,08	0,07	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)

voor de 10  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden met het  
hoogste resultaat

**Westerschelde & Saeftinghe**

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,03	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,03	0,03	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,02	0,00	
H2120 Witte duinen	0,03	0,03	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,03	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,02	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,03	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,02	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,02	0,00	-

## Manteling van Walcheren

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,04	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,04	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,04	0,04	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,04	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,04	0,04	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,04	0,00	
H212o Witte duinen	0,03	0,03	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,04	0,04	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,02	0,00	
H219oA Vochtige duinvalleien (open water)	0,04	0,04	0,00	

## Canisvliet

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	

## Maas bij Eijsden

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	-

**Waddenzee**

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	-
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,02	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,01	0,00	

## Noordzeekustzone

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-



## Geuldal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6130 Zinkweiden	0,01	0,01	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,01	0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,01	0,00	
H9110 Veldbies-beukenbossen	0,01	0,01	0,00	
H7220 Kalktufbronnen	0,01	0,01	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	

## Groote Gat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
L908 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,02	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	0,02	0,00	

## Kunderberg

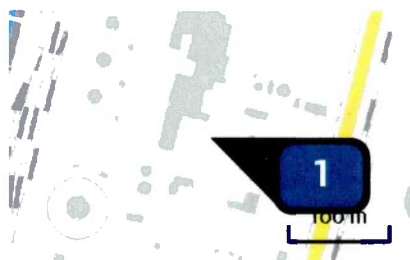
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	

## Savelsbos

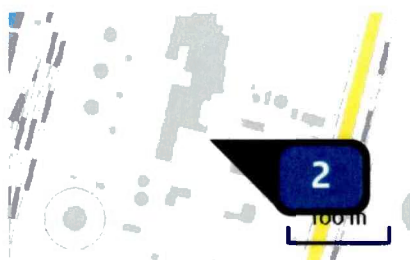
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,01	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodern	0,01	0,01	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,01	0,00	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

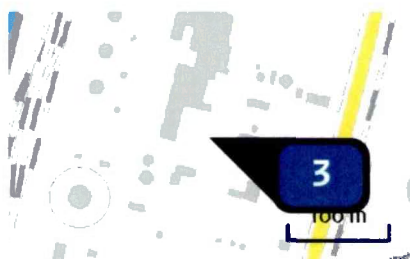
Emissie  
(per bron)  
Referentie



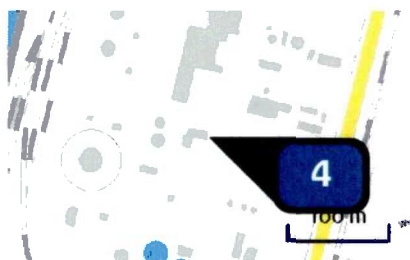
Naam **Stookinstallatie R201A**  
 Locatie (X,Y) **78583, 432106**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,650 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **14.140,00 kg/j**



Naam **Stookinstallatie R201B**  
 Locatie (X,Y) **78585, 432115**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,800 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **14.140,00 kg/j**



Naam **Stookinstallatie R201C**  
 Locatie (X,Y) **78580, 432096**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,850 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **14.140,00 kg/j**



Naam **Afgasincinerator VCAI**  
 Locatie (X,Y) **78569, 432059**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,230 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **8.000,00 kg/j**



Naam **Voertuigen terrein zonder weegmoment**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432005**  
 NOx **37,88 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

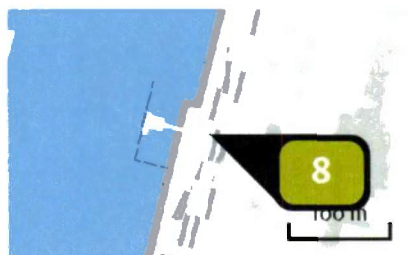
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	25,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.000,0 / jaar	NOx NH3	4,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	754,0 / jaar	NOx NH3	8,00 kg/j < 1 kg/j



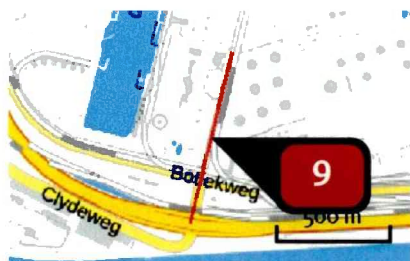
Naam **Treinen rijdend**  
 Locatie (X,Y) **79108, 431673**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,580 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **5,50 kg/j**



Naam **Treinen optrekken/remmen**  
 Locatie (X,Y) **78385, 432014**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,770 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4,50 kg/j**

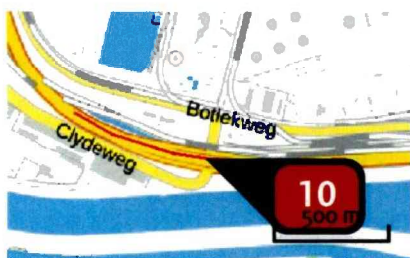


Naam **Treinen rangeren**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432214**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,390 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **21,20 kg/j**



