



Zaaknummer : 01005421  
Ons Kenmerk : 01005421-00012549  
Datum : 15 oktober 2021

**Postadres**  
Postbus 14060  
2501 GB Den Haag  
(070) 21 899 02  
vergunningen@odh.nl  
www.odh.nl

## **Besluit**

### **artikel 7.16 van de Wet milieubeheer**

#### **Onderwerp**

Op 11 augustus 2021 hebben wij een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Ambachtsweg 56 te Pijnacker.

#### **Besluit**

Wij besluiten dat geen milieueffectrapportage benodigd is voor het wijzigen en uitbreiden van de opslag van Asbest, het opslaan van AdBlue en de doorzet van inerte stoffen (groenafval en oud papier). Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen, die reden geven voor een milieueffectrapport als bedoeld in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer.

#### **Ondertekening**

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen dit besluit wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## OVERWEGINGEN

### 1. PROCEDURELE ASPECTEN

#### 1.1. Gegevens aanvrager

Op 11 augustus 2021 hebben wij van Renewi een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Ambachtsweg 56 te Pijnacker.

#### 1.2. Projectbeschrijving

De aanmeldingsnotitie betreft het volgende project:

Het bedrijf is voornemens om de opslag van asbest te wijzigen, AdBlue op te slaan en de doorzet van groenafval en oud papier te wijzigen.

De aanvraag bestaat uit de volgende documenten:

- Aanvraagformulier met OLO nummer 5510559
- Bijlage:
  - AdBlue Safety sheet Greenchem;
  - Aanvullende informatie vergunning aanvraag Pijnacker eind 2020, d.d. 24 december 2020;
  - Aanvullende gegevens bij aanvraag tot wijziging vergunning, d.d. 29 juli 2021;
  - Offerte nulsituatie bodemonderzoek;
  - Plattegrond Pijnacker versie 2;
  - aanvullende gegevens bij aanvraag tot wijziging vergunning, d.d. 1 oktober 2021.

#### 1.3. Vergunningen

Voor het voorgenomen project en/of de voorgenomen veranderingen is toestemming nodig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) en de Wet milieubeheer (hierna: Wm).

#### 1.4. Wettelijke grondslag

De milieueffectrapportage (hierna: m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een m.e.r. moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm. Het initiatief heeft betrekking op de activiteiten genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D, 18.1 (De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7).

De voorgenomen activiteit leidt niet tot een capaciteit van 50 ton per dag of meer in het kader van de verwijdering van afvalstoffen zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D. De activiteit blijft dus onder de drempelwaarde, waardoor een aanmeldingsnotitie opgesteld dient te worden.

## 2. TOETS

Bij de motivering van het m.e.r.-beoordelingsbesluit houdt het bevoegd gezag rekening met de relevante criteria uit bijlage III van de m.e.r.-richtlijn. De criteria van bijlage III van de EG-richtlijn zijn:

- de kenmerken van het project;
- de locatie van het project;
- soort en kenmerken van het potentiële effect.

Hieronder volgt onze afweging.



## 2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

### 2.1.1. Overwegingen

Het bedrijf is voornemens om de opslag van asbest te wijzigen, AdBlue op te slaan en de doorzet van groenafval en oud papier in lijn te brengen met het Activiteitenbesluit. De wijziging heeft geen invloed op de jaarlijkse doorzet van de afvalstoffen. Asbest (bouw- en sloopafval, waaronder met asbest verontreinigd schroot) valt volgens de vigerende vergunning onder de afvalstroom bouw- en sloopafval (hierna: BSA). In voorschrift 4.10 (vergunning van 17 augustus 2000, met kenmerk DWM/2000/9579) mag de totale hoeveelheid opgeslagen asbest niet meer bedragen dan 30m<sup>3</sup>. Het bedrijf wil de opslag van asbest gescheiden gaan inzamelen in een stroom asbest verontreinigd schroot en asbest verontreinigd bouw- en sloopafval. Het met asbest verontreinigde schroot kan worden afgevoerd naar de firma Purified Metal Company (hierna: PMC). PMC is het eerste bedrijf dat op een verantwoorde wijze verontreinigd staalschroot middels een thermische techniek verwerkt tot een hoogwaardige grondstof. Hierdoor is het storten van met asbest verontreinigd schroot overbodig, het vernietigen van asbestvezels door thermische technieken is volgens LAP 3 een minimumstandaard voor verwerking van asbesthoudend schroot. Om het transport naar PMC efficiënt en milieuvriendelijk te houden, wil het bedrijf de opslag van asbest verhogen tot maximaal 180m<sup>3</sup>. De maximale hoeveelheid te accepteren BSA (met asbest en met asbest verontreinigd schroot) blijft zoals reeds vergund 55.000 ton per jaar.

