

Zaaknummer : 00487988
Ons Kenmerk : ODH-2017-00085165
Datum : **28 AUG. 2017**

Beschikking

Wet natuurbescherming Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 1 juni 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de uitbreiding van het terrein van de inrichting voor het beladen en ontladen van schepen via spoor en wegtransport. De inrichting is gelegen aan de Streefwaalseweg 15 te Pernis Rotterdam.

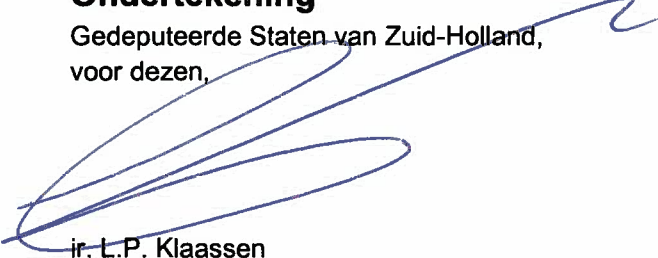
Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de aanvraag van 1 juni 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- III. het volgende document onderdeel te laten zijn van deze vergunning:
 - AERIUS bijlage bij besluit van 12 juni 2017 met kenmerk RVPmjdYQXpxw.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ir. L.P. Klaassen
Directeur Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage

1. AERIUS bijlage bij besluit van 12 juni 2017 met kenmerk RVPmjdYQXpxw

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 1 juni 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft de uitbreiding van het terrein van de inrichting voor het beladen en ontladen van schepen via spoor en wegtransport. De inrichting is gelegen aan de Streefwaalseweg 15 te Pernis Rotterdam.

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken gevoegd:

- Rapportage depositie, opgesteld door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V., 1 juni 2017;
- Beschikking veranderingsvergunning van 20 juli 2007 (verzonden 14 augustus 2007) met kenmerk 303674;
- Beschikking Wet milieubeheer van 20 augustus 2004 (verzonden 10 september 2004) met kenmerk 303674;
- Beschikking Wet milieubeheer van 22 september 2000 met kenmerk 303674;
- AERIUS berekening beoogde situatie van 19 april 2017 met kenmerk RnNuPJrPSqj5;
- AERIUS verschilberekening van 19 april 2017 met kenmerk RVPmjdYQXpxw.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 9 juni 2017 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt (hoofdzakelijk) gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van deze aanvraag.

Instemming

De vergunningplicht heeft betrekking op Natura 2000-gebieden die deels in de provincies Noord-Brabant, Zeeland, Utrecht en Noord-Holland zijn gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met de provincies Noord-Brabant, Zeeland, Utrecht en Noord-Holland.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 29 juni 2017 gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking is het advies van het Havenbedrijf Rotterdam van 13 juli 2017 bij het definitieve besluit betrokken.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Besluit natuurbescherming;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Regeling natuurbescherming;

- Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland, de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, de Beleidsregels natuur en landschap provincie Utrecht 2017, de Beleidsregel toedeling ontwikkelingsruimte stikstof in Zeeland 2017 en de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Holland (verder: de beleidsregels)

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Het bedrijf heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor de volgende activiteiten van de inrichting gelegen aan de Streefwaalseweg 15 te Pernis Rotterdam:

1. Op- en overslag van stukgoederen;
2. Op- en overslag van Roll on Roll off (RoRo) lading;
3. Op- en overslag van zeecontainers;
4. Op- en overslag van projectlading;
5. Stappen en strippen van containers;
6. Groepage van opgeslagen goederen;
7. Bijkomende activiteiten welke volgen uit de genoemde activiteiten zoals tanken en onderhoud van het overslagmaterieel.

De te behandelen goederen bestaan uit stukgoederen en zeecontainers en in mindere mate uit projectlading, waarbij een relevant deel van de goederen bestaat uit rollen papier en cellulose. Het bedrijf breidt de inrichting met 3 hectare uit in zuidwestelijke richting. Het betreft het deel ten westen van de huidige inrichting en ten zuiden van loods F tot aan de Prins Willem Alexanderhaven met een kadelengete van 200 meter. Het toe te voegen terrein wordt niet bebouwd maar gebruikt als opslagterrein voor zeecontainers, stukgoederen en projectlading. Door de toevoeging van dit terrein wordt voorzien in een groei van de hoeveelheid overgeslagen goederen.

Naast een verwachte groei in goederenaanbod is sprake van een verschuiving van de manier waarop de bosbouw producten worden vervoerd van stukgoederen naar containers. Om deze veranderingen te kunnen realiseren (groei en verschuiving) gaat het bedrijf het overslagmaterieel uitbreiden met een verplaatsbare havenkraan waarmee alle soorten lading van en naar schepen kan worden behandeld.

Tevens is rekening gehouden met een extra overslagkraan speciaal voor stukgoederen en extra reachstackers voor de container behandeling. De groei in goederenaanbod zal leiden tot een toename van het aantal bezoekende vervoerseenheden. De goederen worden aan- en afgevoerd met zeeschepen, binnenvaartschepen, vrachtwagens en spoor, zoals opgenomen in de rapportage depositie en de AERIUS bijlage bij het besluit.

Historie

Het bedrijf beschikt over een vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor de op- en overslag van bosbouwproducten. De vigerende vergunning Wet milieubeheer betreft de revisievergunning van 15 september 2000. Daarna zijn veranderingsvergunningen verleend op 20 augustus 2004 en 20 juli 2007.

Effecten

De beoordeling van deze aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Gelet op de aard en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan stikstof niet aan de orde. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. Voor deze gebieden is de Programmatiese Aanpak Stikstofdepositie (PAS) van toepassing.

Vergunningplicht

In het kader van de Wnb is voor de gevraagde activiteit niet eerder een vergunning verleend. Voor het antwoord op de vraag of er sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wnb dient gekeken te worden naar de beoogde bedrijfssituatie. Op basis van de AERIUS bijlage bij het besluit hebben wij vastgesteld dat sprake is van een vergunningplicht voor de gevraagde activiteit.