Naam **Voertuigen 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78684, 431973**  
 NOx **23,60 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.846,0 / jaar	NOx NH3	9,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH3	10,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16.000,0 / jaar	NOx NH3	3,88 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigen snelweg**  
 Locatie (X,Y) **78583, 431601**  
 NOx **22,54 kg/j**  
 NH3 **2,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.423,0 / jaar	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	6,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	39.450,0 / jaar	NOx NH3	12,87 kg/j 1,87 kg/j





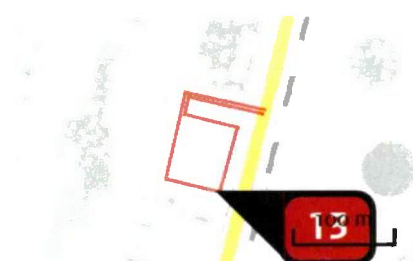
Naam **Personeel noord 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78671, 431921**  
 NOx **6,55 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.450,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	6,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personeel zuid 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78636, 431777**  
 NOx **3,61 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.450,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	3,61 kg/j < 1 kg/j



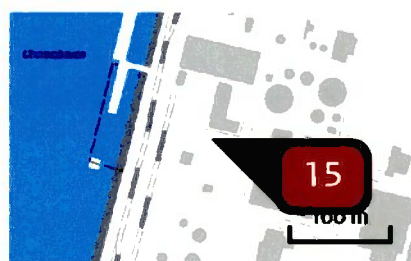
Naam **Personeel noord**  
 Locatie (X,Y) **78703, 432162**  
 NOx **3,00 kg/j**  
 NH<sub>3</sub> **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.725,0 / jaar	NOx NH <sub>3</sub>	3,00 kg/j < 1 kg/j



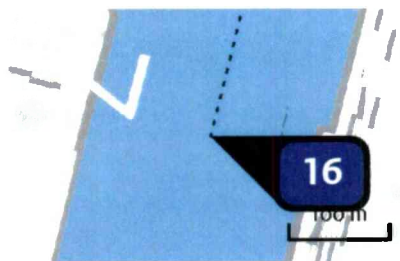
Naam **Personeel zuid**  
 Locatie (X,Y) **78602, 431867**  
 NOx **2,16 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.725,0 / jaar	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j



Naam **Weegbrug**  
 Locatie (X,Y) **78535, 432403**  
 NOx **1,37 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

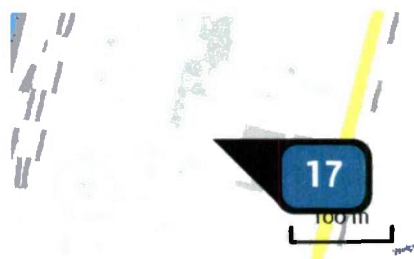
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Weegbrug	2,5	2,5	0,0	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **Binnenvaartschepen**  
 Locatie (X,Y) **78290, 432240**  
 NOx **205,45 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Binnenvaartschip	6	NOx	205,45 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	43	65
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	43	35

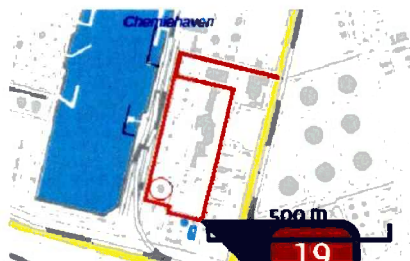


Naam **Stookinstallatie R201D**  
 Locatie (X,Y) **78579, 432086**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,500 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **14.140,00 kg/j**



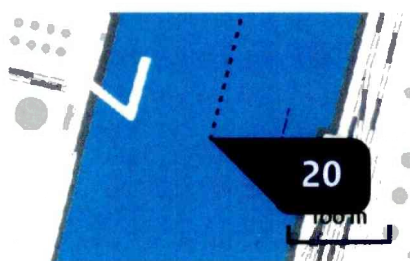
Naam **Vrachtwagens TAR-verlading**  
 Locatie (X,Y) **78627, 432022**  
 NOx **8,25 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	650,0 / jaar	NOx NH3	8,25 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigen met weegmoment**  
 Locatie (X,Y) **78562, 431950**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

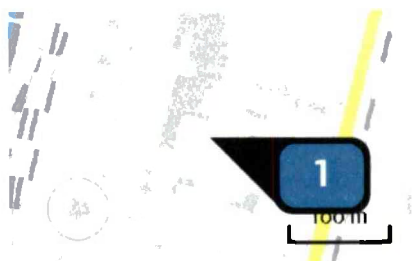


Naam **Zeeschepen binnengaats**  
 Locatie (X,Y) **78289, 432239**  
 NOx **775,70 kg/j**

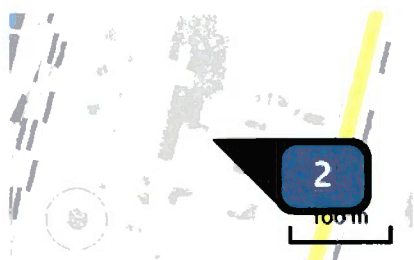
Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Bulkschepen GT: 1600-2999	Zeeschip	53 / jaar	12	NOx	775,70 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Bulkschepen GT: 1600-2999	53 / jaar

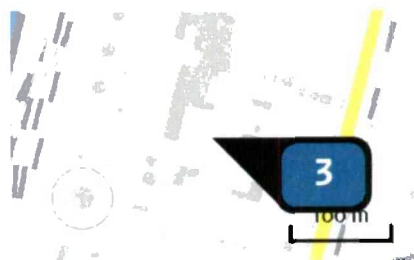
Emissie  
(per bron)  
Beoogd



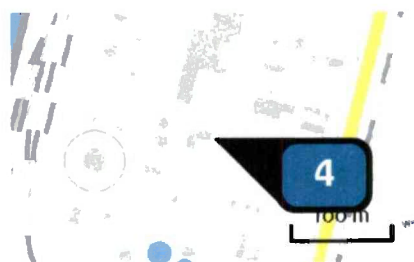
Naam **Stookinstallatie R201A**  
 Locatie (X,Y) **78583, 432106**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



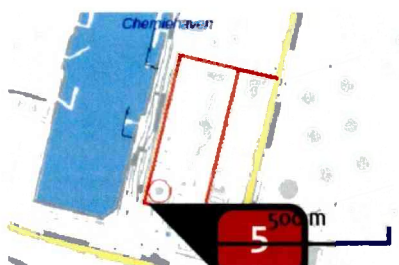
Naam **Stookinstallatie R201B**  
 Locatie (X,Y) **78585, 432115**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



Naam **Stookinstallatie R201C**  
 Locatie (X,Y) **78580, 432096**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**

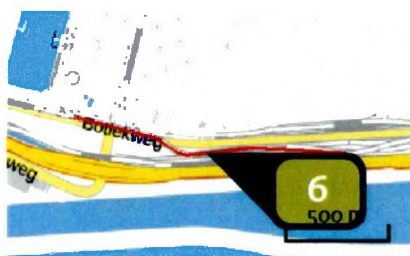


Naam **Afgasincinerator VCAI**  
 Locatie (X,Y) **78569, 432059**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,230 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **8.000,00 kg/j**



Naam **Voertuigen terrein zonder weegmoment**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432005**  
 NOx **37,92 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

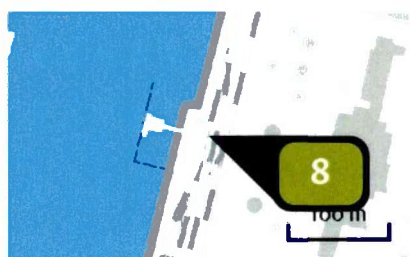
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	25,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.000,0 / jaar	NOx NH3	4,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / jaar	NOx NH3	8,03 kg/j < 1 kg/j



Naam **Treinen rijdend**  
 Locatie (X,Y) **79108, 431673**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,580 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **5,50 kg/j**



Naam **Treinen optrekken/remmen**  
 Locatie (X,Y) **78385, 432014**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,770 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4,50 kg/j**



Naam **Treinen rangeren**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432214**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,390 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **21,20 kg/j**





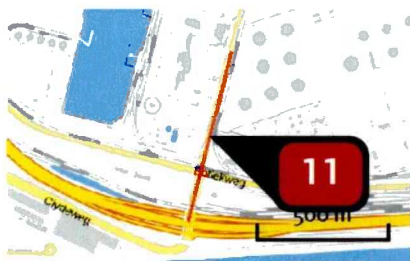
Naam **Voertuigen 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78684, 431973**  
 NOx **26,87 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.958,0 / jaar	NOx NH3	9,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH3	10,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	28.000,0 / jaar	NOx NH3	6,79 kg/j < 1 kg/j



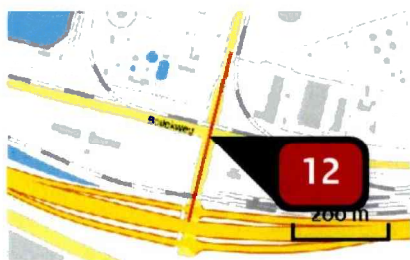
Naam **Voertuigen snelweg**  
 Locatie (X,Y) **78583, 431601**  
 NOx **22,53 kg/j**  
 NH3 **2,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.479,0 / jaar	NOx NH3	3,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	6,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	39.000,0 / jaar	NOx NH3	12,72 kg/j 1,85 kg/j



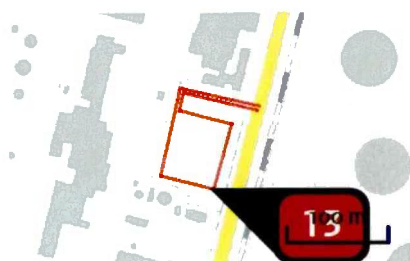
Naam **Personeel noord 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78671, 431921**  
 NOx **5,21 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.000,0 / jaar	NOx NH3	5,21 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personeel zuid 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78636, 431777**  
 NOx **2,87 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.000,0 / jaar	NOx NH3	2,87 kg/j < 1 kg/j