AdBlue is een vloeistof die gebruikt wordt als bijvoeging bij voertuigen, die diesel gebruiken, om ze schoner te laten rijden en om aan emissienormen te kunnen voldoen. Het bedrijf is voornemens om AdBlue op te slaan en af te leveren aan eigen voertuigen.

Groenafval en oud papier vallen onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit. Het bedrijf wil binnen de grens van de maximaal te accepteren hoeveelheid afvalstoffen (175.000 ton/jaar) kunnen variëren met de inname van deze twee afvalstromen. Aan de wijze van inname en op- en overslag verandert niets.

Voor de beoordeling van cumulatie met andere projecten zijn in de omgeving geen relevante projecten bekend. De voorgenomen wijzigingen van de inrichting hebben geen effect op natuurlijke hulpbronnen. Er zijn geen wijzigingen te verwachten in water en energieverbruik naar aanleiding van de voorgenomen wijzigingen.

#### Bodem

Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen treden er veranderingen op in aard en omvang van bedrijfsactiviteiten. Er worden andere hoeveelheden van bestaande afvalstoffen op- en overgeslagen. Het betreft asbest verontreinigd schroot, opslag en aflevering van AdBlue, groenafval en oud papier. Bodemverontreiniging wordt voorkomen door het treffen van adequate bodembeschermende maatregelen, zodat overal sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico conform de Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012).

AdBlue wordt opgeslagen in een IBC en voorzien van een aftimmering om beschadiging te voorkomen. Het opslagvat is voorzien van een pompinstallatie met afleverslang voor de aflevering van AdBlue. Het opslagvat staat boven een vloeistofkerende vloer. In de directe omgeving zijn absorptiematerialen aanwezig om eventuele morsingen ongedaan te maken. De opslag van AdBlue en de getroffen voorzieningen en maatregelen voorzien in een verwaarloosbaar bodemrisico conform paragraaf 2.1 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming.

De verhoging van de opslag van asbest verontreinigd schroot, het opslaan van AdBlue en de verandering met betrekking tot de opslag van groenafval en oud papier heeft geen invloed op het risico op bodemverontreiniging, de



getroffen bodembeschermende maatregelen blijven toereikend. Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico en er wordt voldaan aan de NRB 2012.

De voorgenomen wijzigingen hebben geen invloed op de bodemgesteldheid in de directe omgeving.

De maatregelen met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging, zoals voorgeschreven in de vigerende vergunning zijn in praktijk afdoende gebleken. Op het terrein zijn altijd medewerkers aanwezig die toezicht houden en zijn geïnstrueerd om bij een incident te kunnen handelen.

#### Waterverbruik en afvalwater

Er treden geen veranderingen op in het drinkwaterverbruik. Het op- en overslaan van asbest verontreinigde afvalstoffen, opslaan van AdBlue en de verandering met betrekking tot de opslag van groenafval en oud papier leiden niet tot een hoger drinkwaterverbruik. De betreffende afvalstromen hoeven niet besproeid te worden om stofverspreiding tegen te gaan. Er vindt ook geen verontreiniging van hemelwater plaats, doordat de afvalstoffen inpandig worden opgeslagen. Er ontstaan geen andere nadelige gevolgen voor het milieu.

