



omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Zaaknummer : 00487513
Ons Kenmerk : ODH-2017-00119046
Datum : 20 NOV. 2017

Beschikking

Wet natuurbescherming Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 23 mei 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het exploiteren en uitbreiden van een inrichting voor de productie van voedingsrepen en de ingebruikname van een extra gebouw. De inrichting is gelegen aan de Industrieweg 22, de Gildenstraat 12-16, 27/29, 36, 44 en de Ambachtstraat 7/9 te Leerdam.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de aanvraag van 23 mei 2017 en de aanvullende stukken van 17 augustus 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- III. het volgende document onderdeel te laten zijn van deze vergunning:
 - AERIUS bijlage bij besluit van 14 september 2017 met kenmerk RPzv3VxFMvbt (ODH-2017-00097291).

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage

1. AERIUS bijlage bij besluit van 14 september met kenmerk RPzv3VxFMvbt (ODH-2017-00097291).

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 23 mei 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het exploiteren en uitbreiden van de inrichting voor de productie van voedingsrepen en de ingebruikname van een extra gebouw. De inrichting is gelegen aan de Industrieweg 22, de Gildenstraat 12-16, 27/29, 36, 44 en de Ambachtstraat 7/9 te Leerdam.

Bij de aanvraag zijn de volgende documenten gevoegd:

- Rapport Akoestisch onderzoek, opgesteld door AV Consulting B.V., Rapport AV.0714i-5, d.d. 21 april 2017;
- AERIUS berekening beoogde situatie van 22 mei 2017 met kenmerk RSHivPHMgGwx;
- Tekening plattegrond verdieping nieuwe gebouw van 17 maart 2017 met nummer 24TE302;
- Omgevingsvergunning van 12 juli 2012;
- AERIUS berekening uitbreiding ploegendienst van 18 mei 2017 met kenmerk RrsjoNo1jdzL;
- Tekening plattegrond inrichting bij melding Activiteiten besluit van 20 maart 2017 met nummer 14.013;
- Diverse tekeningen behorend bij aanvraag Wet milieubeheer van 28 oktober 2011 met nummer 11.009.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Doordat de aangeleverde gegevens onvolledig waren, is de procedure op 7 juli 2017 opgeschort en is verzocht om aanvullende gegevens.

Op 17 augustus 2017 hebben wij de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- AERIUS verschilberekening van 17 augustus 2017 met kenmerk RPzv3VxFMvbt. Deze berekening vervangt de eerdere AERIUS berekeningen met kenmerk RSHivPHMgGwx en RrsjoNo1jdzL.

De procedure is op 17 augustus 2017 hervat.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 2 juni 2017 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt (hoofdzakelijk) gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van deze aanvraag.

Instemming

De vergunningplicht heeft nadelige gevolgen voor een Natura 2000-gebied dat gedeeltelijk in de provincie Gelderland is gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met de provincie Gelderland.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 28 september 2017 gedurende een termijn van 6 weken ter inzage gelegen.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Besluit natuurbescherming;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Regeling natuurbescherming;
- Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland en de Beleidsregels toedeling ontwikkelingsruimte Programmatie Aanpak Stikstof Gelderland (verder: de beleidsregels).

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Het bedrijf heeft een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor exploitatie en uitbreiding van de inrichting gelegen aan Industrieweg 22, de Gildenstraat 12-16, 27/29, 36, 44 en de Ambachtstraat 7/9 te Leerdam. Het bedrijf produceert voedingsrepen. Op diverse locaties aan de Gildenstraat en Ambachtsweg te Leerdam worden grondstoffen, verpakkingsmaterialen en producten opgeslagen. Daarnaast worden grondstoffen gemengd ter voorbereiding van de productie van voedingsrepen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van enkele stoomketels. Het feitelijk bakken van de repen vindt elders plaats. Het bedrijf is nu voornemens extra gebouwen in gebruik te nemen, gelegen aan de Industrieweg 22 en Gildenstraat 18 te Leerdam, voor de opslag en productie van repen (mengen van grondstoffen). Er wordt tevens een extra stoominstallatie geplaatst op de locatie Industrieweg 22.

Aan het bedrijf is niet eerder een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid van de Wnb verleend.

Historie

Het bedrijf beschikt over een Omgevingsvergunning voor de opslag van grondstoffen, verpakkingsmaterialen en producten en het mengen van grondstoffen voor de productie van voedingsrepen. In de bestaande situatie zijn daarvoor de locaties aan de Gildenstraat 12-16, 27/29, 36 en 44 en Ambachtstraat 7-9 te Leerdam in gebruik.

Effecten

De beoordeling van deze aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Gelet op de aard en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan stikstof niet aan de orde. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. Voor deze gebieden is de Programmatie Aanpak Stikstofdepositie (PAS) van toepassing.

Vergunningplicht

In het kader van de Wnb is voor de gevraagde activiteit niet eerder een vergunning verleend. Of er sprake is van een vergunningplicht als bedoeld in de Wnb dient beoordeeld te worden aan de hand van de beoogde situatie. Op basis van de AERIUS bijlage bij het besluit hebben wij vastgesteld dat er sprake is van een vergunningplicht voor de gevraagde activiteit.

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Algemeen

Voor elk project (of andere handeling) dat zonder vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in het verleden is gerealiseerd en niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 2.9, vijfde lid, van de Wnb en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming), moet het bevoegd gezag alsnog beoordelen of een vergunning kan worden verleend. Dit geldt ook voor een uitbreiding van een bestaande activiteit. Indien het gaat om een project of andere handeling die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de KDW wordt overschreden, is de Programmatische Aanpak Stikstof (verder: PAS) die per 1 juli 2015 in werking is getreden, van belang. De PAS is thans geregeld in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en het programma Programmatische Aanpak Stikstof 2015-2021 (verder: Programma). Aan het Programma ligt een passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8 van de Wnb ten grondslag.