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Algemeen

Voor elk project (of andere handeling) dat zonder vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in het verleden is gerealiseerd en niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 2.9, vijfde lid, van de Wnb en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming), moet het bevoegd gezag alsnog beoordelen of een vergunning kan worden verleend. Dit geldt ook voor een uitbreiding van een bestaande activiteit. Indien het gaat om een project of andere handeling die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de KDW wordt overschreden, is de Programmatische Aanpak Stikstof (verder: PAS) die per 1 juli 2015 in werking is getreden, van belang. De PAS is thans geregeld in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en het programma Programmatische Aanpak Stikstof 2015-2021 (verder: Programma). Aan het Programma ligt een passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8 van de Wnb ten grondslag.

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met zowel het Programma als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling. Bij het verlenen van de vergunning kan gebruik worden gemaakt van deze passende beoordeling. Het Programma is partieel herzien op 17 maart 2017. Het Besluit natuurbescherming voorziet in titel 2.1 in continuering van het Programma zoals deze was opgenomen in de voormalige Natuurbeschermingswet 1998. Het thans geldende Programma behoeft gelet op het overgangsrecht in artikel 9.3, derde lid, van de Wnb niet opnieuw te worden vastgesteld.

Passende beoordeling PAS

Het Programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. In de passende beoordeling is getoetst of de uitvoering van het programma geen risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, binnen de PAS.¹ De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, etc.) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het Programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden én er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, er in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde van 2014. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het Programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het Programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

Daarnaast is voor elk Natura 2000-gebied een bepaalde hoeveelheid ontwikkelingsruimte vastgesteld, zodat ook nieuwe initiatieven waaronder ook uitbreidingen van bestaande activiteiten, gerealiseerd kunnen worden. De ontwikkelingsruimte kan op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming worden toegedeeld aan projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning. De conclusie van de passende beoordeling van het Programma is dat wanneer bestaande activiteiten worden voortgezet en

¹ Zie hiervoor www.pas.Natura2000.nl, kaart 1.1.



omgevingsdienst HAAGLANDEN

daarnaast ook nog nieuwe activiteiten worden gerealiseerd, kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast.

Met onze instemming met het Programma hebben wij ingestemd met de conclusie van de passende beoordeling dat met het Programma kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Voorwaarde hierbij is dat er niet meer ontwikkelingsruimte wordt toebedeeld dan beschikbaar is.

Vaststellen benodigde ontwikkelingsruimte

Voor het bedrijf is niet eerder een vergunning op grond van de Wnb verleend. Dit betekent dat bij het bepalen van benodigde ontwikkelingsruimte voor de gevraagde activiteit rekening mag worden gehouden met de door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie (artikel 2.4, vijfde lid en zevende lid, van de Regeling natuurbescherming). Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond voor zover die stikstofdepositie niet meer bedroeg dan de stikstofdepositie die mogelijk was overeenkomstig de op 1 januari 2015 voor de betrokken inrichting geldende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingswet (Wabo) of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of de daaraan voorafgaande Hinderwet. Deze feitelijke situatie is beschreven in de Rapportage depositie, opgesteld door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V., van 1 juni 2017. De feitelijke situatie past binnen de vigerende veranderingsvergunning Wet milieubeheer van 15 september 2000.

Op grond van bovenstaande zijn wij van mening dat de feitelijk door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie op een juiste wijze is aangetoond en dat deze bij de verdere beoordeling als uitgangspunt kan worden gehanteerd. Voor deze bestaande situatie is géén ontwikkelingsruimte nodig, omdat de depositie van deze activiteit al plaatsvond vóór de aanvang van het Programma.

Voor de gevraagde uitbreiding dient te worden beoordeeld of ontwikkelingsruimte nodig is. Daarbij dient voorts beoordeeld te worden of de benodigde ruimte aanwezig is en of voldaan wordt aan de beleidsregels.

Uit de AERIUS bijlage bij het besluit blijkt dat er voor de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande situatie ontwikkelingsruimte benodigd en beschikbaar is. Voorts past de benodigde ontwikkelingsruimte binnen de beleidsregels.

Registratie en toekenning ontwikkelingsruimte

De aanvraag is geregistreerd in AERIUS Register. Voor de gevraagde uitbreiding is de benodigde ontwikkelingsruimte toegekend.

Realisatie uitbreiding activiteit

Op grond van artikel 2.7, vierde lid, van het Besluit natuurbescherming en artikel 2.1, tiende lid van onze beleidsregel kunnen wij deze vergunning (al dan niet gedeeltelijk) intrekken of wijzigen indien het project of de andere handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen onder artikel 2.1, tiende lid, a t/m d van onze beleidsregel.

Toetsing aan Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland

In artikel 2.1, tweede lid van de beleidsregel is opgenomen dat een schriftelijke onderbouwing nodig is waaruit blijkt dat de stikstofveroorzakende activiteiten zowel vanuit technisch als bedrijfseconomisch perspectief realistisch zijn.

In artikel 2.1, derde lid van de beleidsregel is geregeld dat ten aanzien van de onderbouwing zoals bedoeld in het eerste lid van de beleidsregel advies bij het Havenbedrijf kan worden gevraagd.

Wij hebben de aanvraag op 14 juni 2017 voor advies aan het Havenbedrijf Rotterdam gezonden.

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft op 29 juni 2017 geadviseerd dat op basis van de beschikbare informatie de aangevraagde activiteiten zowel vanuit technisch als bedrijfseconomisch perspectief realistisch worden geacht.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Rotterdam (p/a DCMR Milieudienst Rijnmond) bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde ontwikkelingsruimte kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.