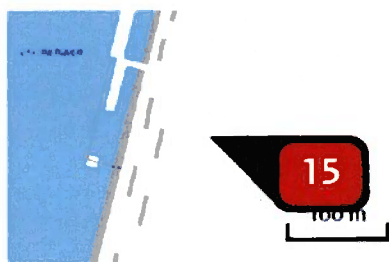
Naam **Personeel noord**  
 Locatie (X,Y) **78703, 432162**  
 NOx **2,39 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.500,0 / jaar	NOx NH3	2,39 kg/j < 1 kg/j



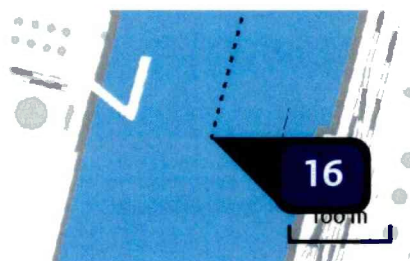
Naam **Personeel zuid**  
 Locatie (X,Y) **78602, 431867**  
 NOx **1,71 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.500,0 / jaar	NOx NH3	1,71 kg/j < 1 kg/j



Naam **Weegbrug**  
 Locatie (X,Y) **78535, 432403**  
 NOx **22,34 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

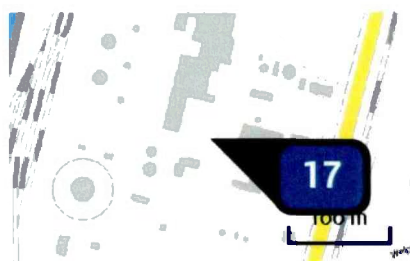
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Weegbrug	2,5	2,5	0,0	NOx NH3	22,34 kg/j < 1 kg/j



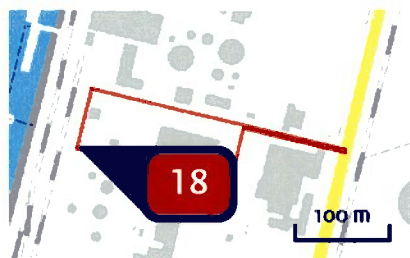
Naam **Binnenvaartschepen**  
 Locatie (X,Y) **78290, 432240**  
 NOx **135,48 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Binnenvaartschip	8	NOx	135,48 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	27	65
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	27	35



Naam **Stookinstallatie R201D**  
 Locatie (X,Y) **78579, 432086**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



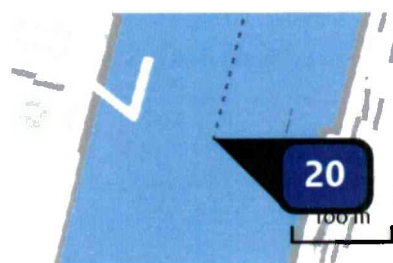
Naam **Vrachtwagens TAR-verlading**  
 Locatie (X,Y) **78492, 432350**  
 NOx **3,59 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0 / jaar	NOx NH3	3,59 kg/j < 1 kg/j



Naam: Voertuigen met weegmoment  
 Locatie X,Y: 78562, 431950  
 NOx: < 1 kg/j  
 NH3: < 1 kg/j

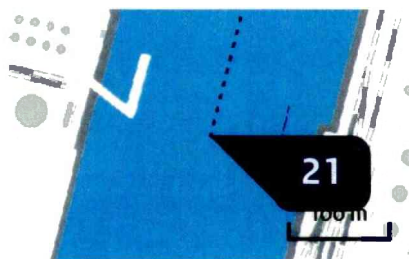
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam: Zeeschepen binnengaats 1  
 Locatie X,Y: 78289, 432239  
 NOx: 1.599,03 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	Zeeschip	34 / jaar	24	NOx	1.599,03 kg/j

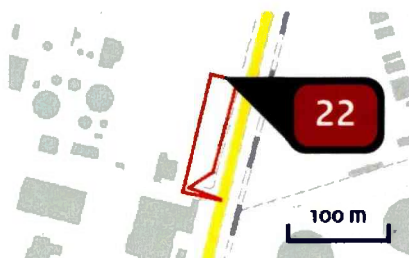
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	34 / jaar



Naam **Zeeschepen binnengaats 2**  
 Locatie (X,Y) **78289, 432239**  
 NOx **878,24 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	Zeeschip	25 / jaar	16	NOx	878,24 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
B	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	25 / jaar



Naam **Bezoekers**  
 Locatie (X,Y) **78779, 432470**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

## AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

### Berekening Beoogd

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon

Shin-Etsu PVC B.V.

Inrichtingslocatie

Welplaatweg 12, 3197KS Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving

Toets Wet natuurbescherming

AERIUS kenmerk

RX294pn8thCu

Datum berekening

21 april 2021, 08:47

Rekenjaar

2020

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 60,87 ton/j

NH3 4,14 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Voornes Duin

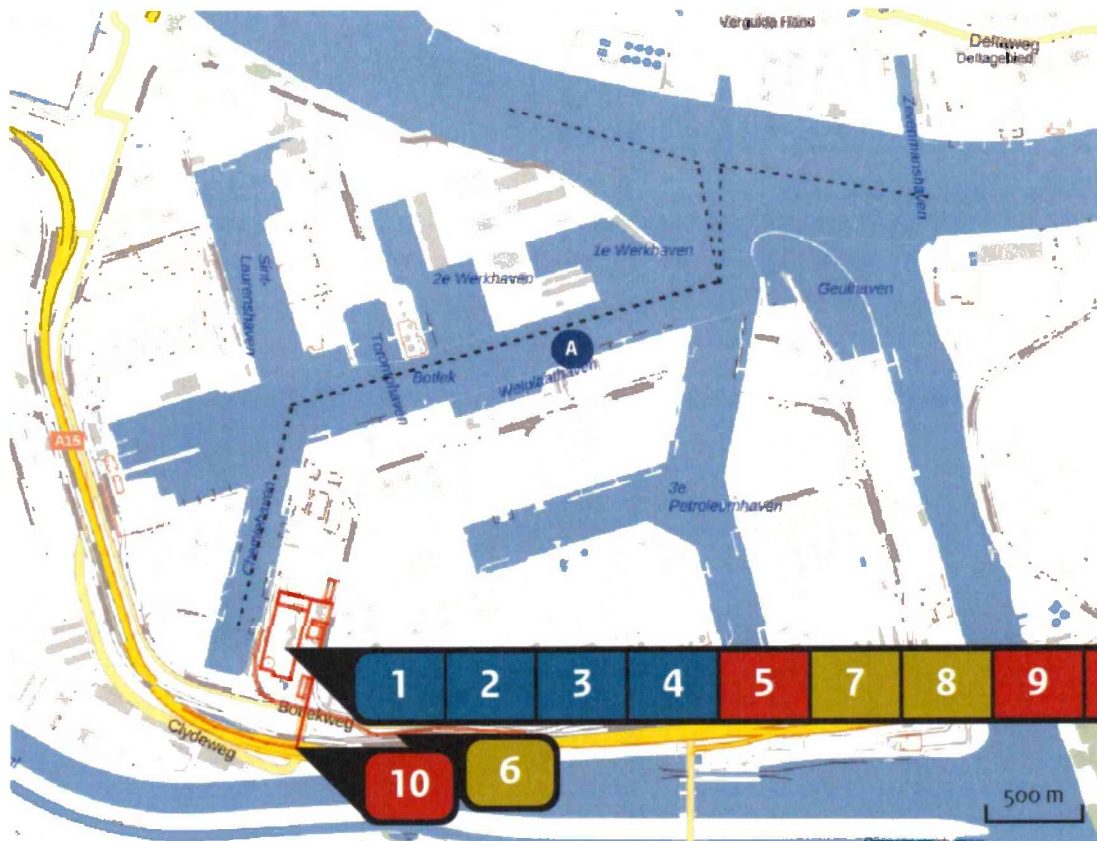
Bijdrage

0,20

## Toelichting



























beoogd




Locatie  
Beoogd



Emissie  
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	⚡ Stookinstallatie R201A Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
2	⚡ Stookinstallatie R201B Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
3	⚡ Stookinstallatie R201C Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
4	⚡ Afgasincinerator VCAI Energie   Energie	-	8.000,00 kg/j
5	🚗 Voertuigen terrein zonder weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,09 kg/j
6	🚂 Treinen rijdend Railverkeer   Spoorweg	-	5,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	 Treinen optrekken/remmen Railverkeer   Spoorweg	-	4,50 kg/j
	 Treinen rangeren Railverkeer   Spoorweg	-	21,20 kg/j
	 Voertuigen 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	28,21 kg/j
	 Voertuigen snelweg Wegverkeer   Snelwegen	2,02 kg/j	24,13 kg/j
	 Personeel noord 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,52 kg/j
	 Personeel zuid 50-weg Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,04 kg/j
	 Personeel noord Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,55 kg/j
	 Personeel zuid Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,83 kg/j
	 Weegbrug Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	19,30 kg/j
	 Binnenvaartschepen Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats	-	138,23 kg/j
	 Stookinstallatie R201D Energie   Energie	-	12.500,00 kg/j
	 Vrachtwagens TAR-verlading Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,77 kg/j
	 Voertuigen met weegmoment Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>20</b>	 Zeeschepen binnengaats 1 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	1.659,12 kg/j
<b>21</b>	 Zeeschepen binnengaats 2 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	911,23 kg/j
<b>22</b>	 Bezoekers Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j



Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Voornes Duin	0,20	
	Grevelingen	0,15	
	Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,15	
	Solleveld & Kapittelduinen	0,14	
	Krammer-Volkerak	0,13	
	Meijendel & Berkheide	0,13	
	Westduinpark & Wapendal	0,13	
	Biesbosch	0,10	
	Kennemerland-Zuid	0,09	
	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,09	
	Oostelijke Vechtplassen	0,08	
	Voordelta	0,08	
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,08	
	Coepelduynen	0,08	
	Naardermeer	0,08	
	Kop van Schouwen	0,07	
	Oosterschelde	0,07	0,06
	Brabantse Wal	0,07	
	Uiterwaarden Lek	0,07	
	Langstraat	0,07	



Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Zouweboezem	0,06	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,06	
Kolland & Overlangbroek	0,06	
Botshol	0,06	
Ulvenhoutse Bos	0,06	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,06	0,05
Noordhollands Duinreservaat	0,06	
Veluwe	0,05	
Rijntakken	0,05	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,05	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,05	
Manteling van Walcheren	0,05	
Regte Heide & Riels Laag	0,05	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,05	
Polder Westzaan	0,05	0,04
Kempenland-West	0,05	
Schoorlse Duinen	0,05	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,04	
Binnenveld	0,04	
Yerseke en Kapelse Moer	0,04	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,04	
Landgoederen Brummen	0,03	
Sint Jansberg	0,03	
Weerribben	0,03	
De Wieden	0,03	
Westerschelde & Saeftinghe	0,03	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,03	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,03	
Sallandse Heuvelrug	0,03	
Boetelerveld	0,03	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	
Eilandspolder	0,03	
Maasduinen	0,03	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,03	
Zeldersche Driessen	0,03	
Holtingerveld	0,03	
Duinen en Lage Land Texel	0,03	
Borkeld	0,03	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,03	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,03	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03	
Dwingelderveld	0,03	
De Bruuk	0,03	
Zwin & Kievittepolder	0,03	
Boschhuizerbergen	0,03	
Wierdense Veld	0,03	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,03	
Stelkampsveld	0,03	
Mantingerzand	0,03	
Engbertsdijksvenen	0,03	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	
Mantingerbos	0,03	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,02	
Duinen Vlieland	0,02	
Korenburgerveen	0,02	
Fochteloërveen	0,02	
Alde Feanen	0,02	
Groote Peel	0,02	
Wijnjeterper Schar	0,02	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Bekendelle	0,02	
Vogelkreek	0,02	-
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	
Lemselermaten	0,02	
Norgerholt	0,02	
Duinen Terschelling	0,02	
Lonnekermeer	0,02	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	
Drentsche Aa-gebied	0,02	
Oeffelter Meent	0,02	
Elperstroomgebied	0,02	
Witte Veen	0,02	
Witterveld	0,02	
Duinen Ameland	0,02	
Drouwenezand	0,02	
Waddenzee	0,02	
Zwarte Meer	0,02	-
Willinks Weust	0,02	
Bakkeveense Duinen	0,02	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
IJsselmeer	0,02	-
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,02	-
Bargerveen	0,02	
Leudal	0,02	
Dinkelland	0,02	
Aamsveen	0,02	
Duinen Schiermonnikoog	0,02	
Groote Gat	0,02	
Canisvliet	0,02	
Van Oordt's Mersken	0,02	
Woolde Veen	0,02	
Lieftingsbroek	0,02	
Swalmdal	0,02	
Meinweg	0,02	
Sarsven en De Banen	0,02	
Roerdal	0,02	
Geleenbeekdal	0,02	
Bunder- en Elslooërbos	0,02	
Brunsummerheide	0,02	

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Geuldal	0,02	
Groote Wielen	0,02	-
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,02	
Savelsbos	0,02	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,02	
Noordzeekustzone	0,01	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	
Kunderberg	0,01	
Maas bij Eijsden	0,01	-

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j)	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat	<b>Voornes Duin</b>		
	H2180A0 Duinbossen (droog), overig	0,20	
	H2180B Duinbossen (vochtig)	0,20	
	H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,19	
	H2190A0m Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,19	
	H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	
	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,18	
	Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,18	
	H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	
	H2160 Duindoornstruwelen	0,17	
	H2120 Witte duinen	0,14	
	H2130C Grijs duinen (heischraal)	0,13	
	H2170 Kruiwilgstruwelen	0,11	



## Grevelingen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,15	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,14	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,14	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,11	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	

## Duinen Goeree &amp; Kwade Hoek

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H216o Duindoornstruwelen	0,15	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,15	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,13	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,13	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,10	
H2120 Witte duinen	0,10	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	
H2130B Griuze duinen (kalkarm)	0,09	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,08	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	
H2110 Embryonale duinen	0,07	0,06
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	-

## Solleveld &amp; Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180A0 Duinbossen (droog), overig	0,14	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,09	0,06
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	
H2120 Witte duinen	0,07	
ZGH2120 Witte duinen	0,07	
H2110 Embryonale duinen	0,07	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	

## Krammer-Volkerak

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,13	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,13	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,08	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,06	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	

## Meijendel &amp; Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,13	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,13	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,12	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	
H2120 Witte duinen	0,11	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,11	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,10	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,10	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	

## Westduinpark &amp; Wapendal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	
H2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,12	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,11	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	
H2120 Witte duinen	0,10	

## Biesbosch

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,10	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,10	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,07	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,07	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,07	0,06
H6120 Stroomdalgraslanden	0,06	-

## Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,09	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,07	
H2120 Witte duinen	0,07	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,06	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	



## Kennemerland-Zuid

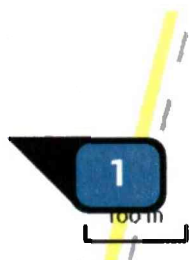
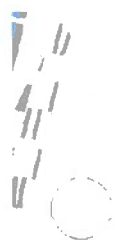
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	
H2110 Embryonale duinen	0,05	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	
ZGH2170 Kruiwilgstruwelen	0,05	-
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,04	
H9999:88 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,04	
ZGH2120 Witte duinen	0,04	

## Nieuwkoopse Plassen &amp; De Haeck

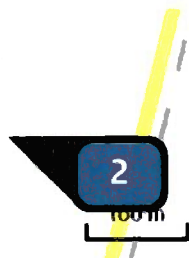
Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09	
H91Do Hoogveenbossen	0,09	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	0,08
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,08	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,08	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	
H6410 Blauwgraslanden	0,07	
H7210 Galigaanmoerassen	0,07	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

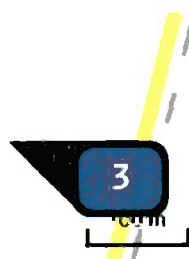
Emissie  
(per bron)  
Beoogd



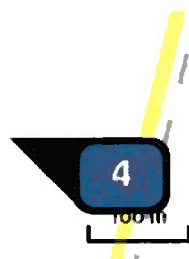
Naam **Stookinstallatie R201A**  
 Locatie (X,Y) **78583, 432106**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



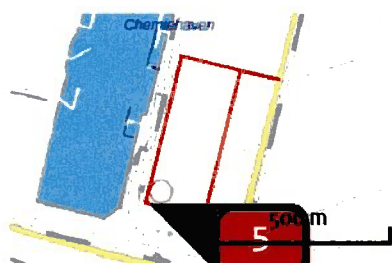
Naam **Stookinstallatie R201B**  
 Locatie (X,Y) **78585, 432115**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



Naam **Stookinstallatie R201C**  
 Locatie (X,Y) **78580, 432096**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,000 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



Naam **Afgasincinerator VCAI**  
 Locatie (X,Y) **78569, 432059**  
 Uitstoothoogte **40,0 m**  
 Warmteinhoud **0,230 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **8.000,00 kg/j**



Naam **Voertuigen terrein zonder weegmoment**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432005**  
 NOx **40,09 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

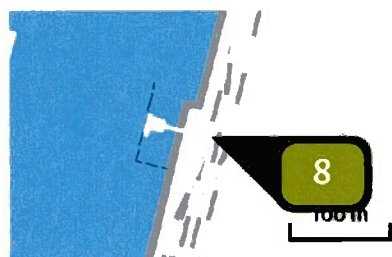
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	26,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8.000,0 / jaar	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / jaar	NOx NH3	8,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Treinen rijdend**  
 Locatie (X,Y) **79108, 431673**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,580 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **5,50 kg/j**



Naam **Treinen optrekken/remmen**  
 Locatie (X,Y) **78385, 432014**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,770 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **4,50 kg/j**

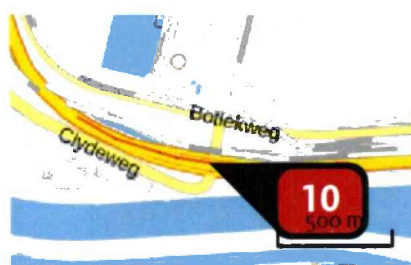


Naam **Treinen rangeren**  
 Locatie (X,Y) **78423, 432214**  
 Uitstoothoogte **5,0 m**  
 Warmteinhoud **0,390 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **21,20 kg/j**



Naam **Voertuigen 50-weg**  
 Locatie (X,Y) **78684, 431973**  
 NOx **28,21 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.958,0 / jaar	NOx NH3	9,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH3	11,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	28.000,0 / jaar	NOx NH3	7,19 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigen snelweg**  
 Locatie (X,Y) **78583, 431601**  
 NOx **24,13 kg/j**  
 NH3 **2,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.479,0 / jaar	NOx NH3	3,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.500,0 / jaar	NOx NH3	6,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	39.000,0 / jaar	NOx NH3	13,66 kg/j 1,79 kg/j



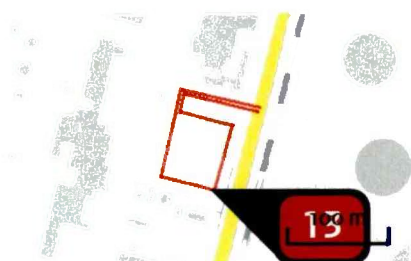
Naam **Personeel noord 50-weg**  
 Locatie (X,Y): **78671, 431921**  
 NOx **5,52 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.000,0 / jaar	NOx NH3	5,52 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personeel zuid 50-weg**  
 Locatie (X,Y): **78636, 431777**  
 NOx **3,04 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.000,0 / jaar	NOx NH3	3,04 kg/j < 1 kg/j



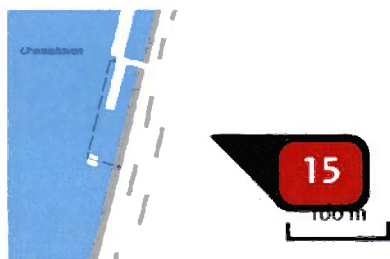
Naam **Personeel noord**  
 Locatie (X,Y): **78703, 432162**  
 NOx **2,55 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.500,0 / jaar	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personeel zuid**  
 Locatie (X,Y) **78602, 431867**  
 NOx **1,83 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

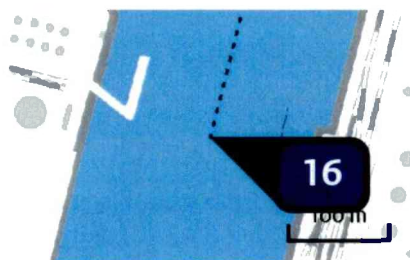
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.500,0 / jaar	NOx NH3	1,83 kg/j < 1 kg/j



Naam **Weegbrug**  
 Locatie (X,Y) **78535, 432403**  
 NOx **19,30 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Weegbrug	1,5	4,0	0,0	NOx	19,30 kg/j

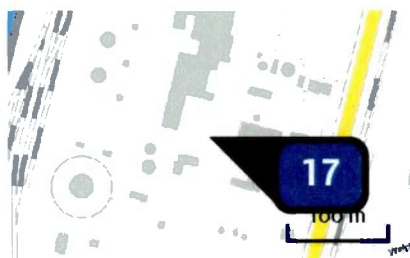




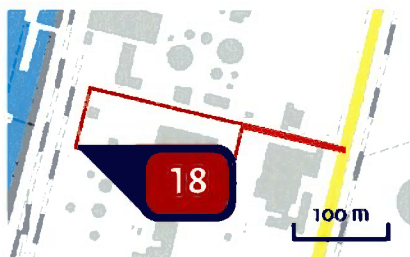
Naam **Binnenvaartschepen**  
 Locatie (X,Y) **78290, 432240**  
 NOx **138,23 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M8	Binnenvaartschip	8	NOx	138.23 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Aanmerend	CEMT_Va	27	65
	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	Vertrekkend	CEMT_Va	27	35



Naam **Stookinstallatie R201D**  
 Locatie (X,Y) **78579, 432086**  
 Uitstoothoogte **45,0 m**  
 Warmteinhoud **1,600 MW**  
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**  
 NOx **12.500,00 kg/j**



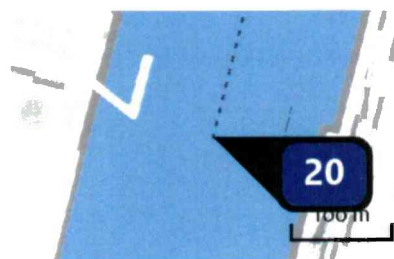
Naam **Vrachtwagens TAR-verlading**  
 Locatie (X,Y) **78492, 432350**  
 NOx **3,77 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0 / jaar	NOx NH3	3,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Voertuigen met weegmoment**  
 Locatie (X,Y) **78562, 431950**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

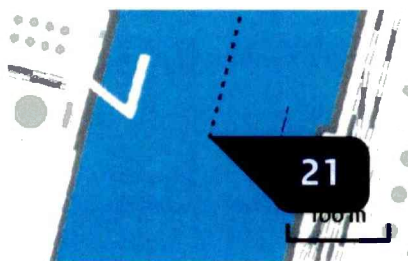
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Zeeschepen binnengaats 1**  
 Locatie (X,Y) **78289, 432239**  
 NOx **1.659,12 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	Zeeschip	34 / jaar	24	NOx	1.659,12 kg/j

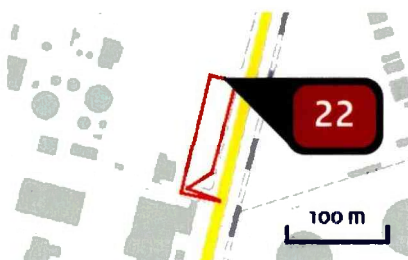
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	34 / jaar



Naam **Zeeschepen binnengaats 2**  
 Locatie (X,Y) **78289, 432239**  
 NOx **911,23 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	Zeeschip	25 / jaar	16	NOx	911,23 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
B	Olietankers, overige tankers GT: 3000-4999	25 / jaar



Naam **Bezoekers**  
 Locatie (X,Y) **78779, 432470**  
 NOx **< 1 kg/j**  
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database      versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>