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met zowel het Programma als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling. Bij het verlenen van de vergunning kan gebruik worden gemaakt van deze passende beoordeling. Het Programma is partieel herzien op 17 maart 2017. Het Besluit natuurbescherming voorziet in titel 2.1 in continuering van het Programma zoals deze was opgenomen in de voormalige Natuurbeschermingswet 1998. Het thans geldende Programma behoeft gelet op het overgangsrecht in artikel 9.3, derde lid, van de Wnb niet opnieuw te worden vastgesteld.

Passende beoordeling PAS

Het Programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. In de passende beoordeling is getoetst of de uitvoering van het programma geen risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, binnen de PAS.¹ De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, etc.) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het Programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden én er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, er in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde van 2014. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het Programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het Programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

Daarnaast is voor elk Natura 2000-gebied een bepaalde hoeveelheid ontwikkelingsruimte vastgesteld, zodat ook nieuwe initiatieven waaronder ook uitbreidingen van bestaande activiteiten, gerealiseerd kunnen worden. De ontwikkelingsruimte kan op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming worden toegedeeld aan projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning. De conclusie van de passende beoordeling van het Programma is dat wanneer bestaande activiteiten worden voortgezet en daarnaast ook nog nieuwe activiteiten worden gerealiseerd, kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast.

Met onze instemming met het Programma hebben wij ingestemd met de conclusie van de passende beoordeling dat met het Programma kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het

¹ Zie hiervoor www.pas.Natura2000.nl, kaart 1.1.



omgevingsdienst HAAGLANDEN

Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Voorwaarde hierbij is dat er niet meer ontwikkelingsruimte wordt toebedeeld dan beschikbaar is.

Vaststellen benodigde ontwikkelingsruimte

Aan het bedrijf is niet eerder een vergunning op grond van de Wnb verleend. Dit betekent dat bij het bepalen van benodigde ontwikkelingsruimte voor de gevraagde activiteit rekening mag worden gehouden met de door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie (artikel 2.4, vijfde lid en zevende lid, van de Regeling natuurbescherming). Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond voor zover die stikstofdepositie niet meer bedroeg dan de stikstofdepositie die mogelijk was overeenkomstig de op 1 januari 2015 voor de betrokken inrichting geldende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingswet (Wabo) of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of de daaraan voorafgaande Hinderwet. Deze feitelijke situatie van de bestaande activiteit is aangetoond met rapport Akoestisch onderzoek van 21 april 2017. De aangetoonde bestaande activiteit past binnen de vigerende Omgevingsvergunning van 12 juli 2012.

Op grond van bovenstaande zijn wij van mening dat de feitelijk door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie op een juiste wijze is aangetoond en dat deze bij de verdere beoordeling als uitgangspunt kan worden gehanteerd. Voor deze bestaande situatie is géén ontwikkelingsruimte nodig, omdat de depositie van deze activiteit al plaatsvond vóór de aanvang van het Programma.

Voor de gevraagde uitbreiding dient te worden beoordeeld of ontwikkelingsruimte nodig is. Daarbij dient voorts beoordeeld te worden of de benodigde ruimte aanwezig is en of voldaan wordt aan de beleidsregels.

Uit de AERIUS bijlage bij het besluit blijkt dat er voor de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande situatie ontwikkelingsruimte benodigd en beschikbaar is. Voorts past de benodigde ontwikkelingsruimte binnen de beleidsregels.

Registratie en toekenning ontwikkelingsruimte

De aanvraag is geregistreerd in AERIUS Register. Voor de gevraagde uitbreiding is de benodigde ontwikkelingsruimte toegekend.

Realisatie uitbreiding activiteit

Op grond van artikel 2.7, vierde lid, van het Besluit natuurbescherming en artikel 2.2 tweede lid van onze beleidsregel kunnen wij deze vergunning (al dan niet gedeeltelijk) intrekken of wijzigen indien het project of de andere handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet binnen twee jaar, na het onherroepelijk worden van het toestemmingsbesluit waarbij de ontwikkelingsruimte is toegedeeld, is gerealiseerd.

Samenhangende besluiten

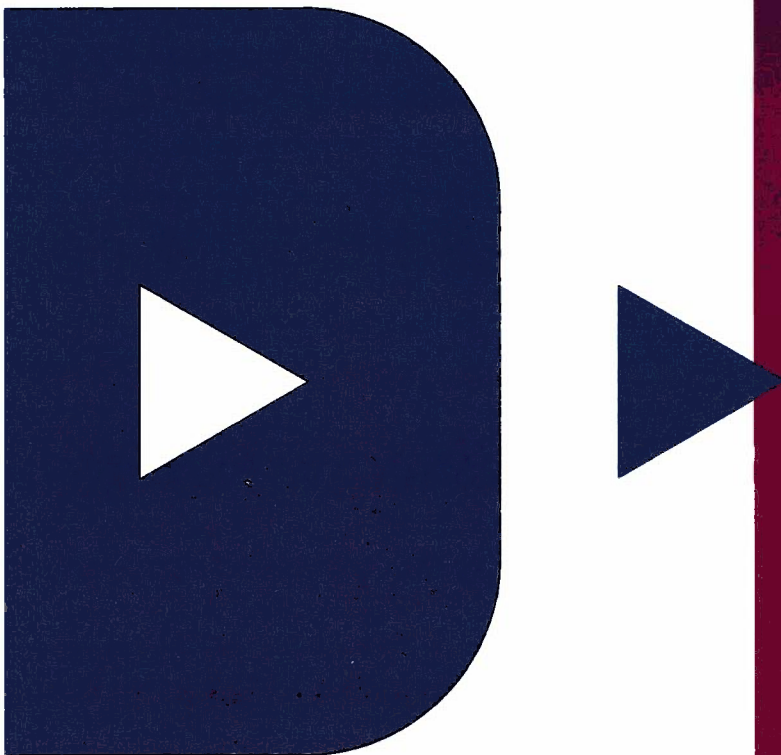
Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is bevoegd gezag de gemeente Leerdam.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde ontwikkelingsruimte kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

V.S.I.