Bijlage bij besluit, Prioritair project

- ▶ Kenmerken
- ▶ Emissie
- ▶ Depositie natuurgebieden
- ▶ Depositie habitattypen

AERIUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

DGMR

Inrichtingslocatie

Streefwaalseweg 15, 3195KN Pernis

Activiteit

Omschrijving

SCA

AERIUS kenmerk

RVPmjdYQXpxw

Bevoegd gezag

Provincie Zuid-Holland

Datum berekening

12 juni 2017, 12:59

Rekenjaar

2017

Sector

Mobiele werktuigen

Deelsector

Bouw en Industrie

Prioritair project

Rijnmond HIC

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

NOx 30,53 ton/j

31,30 ton/j

774,69 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Depositie

Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied

Meijndel & Berkheide

Provincie

Zuid-Holland

Situatie 1

0,07

Situatie 2

0,08

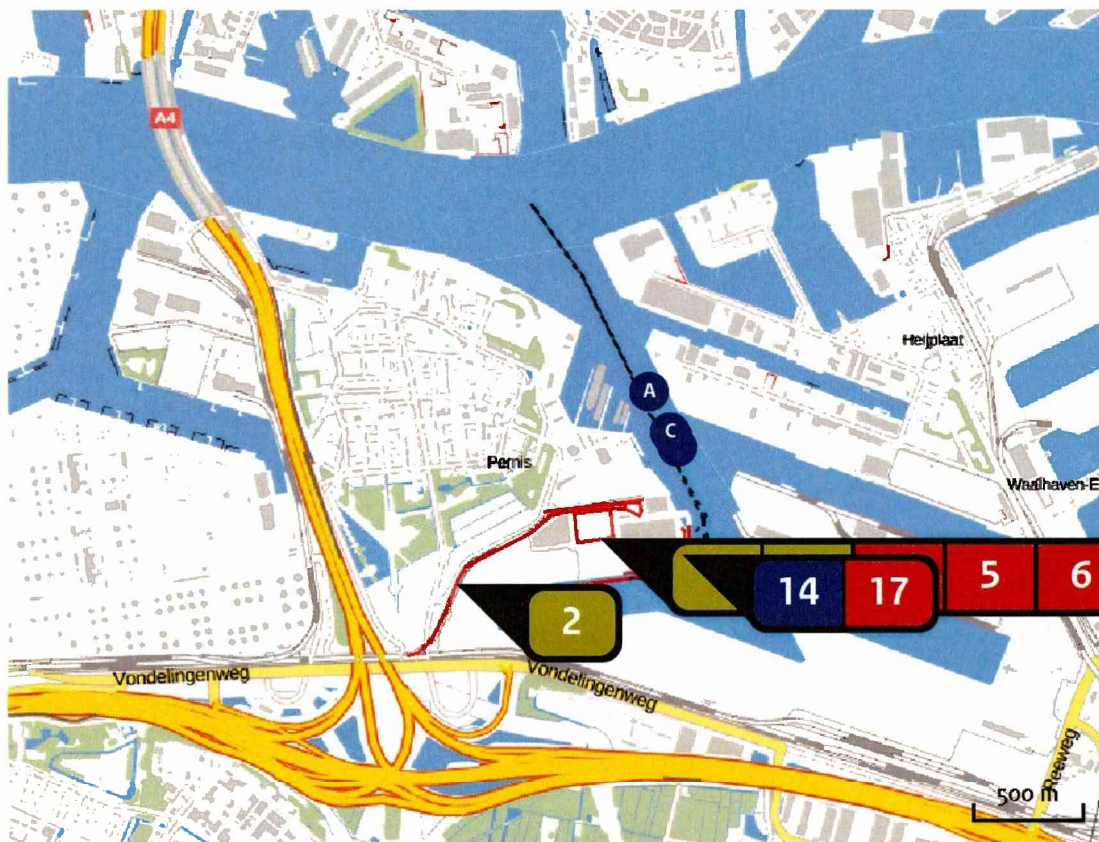
Vershil

+ 0,00

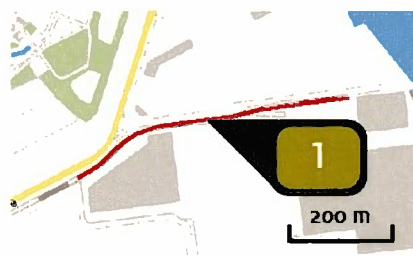
Toelichting

Revisievergunning SCA, Vergelijking bestaande met toekomstige situatie.

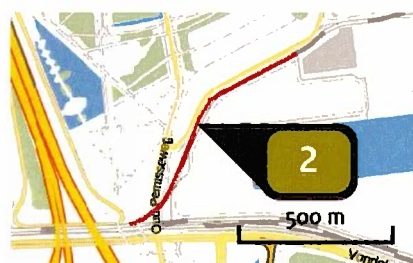
Locatie
Bestaande situatie



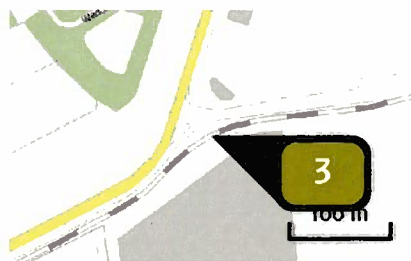
Emissie
(per bron)
Bestaande situatie



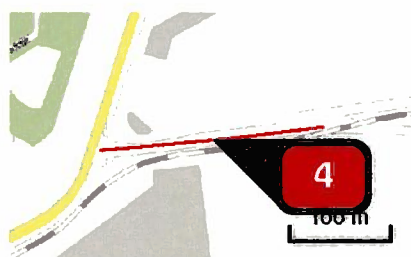
Naam	Trein rijdend over terrein
Locatie (X,Y)	86965, 433321
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,200 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	67,40 kg/j



Naam	Trein VAW
Locatie (X,Y)	86395, 432981
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,200 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	47,20 kg/j

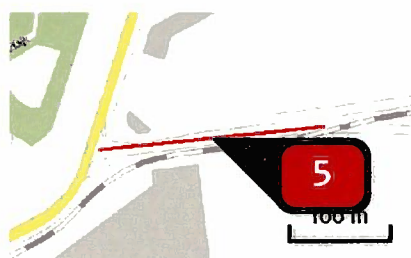


Naam **Trein stationair**
 Locatie (X,Y) **86827, 433292**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **93,80 kg/j**



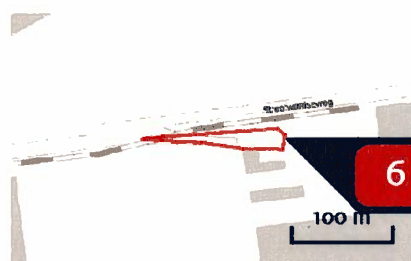
Naam **Personen-/ bestelwagens VAW**
 Locatie (X,Y) **86910, 433322**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1,09 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	41,1	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagens VAW**
 Locatie (X,Y) **86910, 433323**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **116,77 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	304,9	NOx NH ₃	116,77 kg/j < 1 kg/j



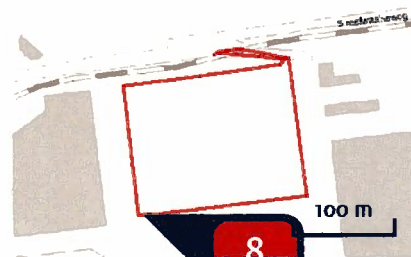
Naam **Personen-/bestelwagens op terrein**
 Locatie (X,Y) **87162, 433334**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,4	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



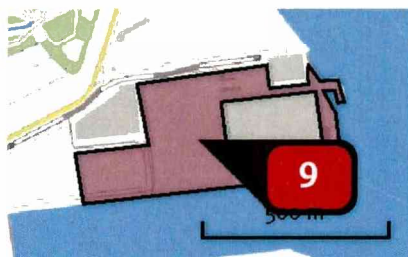
Naam **Vrachtwagens stukgoederen op terrein**
 Locatie (X,Y) **87239, 433322**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **64,24 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,2	NOx NH ₃	64,24 kg/j < 1 kg/j



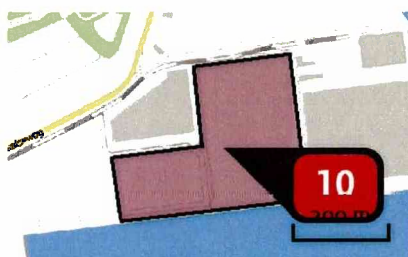
Naam **Vrachtwagens containers op terrein**
 Locatie (X,Y) **86949, 433173**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **96,59 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,2	NOx NH ₃	96,59 kg/j < 1 kg/j



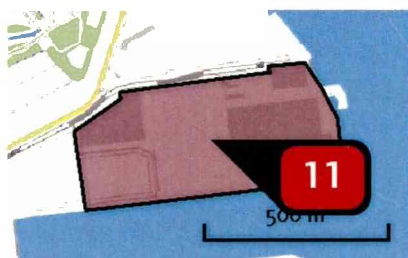
Naam **Terminal trekker**
 Locatie (X,Y) **87067, 433149**
 NOx **4.296,50 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Terminal trekker		3,0	4,0	0,0	NOx	4.296,50 kg/j



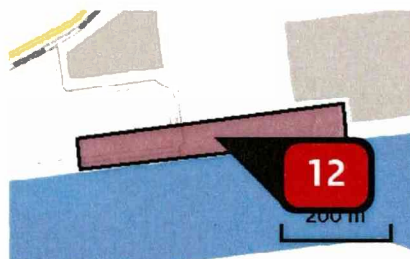
Naam **Reachstacker**
 Locatie (X,Y) **86974, 433130**
 NOx **3.826,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker		5,0	4,0	0,0	NOx	3.826,00 kg/j



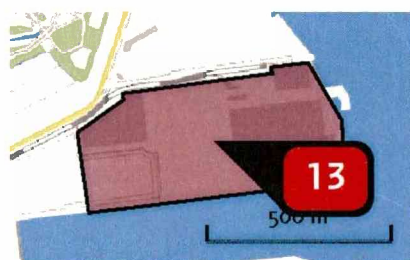
Naam **Heftruck middelzwaar**
 Locatie (X,Y) **87093, 433164**
 NOx **7.863,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck middelzwaar		2,5	4,0	0,0	NOx	7.863,60 kg/j



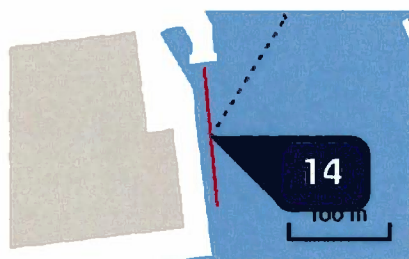
Naam **Heftruck zwaar**
Locatie (X,Y) **87008, 433035**
NOx **297,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck zwaar		3,0	4,0	0,0	NOx	297,00 kg/j



Naam **Heftruck LPG**
Locatie (X,Y) **87093, 433164**
NOx **3.153,30 kg/j**

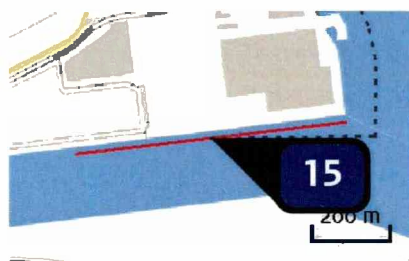
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck LPG		2,5	4,0	0,0	NOx	3.153,30 kg/j



Naam **Roro schepen**
Locatie (X,Y) **87457, 433172**
NOx **3.357,78 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	Roro	104	5	NOx	3.357,78 kg/j

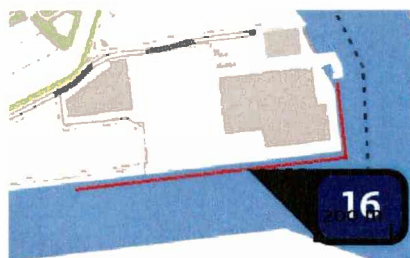
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
A	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	104



Naam **Deepsea schepen**
Locatie (X,Y) **87112, 432997**
NOx **4.515,70 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	Deepsea schepen	40	32	NOx	4.515,70 kg/j

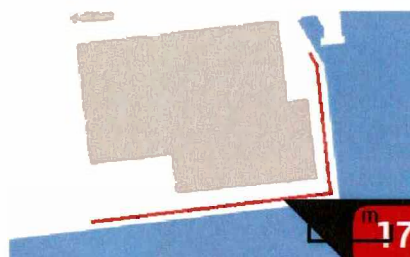
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
B	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	40



Naam **Barge schepen**
Locatie (X,Y) **87215, 433009**
NOx **1.591,55 kg/j**

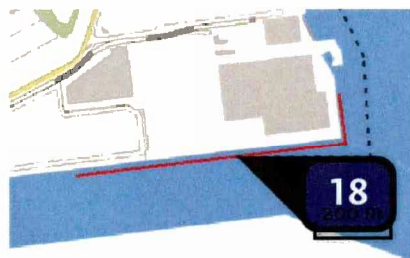
Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 100-1599	Barge schepen	750	3	NOx	1.591,55 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
C	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 100-1599	750



Naam **Multidocker**
Locatie (X,Y) **87389, 433055**
NOx **411,90 kg/j**

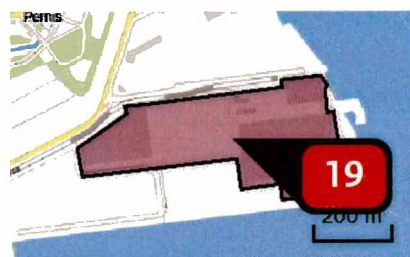
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Multidocker		6,0	4,0	0,0	NOx	411,90 kg/j



Naam **Feeder schepen**
 Locatie (X,Y) **87185, 433006**
 NOx **687,90 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 1600-2999	Feeder schepen	135	5	NOx	687,90 kg/j

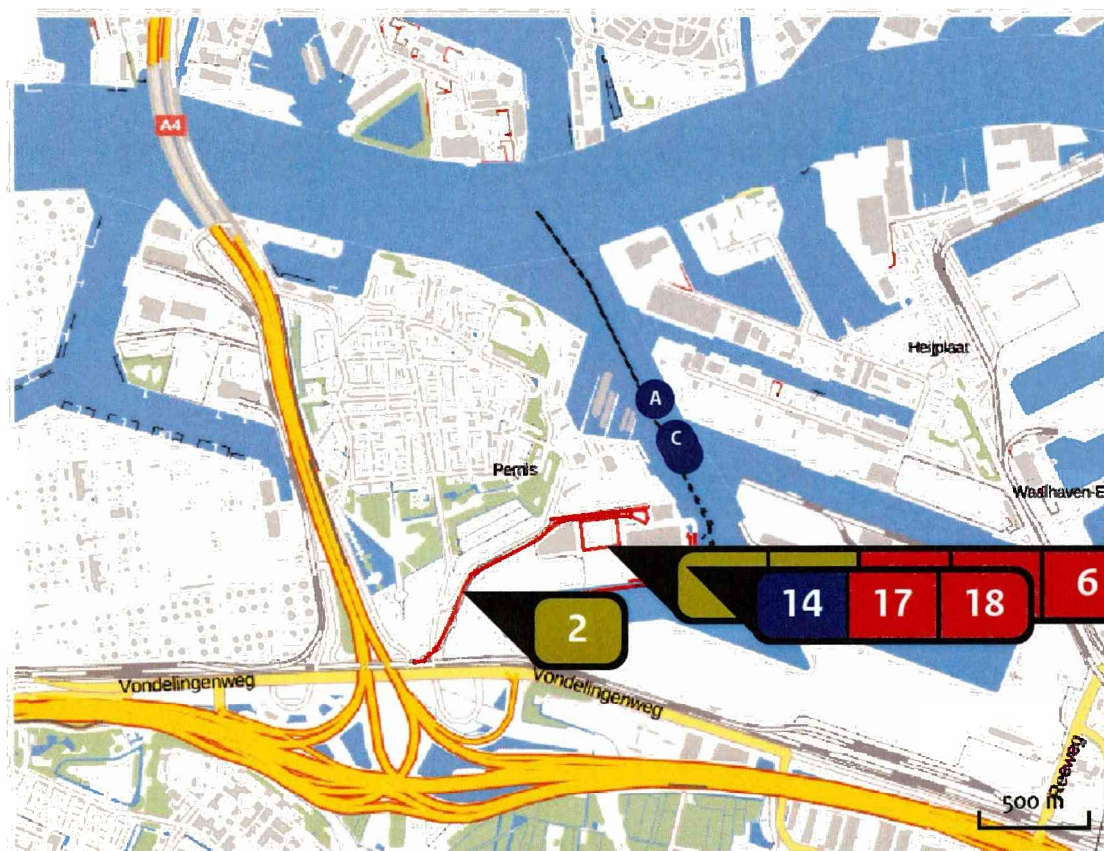
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
D	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 1600-2999	135



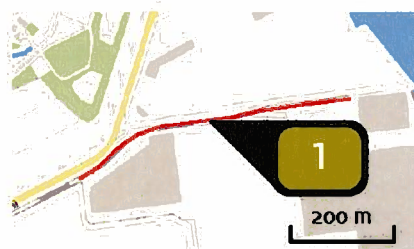
Naam **Hoogwerker**
 Locatie (X,Y) **87120, 433212**
 NOx **39,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hoogwerker		3,0	4,0	0,0	NOx	39,80 kg/j

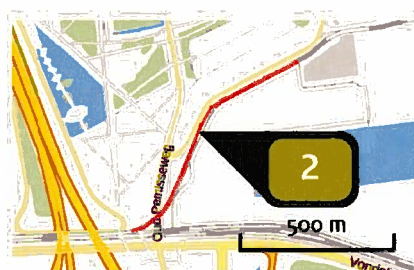
Locatie
Toekomstige
situatie



Emissie
(per bron)
Toekomstige
situatie



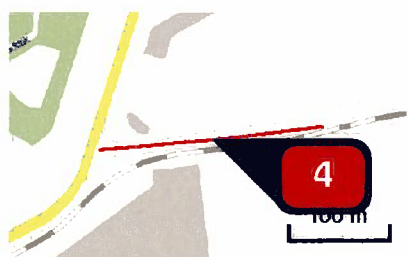
Naam Trein rijdend over terrein
Locatie (X,Y) 86965, 433321
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,200 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 67,40 kg/j



Naam Trein VAW
Locatie (X,Y) 86395, 432981
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,200 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 47,20 kg/j

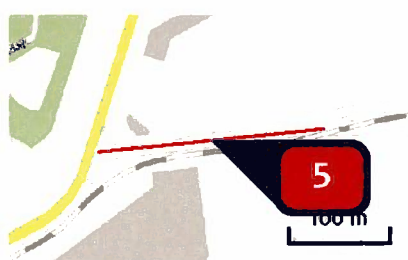


Naam **Trein stationair**
 Locatie (X,Y) **86827, 433292**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **93,80 kg/j**



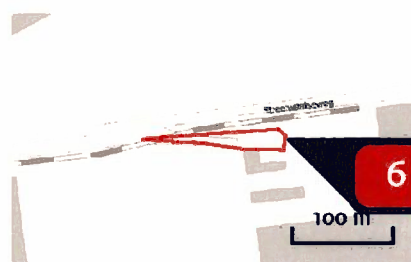
Naam **Personen-/ bestelwagens VAW**
 Locatie (X,Y) **86910, 433322**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **1,03 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,9	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j



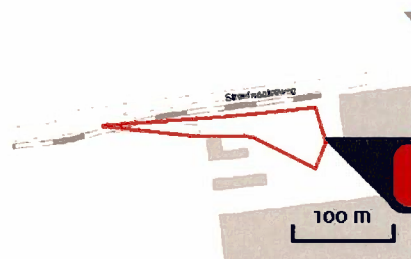
Naam **Vrachtwagens VAW**
 Locatie (X,Y) **86910, 433323**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **126,13 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	329,3	NOx NH ₃	126,13 kg/j < 1 kg/j



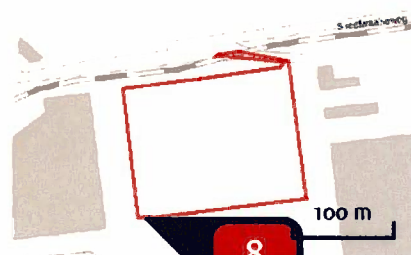
Naam **Personen-/bestelwagens op terrein**
 Locatie (X,Y) **87162, 433334**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,4	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



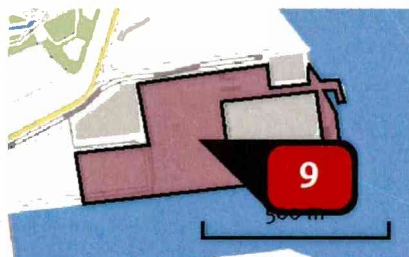
Naam **Vrachtwagens stukgoederen op terrein**
 Locatie (X,Y) **87239, 433322**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **69,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,3	NOx NH3	69,39 kg/j < 1 kg/j



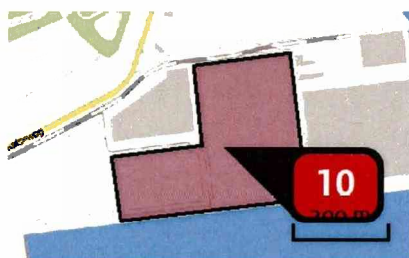
Naam **Vrachtwagens containers op terrein**
 Locatie (X,Y) **86949, 433173**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **104,34 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,3	NOx NH3	104,34 kg/j < 1 kg/j



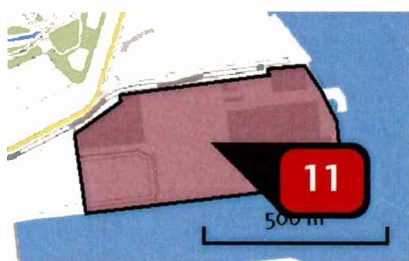
Naam **Terminal trekker**
 Locatie (X,Y) **87067, 433149**
 NOx **4.134,30 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Terminal trekker		3,0	4,0	0,0	NOx	4.134,30 kg/j



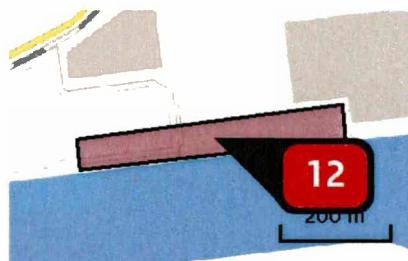
Naam **Reachstacker**
 Locatie (X,Y) **86974, 433130**
 NOx **894,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Reachstacker		5,0	4,0	0,0	NOx	894,60 kg/j



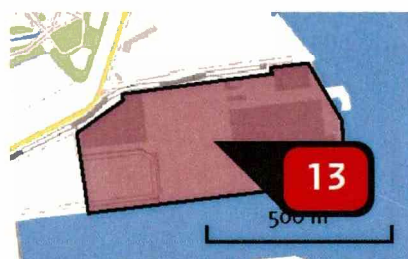
Naam **Heftruck middelzwaar**
 Locatie (X,Y) **87093, 433164**
 NOx **7.863,60 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck middelzwaar		2,5	4,0	0,0	NOx	7.863,60 kg/j



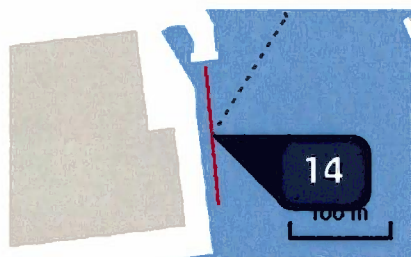
Naam **Heftruck zwaar**
Locatie (X,Y) **87008, 433035**
NOx **297,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck zwaar		3,0	4,0	0,0	NOx	297,00 kg/j



Naam **Heftruck LPG**
Locatie (X,Y) **87093, 433164**
NOx **3.153,30 kg/j**

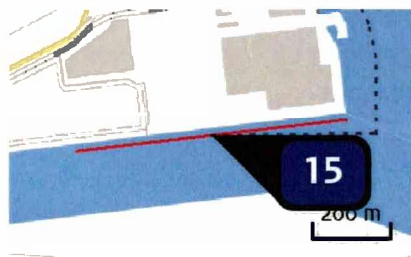
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck LPG		2,5	4,0	0,0	NOx	3.153,30 kg/j



Naam **Roro schepen**
 Locatie (X,Y) **87457, 433172**
 NOx **1.678,89 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	Roro	52	5	NOx	1.678,89 kg/j

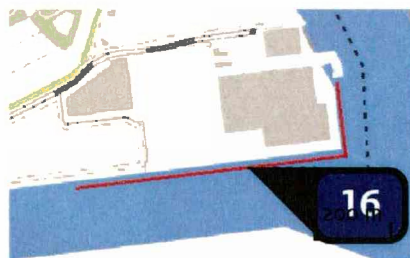
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
A	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	52



Naam **Deepsea schepen**
 Locatie (X,Y) **87112, 432997**
 NOx **4.515,70 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	Deepsea schepen	40	32	NOx	4.515,70 kg/j

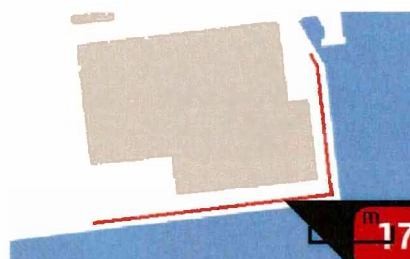
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
B	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 10000-29999	40



Naam **Barge schepen**
 Locatie (X,Y) **87215, 433009**
 NOx **1.591,55 kg/j**

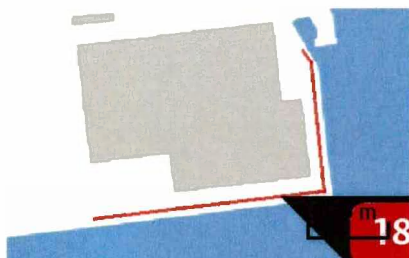
Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 100-1599	Barge schepen	750	3	NOx	1.591,55 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
C	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 100-1599	750



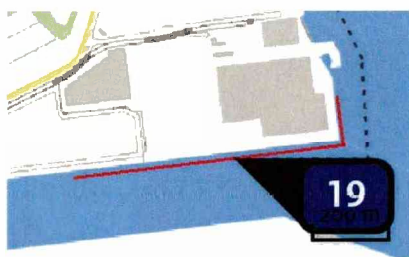
Naam **Multidocker**
 Locatie (X,Y) **87389, 433055**
 NOx **823,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Multidocker		6,0	4,0	0,0	NOx	823,80 kg/j



Naam **Verplaatsbare havenkraan**
 Locatie (X,Y) **87392, 433056**
 NOx **4.680,00 kg/j**

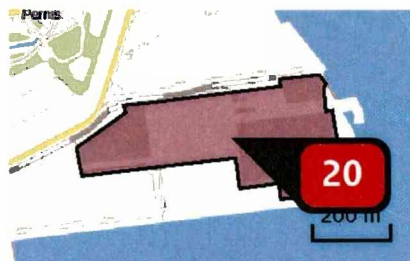
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Verplaatsbare havenkraan		3,0	4,0	0,0	NOx	4.680,00 kg/j



Naam **Feeder schepen**
 Locatie (X,Y) **87185, 433006**
 NOx **1.121,02 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken (/j)	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 1600-2999	Feeder schepen	220	5	NOx	1.121,02 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken (/j)
D	Container, GDC (stukgoed), RoRo GT: 1600-2999	220



Naam **Hoogwerker**
Locatie (X,Y) **87120, 433212**
NOx **39,80 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	Hoogwerker		3,0	4,0	0,0	NOx	39,80 kg/j

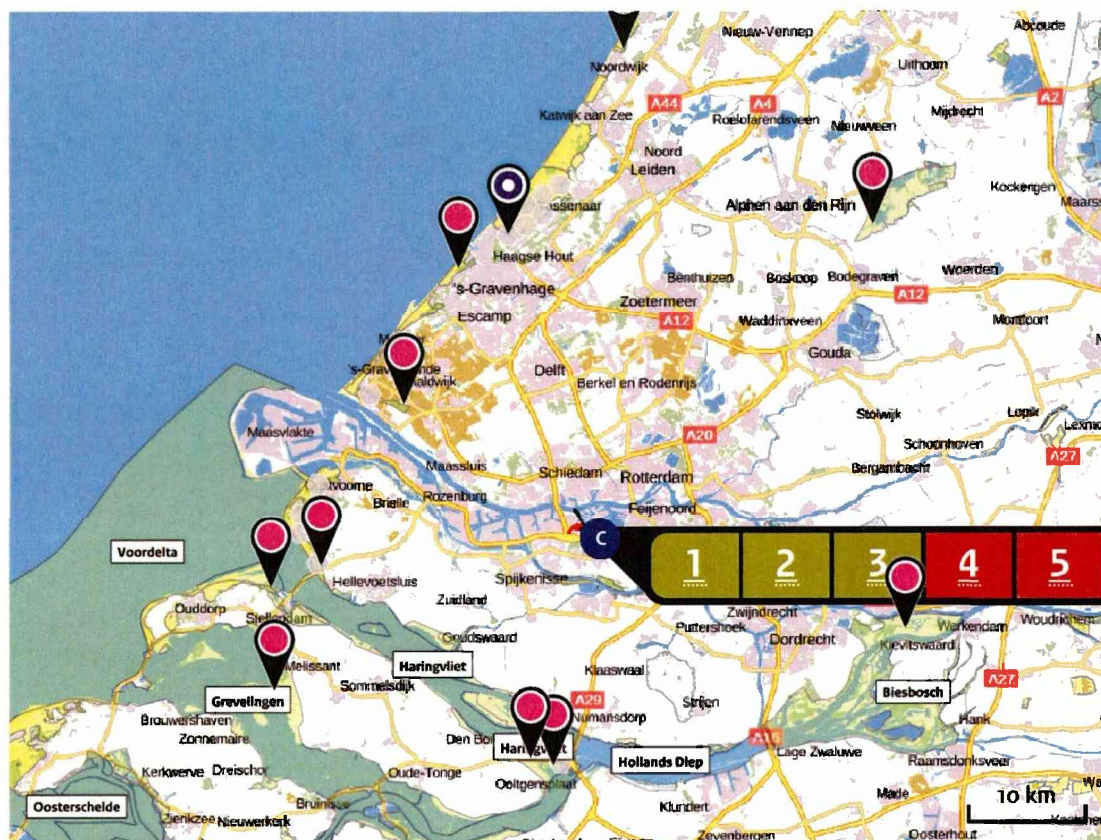
Algemene depositie- gegevens PAS- gebieden (rekenjaar 2017)	Natuurgebied	Beschermingsregime	Hoogste achtergronddepositie (mol/ha/j)	Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW
	Meijndel & Berkheide	Habitatrichtlijn	2.344,25	0,09	●
	Solleveld & Kapittelduinen	Habitatrichtlijn	2.911,65	0,10	●
	Grevelingen	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	2.303,38	0,08	●
	Krammer-Volkerak	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	2.106,72	0,09	●
	Westduinpark & Wapendal	Habitatrichtlijn	3.291,84	0,09	●
	Voornes Duin	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	2.139,99	0,09	●
	Duinen Goeree & Kwade Hoek	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	2.174,71	0,08	●
	Kennemerland-Zuid	Habitatrichtlijn	2.004,97	>0,05	●
	Biesbosch	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	1.539,30	>0,05	●
	Nieuwkoopse Plassen & De Haack	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	1.943,58	0,06	●
Depositie overige gebieden (rekenjaar 2017)	Natuurgebied	Beschermingsregime	Hoogste achtergronddepositie (mol/ha/j)	Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW
	Haringvliet	Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn	1.716,41	0,06	○

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie
natuur-
gebieden



 Hoogste projectverschil
(Meijndel & Berkheide)

 Hoogste projectverschil per
natuurgebied

 Habitatrictlijn
 Vogelrichtlijn
 Habitatrictlijn,
Vogelrichtlijn

Depositie PAS-
 gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)			max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Meijndel & Berkheide	0,07	0,08	+ 0,00	0,09		●	<=0,05	✓
Solleveld & Kapittelduinen	0,10	0,10	+ 0,00	0,10		●	<=0,05	✓
Grevelingen	0,07	0,08	+ 0,00	0,08		●	<=0,05	✓
Krammer-Volkerak	0,09	0,09	+ 0,00	0,09		●	<=0,05	✓
Westduinpark & Wapendal	0,09	0,09	+ 0,00	0,09		●	<=0,05	✓
Voornes Duin	0,09	0,09	+ 0,00	0,09		●	<=0,05	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	0,07	+ 0,00	0,08		●	<=0,05	✓
Kennemerland-Zuid	>0,05	>0,05	+ 0,00	>0,05		●	<=0,05	✓
Biesbosch	0,05	>0,05	+ 0,00	>0,05		●	<=0,05	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haack	>0,05	0,06	+ 0,00	0,06		●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◐ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
 habitatype **Meijndel & Berkheide**

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,08	0,09	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H212o Witte duinen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,06	+ 0,00	○	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			beschikbaar?
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,10	0,10	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,10	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H215o Duinheiden met struikhei	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H219oAe Vochtige duinvaleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,06	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H212o Witte duinen	>0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,06	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,06	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H215o Duinheiden met struikhei	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	0,08	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H212o Witte duinen	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,09	0,09	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	0,09	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,09	0,09	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	0,07	0,07	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H212o Witte duinen	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	0,07	0,08	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H133oA Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	0,07	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	✓
H216o Duindoornstruwelen	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H217o Kruipwilgstruwelen	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	✓
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	✓

Biesbosch

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	>0,05	+ 0,00	●	<=0,05	

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91Do Hoogveenbossen	>0,05	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	0,06	+ 0,00	●	<=0,05	
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	>0,05	+ 0,00	○	<=0,05	

-  Geen overschrijding*
 -  Wel overschrijding
 -  Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
 -  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
 -  Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing
- * Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.
- ** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb is vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2 Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Haringvliet	>0,05	0,06	+ 0,00	0,06		<=0,05	

 Geen overschrijding*

 Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per
habitatype Haringvliet

☐ Geen overschrijding*

☒ Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef

Database versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>