#### Luchtkwaliteit

De beoogde verandering leidt niet tot emissies naar lucht ten gevolge van de toename van de opslag van met asbesthoudend schroot en de verandering van de jaarlijkse doorzet van inerte stoffen. Asbest verontreinigd schroot wordt luchtdicht en dubbel verpakt opgeslagen. De opslag van inerte stoffen blijft ongewijzigd. De jaarlijkse doorzet van inerte stoffen zal veranderen, maar dit is in combinatie met de jaarlijkse doorzet van de overige stoffen. De maximale jaarlijkse doorzet van het gehele bedrijf blijft ongewijzigd. Er is ook geen toename aan hoeveelheid handelingen met shovels en kranen. Er is geen sprake van grotere nadelige effecten buiten de inrichting.

#### Geluid

De op- en overslag van afval is reeds gemodelleerd in het akoestisch onderzoek. Omdat de totale opslagcapaciteit en jaarlijkse doorzet niet veranderen, blijft het bronvermogen en de bedrijfsduur van het langtijd gemiddeld geluidvermogen niveau onveranderd. Het totaal aantal voertuigbewegingen (vrachtwagens) gemodelleerd in het akoestisch onderzoek neemt niet toe ten opzichte van de huidige vergunde situatie. Hiermee wordt geen nadelig effect op de omgeving voorzien.

#### Geur

De beoogde verandering leidt niet tot emissie van geur ten gevolge van de toename van de opslag van met asbest verontreinigd schroot. Deze afvalstof wordt luchtdicht en dubbel verpakt opgeslagen. De wijze van opslag en de omvang van de opslag van inerte goederen verandert niet met de beoogde verandering. De jaarlijkse doorzet van met asbest verontreinigd schroot verandert wel, maar in combinatie met een afname van de doorzet van de overige stoffen blijft de maximale doorzet van de gehele inrichting ondanks de beoogde veranderingen gelijk. Er is geen toename aan hoeveelheid handelingen met shovels en kranen. Er is geen sprake van grotere nadelige effecten buiten de inrichting.

#### Afval

De aangevraagde wijzigingen hebben geen gevolg voor het afval dat op de locatie zelf ontstaat.

#### Energie

Door de voorgenomen wijzigingen neemt het elektriciteitsverbruik niet toe. Ook het dieselverbruik zal niet toenemen, doordat er niet meer handelingen met o.a. de kraan en shovel zullen plaatsvinden. Het verbruik van energie heeft geen gevolgen voor de directe omgeving.

#### Verkeer en vervoer

Door de verhoging van de op- en overslag van asbest verontreinigd schroot neemt het wegverkeer niet toe. Door het in combinatie rijden van meerdere containers in één rit zal het wegverkeer eerder afnemen dan toenemen. De verwachting is dat de vracht- en personenbewegingen per dag gelijk blijft en even gering blijft ten opzichte van het verkeersbeeld in de omgeving en opgaat in het heersende verkeersbeeld en is daarom beoordeeld als niet significant.

Het totaal aantal voertuigbewegingen (vrachtwagens) gemodelleerd in het akoestisch onderzoek neemt niet toe ten opzichte van de huidige vergunde situatie.



### Externe veiligheid

De bedrijfsactiviteiten vallen niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 of het Besluit externe veiligheid inrichtingen met bijbehorende regelingen. De opslag van afvalstoffen voldoet aan de vigerende vergunningen en van toepassing zijnde regelgeving. De opslagvakken voor afvalstoffen worden gecreëerd met betonnen megablokken of door andere niet-brandbare constructies, waarmee brandoverslag wordt voorkomen. In de hal en op het buitenterrein worden in principe geen brandgevaarlijke activiteiten, zoals activiteiten met open vuur of lassen, uitgevoerd. Indien wel brandgevaarlijke (onderhouds-)werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt hiervoor een specifieke werkvergunning uitgeschreven.