Inrichtingslocatie

Gildestraat 36, 4143 HS Leerdam

Activiteit

Omschrijving

**Aanvraag
Natuurbeschermingswet**

AERIUS kenmerk

RPzv3VxFMvbt

Bevoegd gezag

Provincie Zuid-Holland

Datum berekening

14 september 2017, 10:11

Rekenjaar

2017

Sector

Industrie

Deelsector

Voedings- en genotmiddelen

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

NOx 3.592,25 kg/j

4.373,28 kg/j

781,03 kg/j

NH₃ 3,85 kg/j

5,55 kg/j

1,70 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Vershil

+ 2,47

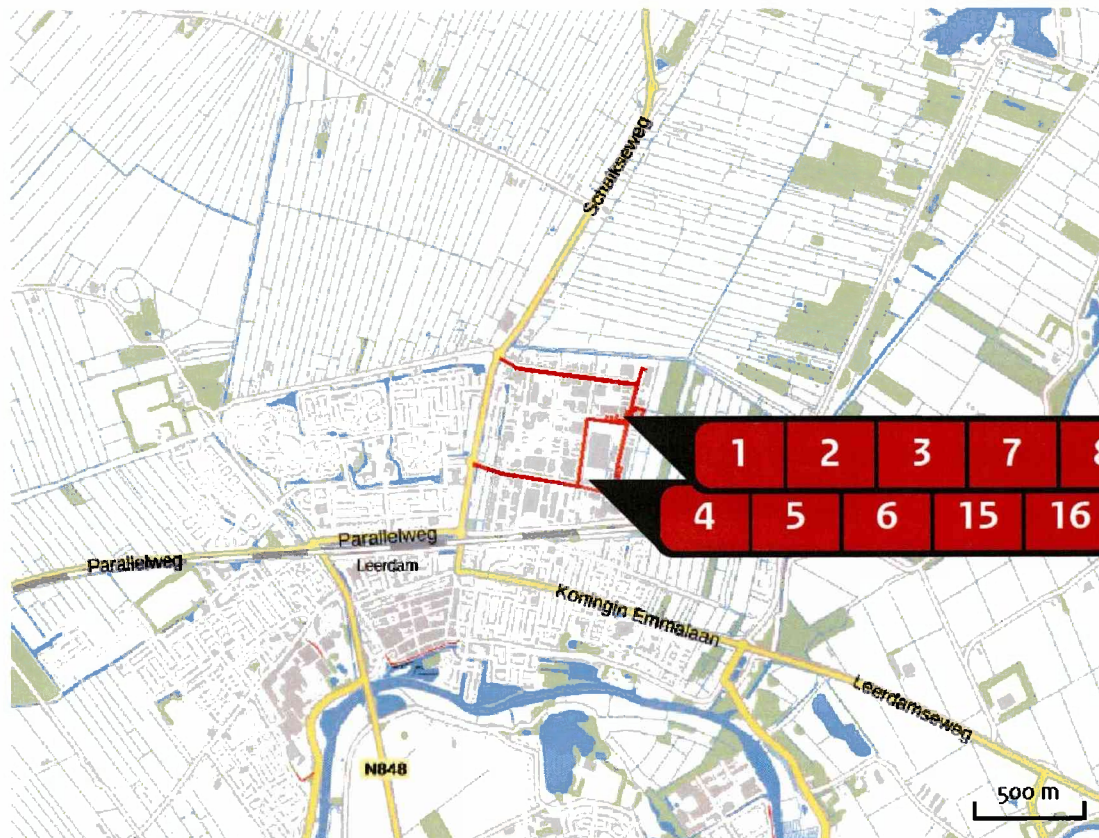
Toelichting

Verschilberekening

Situatie 1 Vergunde situatie














Situatie 2 Vergund + uitbreiding














Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,15 kg/j
2	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	83,82 kg/j
3	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Bestelwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,29 kg/j
5	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,28 kg/j	29,23 kg/j
6	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,97 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,98 kg/j
8	 vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Bestelwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,20 kg/j
14	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
17	 Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	 Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
21	 Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
22	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	762,70 kg/j
23	 Stoomgenerator Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	625,80 kg/j
24	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
25	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
26	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
27	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.348,70 kg/j
28	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
29	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
30	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
31	 Heater Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
32	 Heater Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x

33

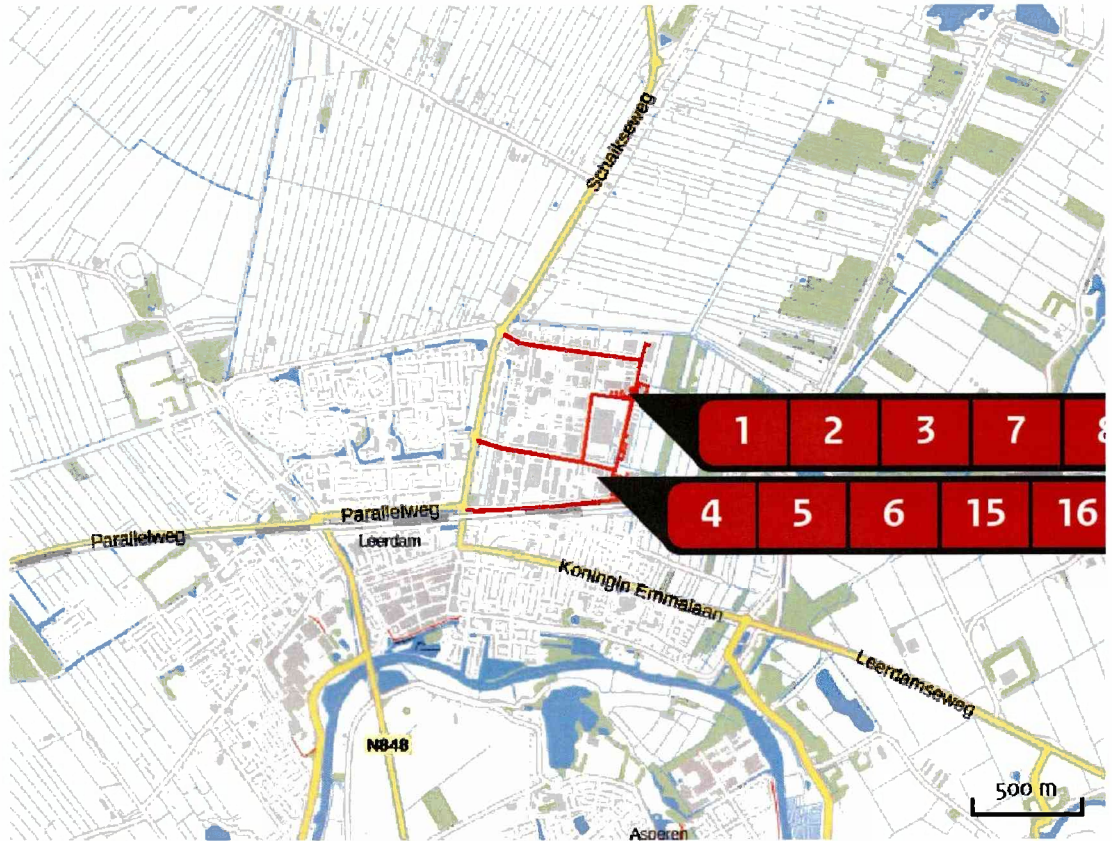


Waterketel
Industrie | Voedings- en genotmiddelen

-

667,40 kg/j














Locatie
Situatie 2
















Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,15 kg/j
2	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	83,89 kg/j
3	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Bestelwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,30 kg/j
5	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,28 kg/j	29,25 kg/j
6	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,98 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,98 kg/j
8	vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	Bestelwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,20 kg/j
14	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
17	Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	Personenwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
21	 Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
22	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	762,70 kg/j
23	 Stoomgenerator Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	625,80 kg/j
24	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
25	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
26	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
27	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	1.348,70 kg/j
28	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
29	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
30	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
31	 Heater Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j
32	 Heater Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	 Waterketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	667,40 kg/j
34	 Stoomketel Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	667,40 kg/j
35	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	3,90 kg/j
36	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	27,80 kg/j
37	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	27,80 kg/j
38	 CV Industrie Voedings- en genotmiddelen	-	27,80 kg/j
39	 tankwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j
40	 tankwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,15 kg/j
41	 Vrachtwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
42	 Tankwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
43	 Tankwagen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,44 kg/j
44	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,68 kg/j	21,62 kg/j
45	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x

46



Vachtwagens
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Verschild *	
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	3,41	5,88	+ 2,47	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar



 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

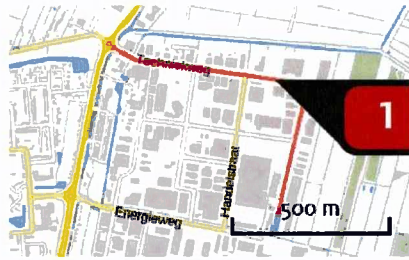
Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H9999:70 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	3,41	5,88	+ 2,47	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1,15	1,50	+ 0,35	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,40	0,53	+ 0,13	
H7230 Kalkmoerassen	0,05	0,06	+ 0,01	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

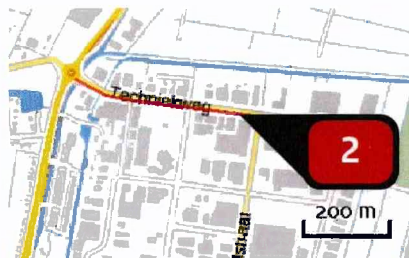
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1



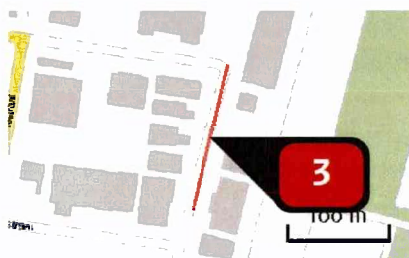
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135695, 434808**
 NOx **9,15 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	9,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135552, 434826**
 NOx **83,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	83,82 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135783, 434723**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestelwagen**
 Locatie (X,Y) **135530, 434355**
 NOx **19,29 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	19,29 kg/j < 1 kg/j



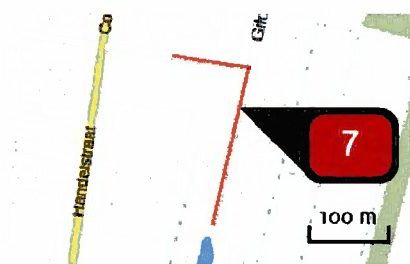
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135533, 434352**
 NOx **29,23 kg/j**
 NH3 **2,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	29,23 kg/j 2,28 kg/j



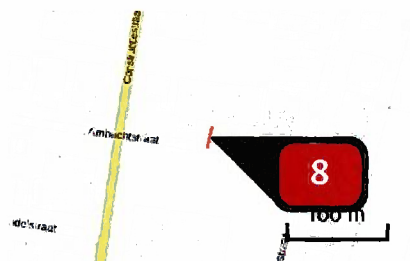
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135392, 434353**
 NOx **5,97 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	5,97 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135740, 434563**
 NOx **5,98 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



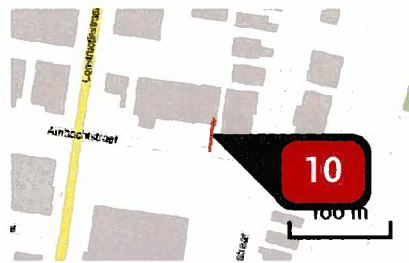
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135660, 434637**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



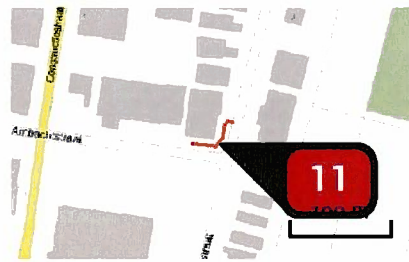
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135682, 434636**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



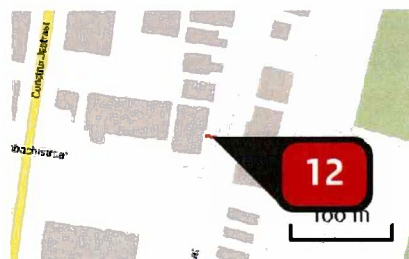
Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135702, 434638**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



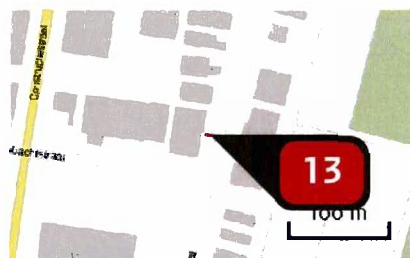
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135743, 434630**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	45,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



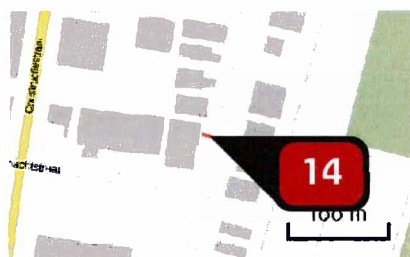
Naam **Bestelwagen**
 Locatie (X,Y) **135752, 434652**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



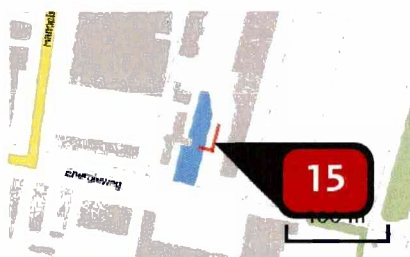
Naam vrachtwagen
 Locatie (X,Y) 135753, 434656
 NOx 1,20 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j



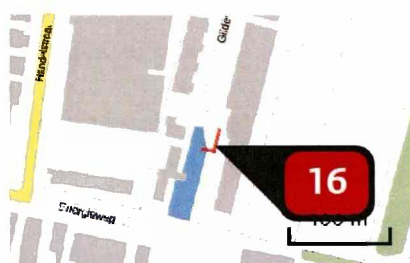
Naam Personenwagen
 Locatie (X,Y) 135757, 434667
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	45,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



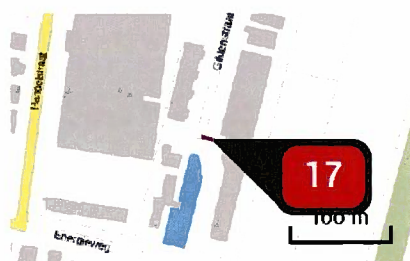
Naam Personenwagen
 Locatie (X,Y) 135709, 434349
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



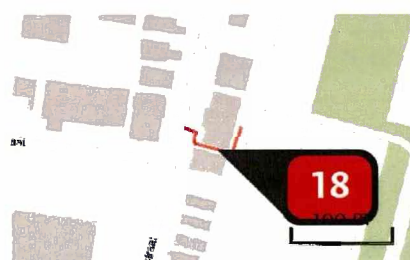
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135716, 434381**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



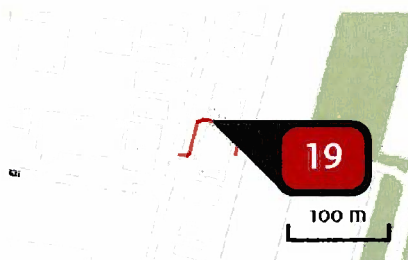
Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135717, 434414**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135799, 434627**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



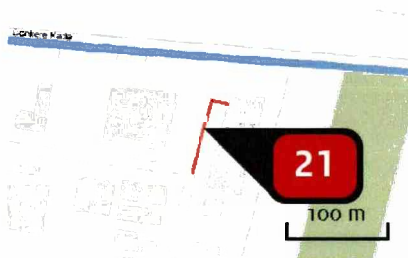
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135800, 434685**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



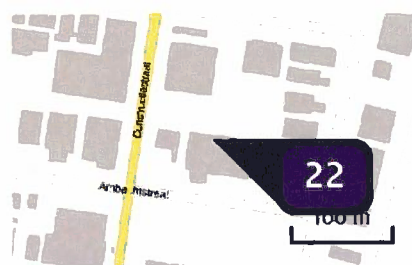
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135782, 434676**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135811, 434836**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

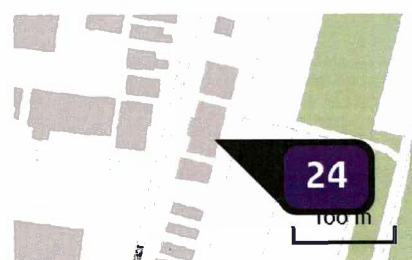
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



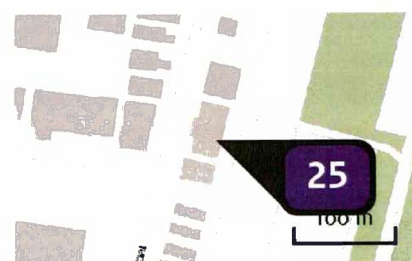
Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **135653, 434688**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **762,70 kg/j**



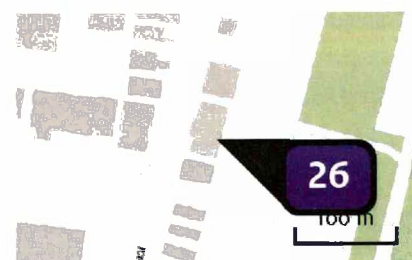
Naam **Stoomgenerator**
 Locatie (X,Y) **135809, 434630**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **625,80 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135810, 434645**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135809, 434645**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



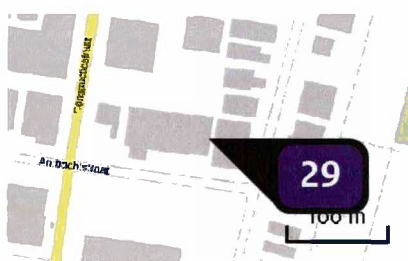
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135810, 434646**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



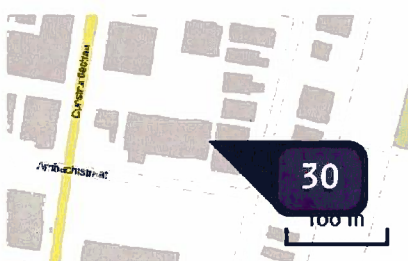
Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **135755, 434420**
 Uitstoothoogte **8,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.348,70 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135734, 434423**
 Uitstoothoogte **8,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



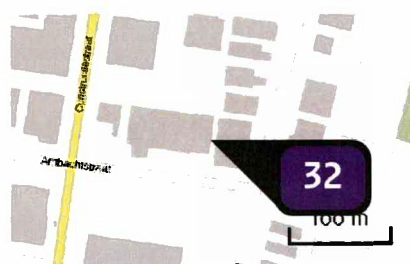
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135708, 434665**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



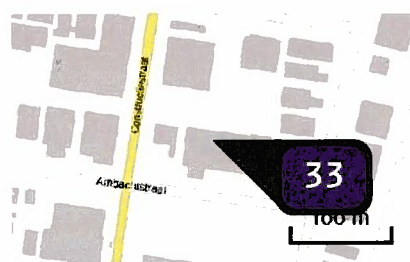
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135709, 434667**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



Naam **Heater**
 Locatie (X,Y) **135709, 434670**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**

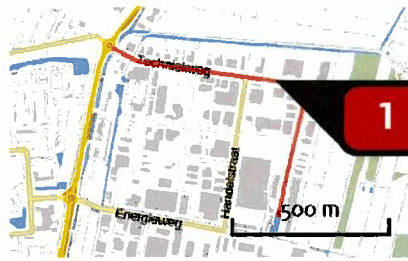


Naam **Heater**
 Locatie (X,Y) **135709, 434662**
 Uitsstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



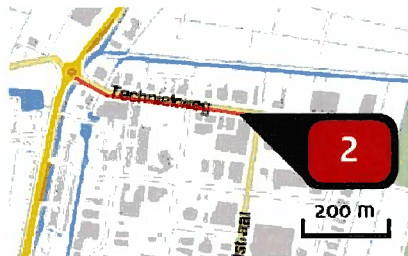
Naam **Waterketel**
 Locatie (X,Y) **135654, 434683**
 Uitsstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **667,40 kg/j**

Emissie
(per bron)
Situatie 2



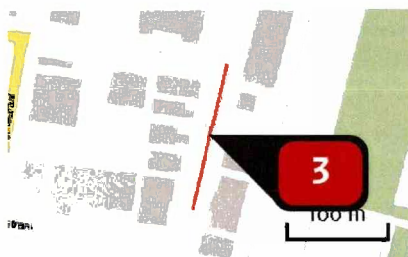
Naam **Personenwagens**
Locatie (X,Y) **135695, 434808**
NOx **9,15 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	9,15 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
Locatie (X,Y) **135553, 434826**
NOx **83,89 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	83,89 kg/j < 1 kg/j



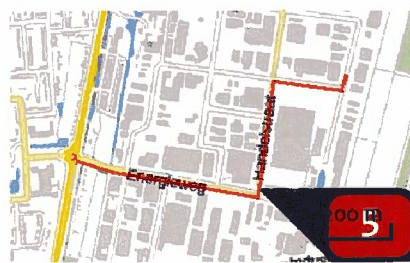
Naam **Vrachtwagen**
Locatie (X,Y) **135783, 434723**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bestelwagen**
 Locatie (X,Y) **135530, 434355**
 NOx **19,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	19,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135533, 434351**
 NOx **29,25 kg/j**
 NH3 **2,28 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0	NOx NH3	29,25 kg/j 2,28 kg/j



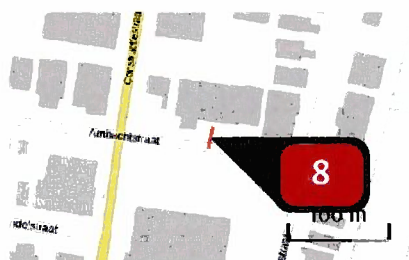
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135391, 434353**
 NOx **5,98 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135740, 434563**
 NOx **5,98 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



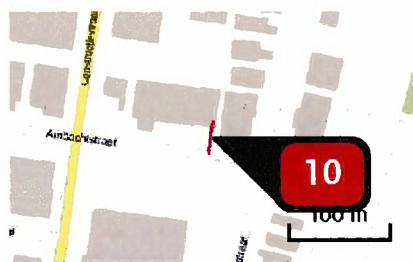
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135660, 434637**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



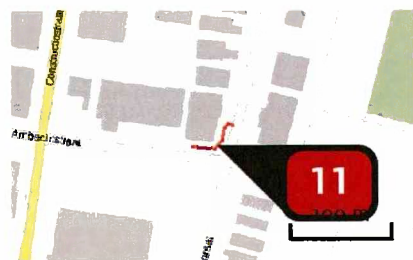
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135682, 434636**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



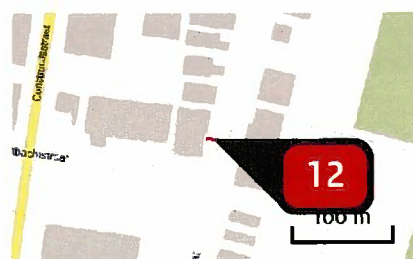
Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135702, 434638**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



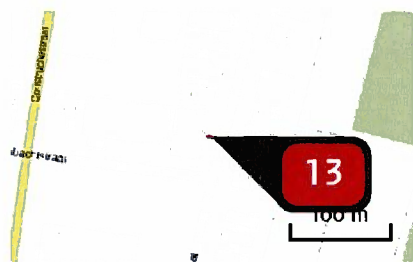
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135743, 434630**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	45,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



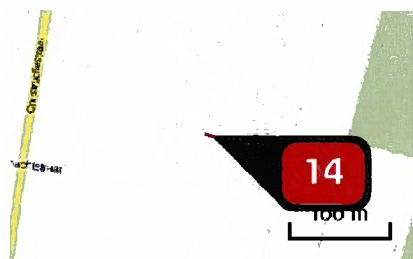
Naam **Bestelwagen**
 Locatie (X,Y) **135752, 434652**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



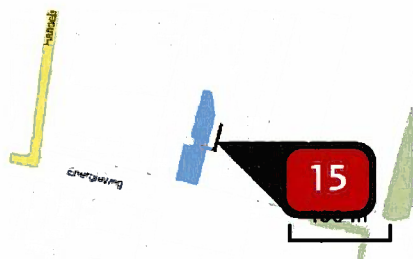
Naam vrachtwagen
 Locatie (X,Y) 135753, 434656
 NOx 1,20 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j



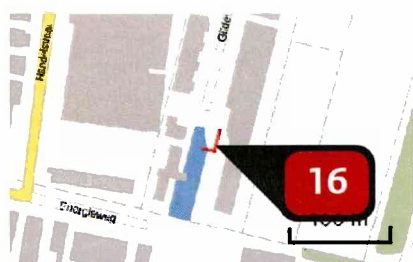
Naam Personenwagen
 Locatie (X,Y) 135757, 434667
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	45,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



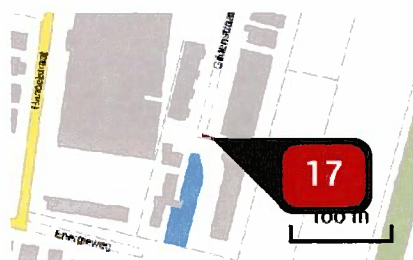
Naam Personenwagen
 Locatie (X,Y) 135709, 434349
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



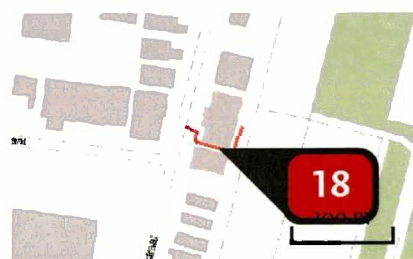
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135716, 434381**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135717, 434414**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135799, 434627**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



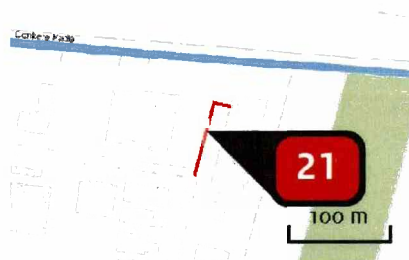
Naam **Personenwagen**
 Locatie (X,Y) **135800, 434685**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



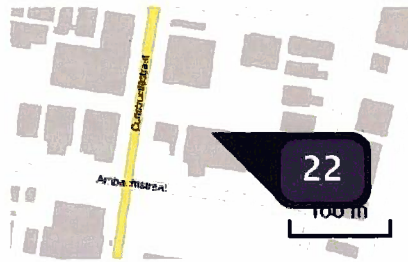
Naam **vrachtverkeer**
 Locatie (X,Y) **135782, 434676**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135811, 434836**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

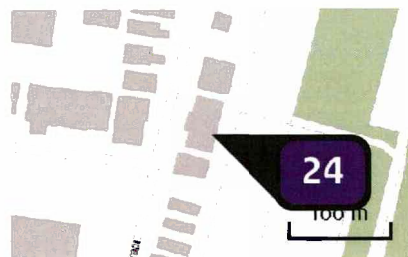
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



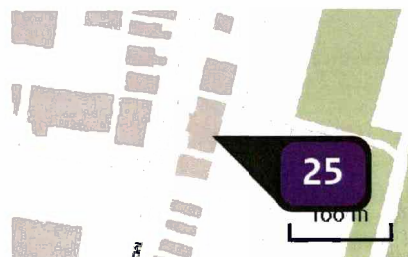
Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **135653, 434688**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **762,70 kg/j**



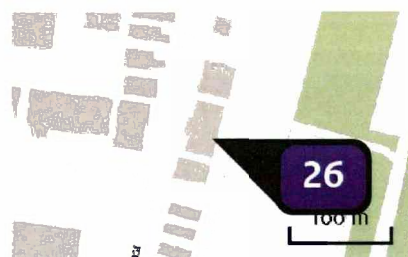
Naam **Stoomgenerator**
 Locatie (X,Y) **135809, 434630**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **625,80 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135810, 434645**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135809, 434645**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



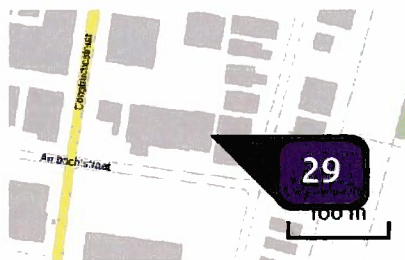
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135810, 434646**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



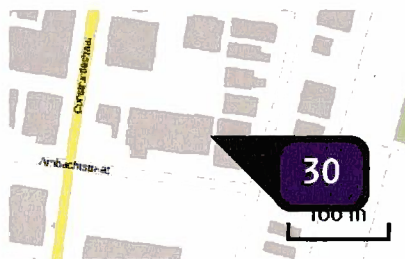
Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **135755, 434420**
 Uitstoothoogte **8,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **1.348,70 kg/j**



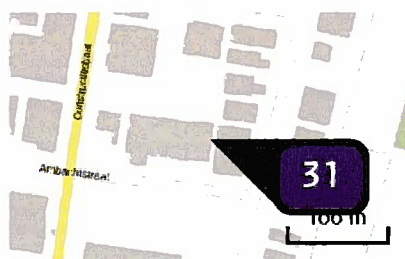
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135734, 434423**
 Uitstoothoogte **8,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



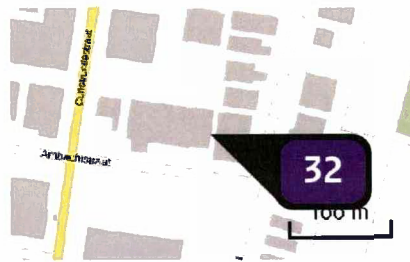
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135708, 434665**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



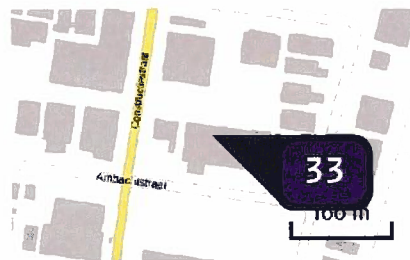
Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135709, 434667**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



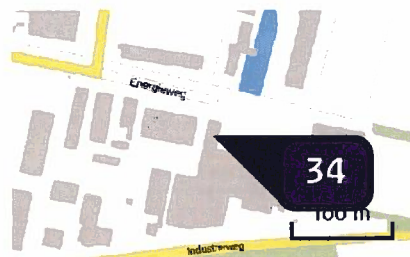
Naam **Heater**
 Locatie (X,Y) **135709, 434670**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



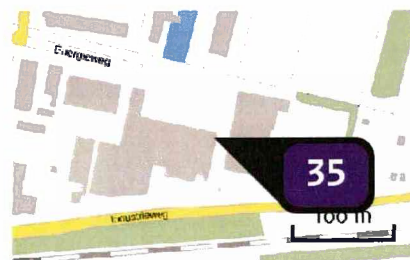
Naam **Heater**
 Locatie (X,Y) **135709, 434662**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,50 kg/j**



Naam **Waterketel**
 Locatie (X,Y) **135654, 434683**
 Uitstoothoogte **7,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **667,40 kg/j**



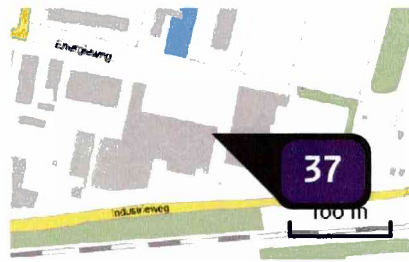
Naam **Stoomketel**
 Locatie (X,Y) **135643, 434267**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **667,40 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135719, 434233**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3,90 kg/j**



Naam **CV**
 Locatie (X,Y) **135716, 434231**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,340 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **27,80 kg/j**



Naam CV
 Locatie (X,Y) 135716, 434231
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,340 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 27,80 kg/j



Naam CV
 Locatie (X,Y) 135717, 434227
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,340 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 27,80 kg/j



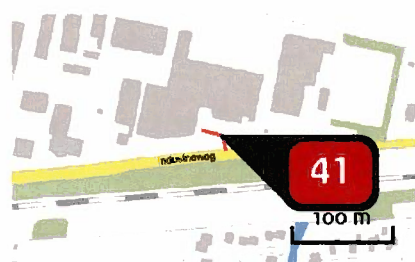
Naam tankwagen
 Locatie (X,Y) 135344, 434125
 NOx 1,15 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,15 kg/j < 1 kg/j



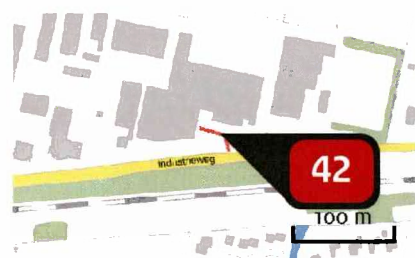
Naam tankwagen
 Locatie (X,Y) 135346, 434122
 NOx 1,15 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,15 kg/j < 1 kg/j



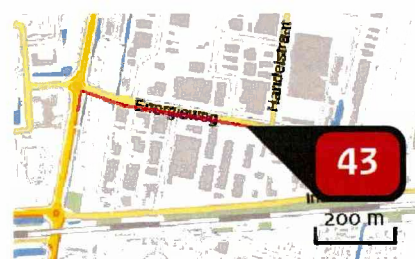
Naam **Vrachtwagen**
 Locatie (X,Y) **135677, 434178**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Tankwagen**
 Locatie (X,Y) **135679, 434182**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



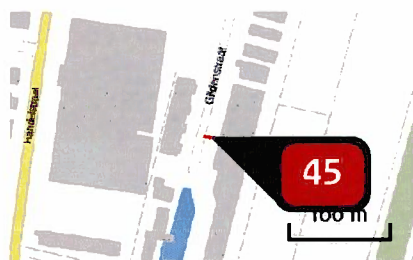
Naam **Tankwagen**
 Locatie (X,Y) **135466, 434337**
 NOx **1,44 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j



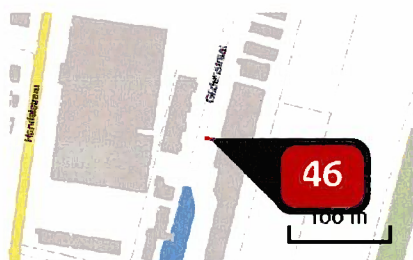
Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135791, 434793**
 NOx **21,62 kg/j**
 NH3 **1,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	150,0	NOx NH3	21,62 kg/j 1,68 kg/j



Naam **Personenwagens**
 Locatie (X,Y) **135724, 434450**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vachtwagens**
 Locatie (X,Y) **135722, 434447**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ff0b73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>