De maatregelen met betrekking tot het borgen van de externe veiligheid zoals voorgeschreven in de vigerende vergunningen zijn in de praktijk afdoende gebleken. De totale opslagcapaciteit van de verschillende afvalstoffen blijft gelijk.

In de hal is een zogenaamde Pyrosmart camera geïnstalleerd. Deze scant het warmtebeeld in de gehele hal volcontinu en kan warmteophoping door bijvoorbeeld broei in een vroegtijdig stadium melden.

De locatie heeft de beschikking over een bedrijfsnoodplan en een bedrijfshulpverleningsorganisatie, welke voorziet in de veiligheid van personen bij calamiteiten en de preventie en bestrijding van brand en calamiteiten. De getroffen maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten met betrekking tot externe veiligheid plaatsvinden buiten de inrichting.

### Gezondheid

De voorgenomen verandering brengt geen verandering van (andere) relevante of belangrijke milieueffecten met zich mee. De belangrijkste gezondheid gerelateerde milieuaspecten zijn luchtkwaliteit, geur en geluidbelasting. Uit de beschouwing onder luchtkwaliteit, geur en geluid blijkt dat er geen (significante) gevolgen optreden.

#### 2.1.2. Conclusie: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te oordelen dat een m.e.r. nodig is.

## 2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
4. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn),
5. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen,
6. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
7. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

#### 2.2.1. Overwegingen

Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen neemt het bestaande grondgebruik niet toe. Als gevolg van de voorgenomen wijzigingen treedt er geen verandering op ten aanzien van de relatieve rijkdommen aan en de natuurlijke hulpbronnen van het gebied.

Vanwege de afstand gemeten vanaf de inrichtingsgrens tot het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied, De Wilck op circa 13 kilometer, kan worden gesteld dat de bedrijfsactiviteiten geen (negatief) effect zullen hebben op de natuurlijke kenmerken, instandhoudingsdoelstellingen van kwalificerende soorten en habitattypen in het bijzonder.



In de omgeving van het bedrijf liggen gebieden die vallen onder de nationale wetgeving en bekend staan als Natura 2000 gebieden; een speciale beschermingszone als bedoeld in de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Als gevolg van de aanpassing in het kader van het project worden geen effecten verwacht op deze gebieden.

In de directe omgeving van het bedrijf zijn geen gebieden waar milieukwaliteitsnormen niet worden nagekomen. Er is dan ook geen sprake van een beduidend effect als gevolg van het project.

#### 2.2.2. Conclusie plaats van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige milieugevolgen om reden waarvan een m.e.r. moet worden opgesteld.

### 2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

#### 2.3.1. Overwegingen

Er zijn geen effecten van de voorgenomen wijzigingen van het bedrijf te verwachten op de verschillende milieuaspecten. De ligging van de inrichting en de afstand tot de grens met België is circa 63 kilometer en tot Duitsland circa 115 km. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van de elders benoemde effecten. De effecten wijzigen niet significant ten opzichte van de bestaande situatie. De effecten zijn marginaal. Uit de hiervoor genoemde kenmerken en effecten, kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen geen effecten zijn, die belangrijke nadelige gevolgen op de omgeving hebben.

#### 2.3.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project

Gelet hierop overwegen wij dat op basis van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

## 3. MAATREGELEN

Op grond van artikel 7.16 van de Wm is bij de aanmeldingsnotitie een beschrijving gevoegd van de kenmerken van de voorgenomen activiteit en van de geplande maatregelen om waarschijnlijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen. Het betreft: “aanvullende gegevens bij aanvraag tot wijziging vergunning” van 29 juli 2021 en 1 oktober 2021. Wij hebben de kenmerken en maatregelen betrokken bij de toetsing of voor het project een m.e.r. moet worden gemaakt.

## 4. CONCLUSIE

De voorgenomen activiteit(en) van het bedrijf leiden niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, die via een m.e.r. nader onderzocht moeten worden. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk.