

Zaaknummer : 00494261
Ons Kenmerk : ODH-2017-00120852
Datum :

11 DEC. 2017

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 22 augustus 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming ontvangen. De aanvraag betreft het uitbreiden van de deponie. De inrichting is gelegen aan de Loswalweg 50 te Maasvlakte Rotterdam.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1. tot en met 3. te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag van 22 augustus 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- IV. het volgende document onderdeel te laten zijn van deze vergunning:
 - AERIUS bijlage bij het besluit van 8 september 2017 met kenmerk RWgeYHTJQhKR.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage

1. AERIUS bijlage bij het besluit van 8 september 2017 met kenmerk RWgeYHTJQhKR (ODH-2017-00095560).

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Bij wijzigingen van omstandigheden (bijvoorbeeld wijzigingen van de stikstofbronnen) waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
2. De vergunninghouder dient:
 - de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan de Afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van het onderwerp "Natura 2000";
 - uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
3. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van voertuigen die tenminste vallen binnen de Euro 5 normering. Euro V, Euro 5 of Euro5 (Europese richtlijn 99/96/EC) is de emissienorm voor voertuigen, die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht is geworden.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 22 augustus 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag betreft het uitbreiden van de deponie. De inrichting is gelegen aan de Loswalweg 50 te Maasvlakte Rotterdam.

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken gevoegd:

- MER Uitbreiding Deponie VGM Maasvlakte – Rotterdam, opgesteld door LBP Sight d.d. 21 augustus 2017;
- Natuurtoets flora en fauna, inclusief natuurtoets Wnb-gebiedsbescherming. Uitbreiding Deponie VGM, opgesteld door Ecologisch adviesbureau ECOquickscan d.d. 21 augustus 2017;
- AERIUS verschilberekening van 9 juli 2017 met kenmerk RWgeYHTJQhkr.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 21 september 2017 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt (hoofdzakelijk) gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 5 oktober 2017 gedurende een termijn van 6 weken ter inzage gelegen.

Naar aanleiding hiervan zijn de volgende zienswijzen binnen de termijn ingebracht:

1. Voorschrift 3 vermeldt dat uitsluitend gebruik gemaakt mag worden van Euro V (5) klasse voertuigen. Dit verhindert dat Van Gansewinkel ook de schonere Euro VI (6) klasse voertuigen in kan zetten, hetgeen tot lagere emissies (en dito stikstofdepositie) leidt. Wij stellen voor het betreffende voorschrift te wijzigen in: 'Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt minimaal gebruik gemaakt van voertuigen die vallen binnen de Euro 5 normering. Euro V, Euro5 (Europese richtlijn 99/96EC) is de emissienorm voor voertuigen, die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht is geworden.'
2. Op pagina 6 onder het kopje 'Samenhangende besluiten' wordt vermeld dat de gemeente Rotterdam bevoegd gezag is. Wij merken op dat voor de inrichting van Van Gansewinkel Maasvlakte BV de provincie Zuid Holland het bevoegd gezag is.

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

Ad. 1 Wij hebben ons voorschrift op dit punt aangepast.

Ad. 2 Dit is correct en is aangepast.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

- Voorschrift 3 is aangepast naar "Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van voertuigen die tenminste vallen binnen de Euro 5 normering. Euro V, Euro 5 of Euro5

(Europese richtlijn 99/96/EC) is de emissienorm voor voertuigen , die in de Europese Unie in oktober 2009 van kracht is geworden.”

- Onder samenhangende besluiten is aangegeven dat provincie Zuid-Holland bevoegd gezag is voor de milieuvergunningen.
- Er is expliciet opgenomen dat het bedrijf valt onder een prioritair project, zoals bedoeld in artikel 2.8 van het Besluit natuurbescherming.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Besluit natuurbescherming;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Regeling natuurbescherming;
- Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland (verder: de beleidsregel).

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Het bedrijf heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het uitbreiden van de deponie gelegen aan Loswalweg 50 te Maasvlakte Rotterdam.

Het bedrijf is door de overheid aangewezen om meldingsplichtige afvalstoffen te verwerken. Hiertoe exploiteert het bedrijf een deponie voor de stort van afvalstoffen die niet brandbaar en/of herbruikbaar zijn op de Maasvlakte I, grenzend aan de baggerspeciéstortplaats de Slufter. Op deze locatie zijn twee immobilisatie installaties aanwezig voor gevaarlijke afvalstoffen die door een te hoge uitloogwaarde niet gestort kunnen worden. Ook wordt er sinds een aantal jaar ZELA (zeer laag radioactief) materiaal op een veilige manier opgeslagen. Op de locatie is een waterzuiveringsinstallatie aanwezig voor het zuiveren van percolaatwater dat vrij komt uit de deponie. Daarnaast worden regenwater en het huishoudelijk afvalwater gezuiverd in de waterzuivering. De waterzuivering heeft een overcapaciteit waardoor het mogelijk is om ook externe afvalwaterstromen te verwerken.

Ten noorden en oosten van de deponie ligt de Vogelvallei. Deze is in 1993 ‘tijdelijk’ aangelegd en is speciaal ingericht voor kustbroedvogels. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft de Vogelvallei recent opnieuw ingericht en uitgebreid tot 21 hectare, 3 hectare groter dan de vorige vallei. Tussen de huidige deponie en de Maasvlakte Plaza (grenzend aan de Vogelvallei) ligt een terrein dat behoort bij de Slufter. Hier is de uitbreiding van de deponie voorzien. Als gevolg van het uitbreiden van de deponie, verplaatsen de activiteiten zich in noordelijke richting.

De inrichting valt binnen de grenzen van het prioritaire project Haven en Industriecomplex Rotterdam.

Historie

Het bedrijf beschikt over een PAS melding van 23 juni 2016 met kenmerk 2GUDZqmLE7zA voor het opslaan en verwerken van afvalstoffen en het werken met installaties voorafgaand aan storten of produceren van bouwstoffen.

Effecten

De beoordeling van de aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Gelet op de aard en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan stikstof niet aan de orde. Het gaat hier om een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW)

wordt overschreden. Voor deze gebieden is de Programmatische Aanpak Stikstofdepositie (PAS) van toepassing.

Vergunningplicht

Op 23 juni 2016 is een PAS melding ingediend met kenmerk 2GUDZqmLE7zA. Of er sprake is van een vergunningplicht op grond van de Wnb dient beoordeeld te worden aan de hand van het projecteffect. Op basis van de bij de aanvraag gevoegde AERIUS berekening van het projecteffect hebben wij vastgesteld dat er sprake is van een vergunningplicht voor de gevraagde activiteit.

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Algemeen

Voor elke wijziging van een PAS melding waarvoor is vastgesteld dat het effect van het project niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 2.9, van de Wnb en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming), moet het bevoegd gezag alsnog beoordelen of een vergunning kan worden verleend.

Indien het gaat om een project of andere handeling die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de KDW wordt overschreden, is de PAS die per 1 juli 2015 in werking is getreden, van belang. De PAS is thans geregeld in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en het programma Programmatische Aanpak Stikstof 2015-2021 (verder: Programma). Aan het Programma ligt een passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8 van de Wnb ten grondslag.

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met zowel het Programma als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling. Bij het verlenen van de vergunning kan gebruik worden gemaakt van deze passende beoordeling. Het Besluit natuurbescherming voorziet in titel 2.1 in continuering van het Programma zoals deze was opgenomen in de voormalige Natuurbeschermingswet 1998. Het thans geldende Programma behoeft gelet op het overgangsrecht in artikel 9.3, derde lid, van de Wnb niet opnieuw te worden vastgesteld. Het Programma is partieel herzien op 17 maart 2017.

Passende beoordeling PAS

Het Programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. In de passende beoordeling is getoetst of de uitvoering van het programma geen risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, binnen de PAS.¹ De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, etc.) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het Programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden én er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, er in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde van 2014. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het Programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het Programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

Daarnaast is voor elk Natura 2000-gebied een bepaalde hoeveelheid ontwikkelingsruimte vastgesteld, zodat ook nieuwe initiatieven waaronder ook uitbreidingen van bestaande activiteiten, gerealiseerd kunnen worden. De ontwikkelingsruimte kan op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming

¹ Zie hiervoor www.pas.Natura2000.nl, kaart 1.1.

worden toegedeeld aan projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning. De conclusie van de passende beoordeling van het Programma is dat wanneer bestaande activiteiten worden voortgezet en daarnaast ook nog nieuwe activiteiten worden gerealiseerd, kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast.

Met onze instemming met het Programma hebben wij ingestemd met de conclusie van de passende beoordeling dat met het Programma kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Voorwaarde hierbij is dat er niet meer ontwikkelingsruimte wordt toebedeeld dan beschikbaar is.

Vaststellen benodigde ontwikkelingsruimte

Het bedrijf heeft op 23 juni 2016 een PAS melding ingediend met kenmerk 2GUDZqmLE7zA. Dit betekent dat bij het bepalen van benodigde ontwikkelingsruimte voor de gevraagde activiteit rekening wordt gehouden met de in de melding genoemde depositie (artikel 2.4, vijfde lid, van de Regeling natuurbescherming). De PAS melding van 23 juni 2016 wordt bij de verdere beoordeling als uitgangspunt gehanteerd.

Voor de gevraagde uitbreiding dient te worden beoordeeld of ontwikkelingsruimte nodig is. Daarbij dient voorts beoordeeld te worden of de benodigde ruimte aanwezig is en of voldaan wordt aan de beleidsregel. Het bedrijf valt onder het prioritaire project Haven en Industriecomplex Rotterdam.

Uit de AERIUS bijlage bij het besluit blijkt dat er voor de beoogde situatie ten opzichte van de gemelde situatie ontwikkelingsruimte benodigd en beschikbaar is. Voorts past de benodigde ontwikkelingsruimte binnen de beleidsregel.

Registratie en toekenning ontwikkelingsruimte

De aanvraag is geregistreerd in AERIUS Register. Voor de gevraagde uitbreiding is de benodigde ontwikkelingsruimte toegekend uit de reservering voor het prioritaire project Haven en Industriecomplex Rotterdam.

Realisatie uitbreiding activiteit

Op grond van artikel 2.7, vierde lid, van het Besluit natuurbescherming en artikel 2.1, tiende lid van onze beleidsregel kunnen wij burgemeester en wethouders verzoeken het toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) in te trekken of te wijzigen:

- indien de realisatie van het project of de andere handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet binnen één jaar, na het onherroepelijk worden van het toestemmingsbesluit waarbij de ontwikkelingsruimte is toegedeeld is aangevangen;
- na aanvang van de realisatie onderscheidenlijk de verrichting gedurende een termijn van 26 weken geen handelingen meer zijn verricht met gebruikmaking van het toestemmingsbesluit;
- het project of de andere handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet binnen vier jaar, na het onherroepelijk worden van het toestemmingsbesluit waarbij de ontwikkelingsruimte is toegedeeld, is gerealiseerd onderscheidenlijk verricht en/of
- niet (langer) aannemelijk is dat realisatie onderscheidenlijk verrichting van (een gedeelte van) het project of de andere handeling nog uitvoerbaar is dan wel hiervoor ontwikkelingsruimte nodig is.

Samenhangende besluiten

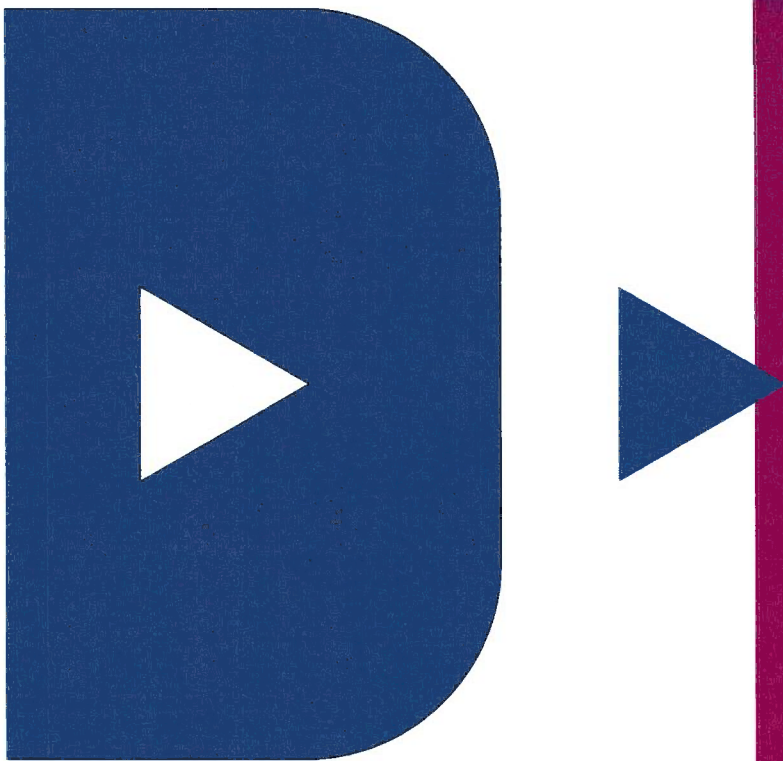
Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet milieubeheer. Hiervoor is de provincie Zuid-Holland (DCMR) bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde ontwikkelingsruimte kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.

AERIUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*



Bijlage, Prioritair project

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.natura2000.nl.

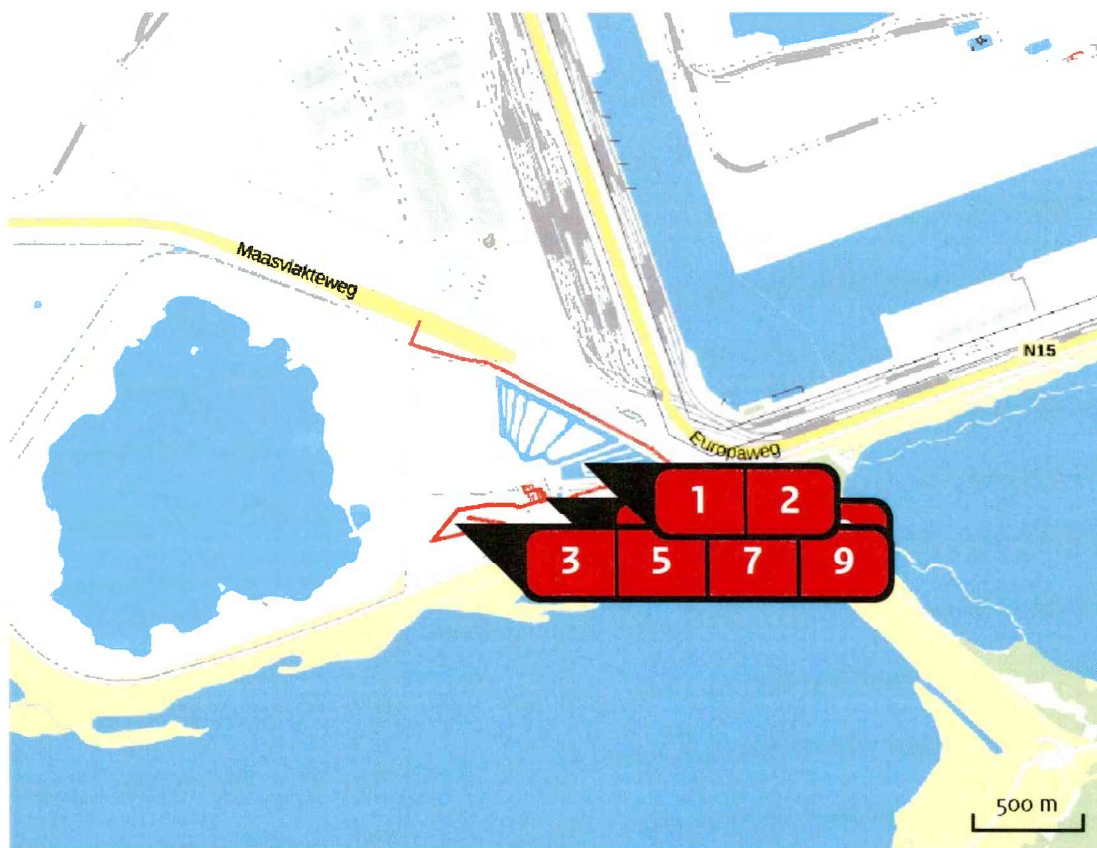
RWgeYHTJQhKR (o8 september 2017)

pagina 1/15

AERIUS REGISTER

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	LBPSIGHT		Loswalweg 50, 3199LG Rotterdam	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
	Van Gansewinkel Maasvlakte		RWgeYHTJQhKR	Provincie Zuid-Holland
	Datum berekening		Rekenjaar	
	08 september 2017, 13:41		2018	
	Sector		Deelsector	Prioritair project
Totale emissie	Mobiele werktuigen		Bouw en Industrie	Rijnmond HIC
	Situatie 1		Situatie 2	Verschil
	NOx	2.062,95 kg/j	2.068,86 kg/j	5,91 kg/j
	NH3	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j
Resultaten	Natuurgebied			Verschil
	Voornes Duin			+ 0,01 (+ 0,00)
Toelichting	Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)			
	Verschilberekening:			
	- Referentiesituatie (tevens feitelijk gebruik2012-2015)			
	- Beoogde situatie			

Locatie
Huidig (2012-2015)

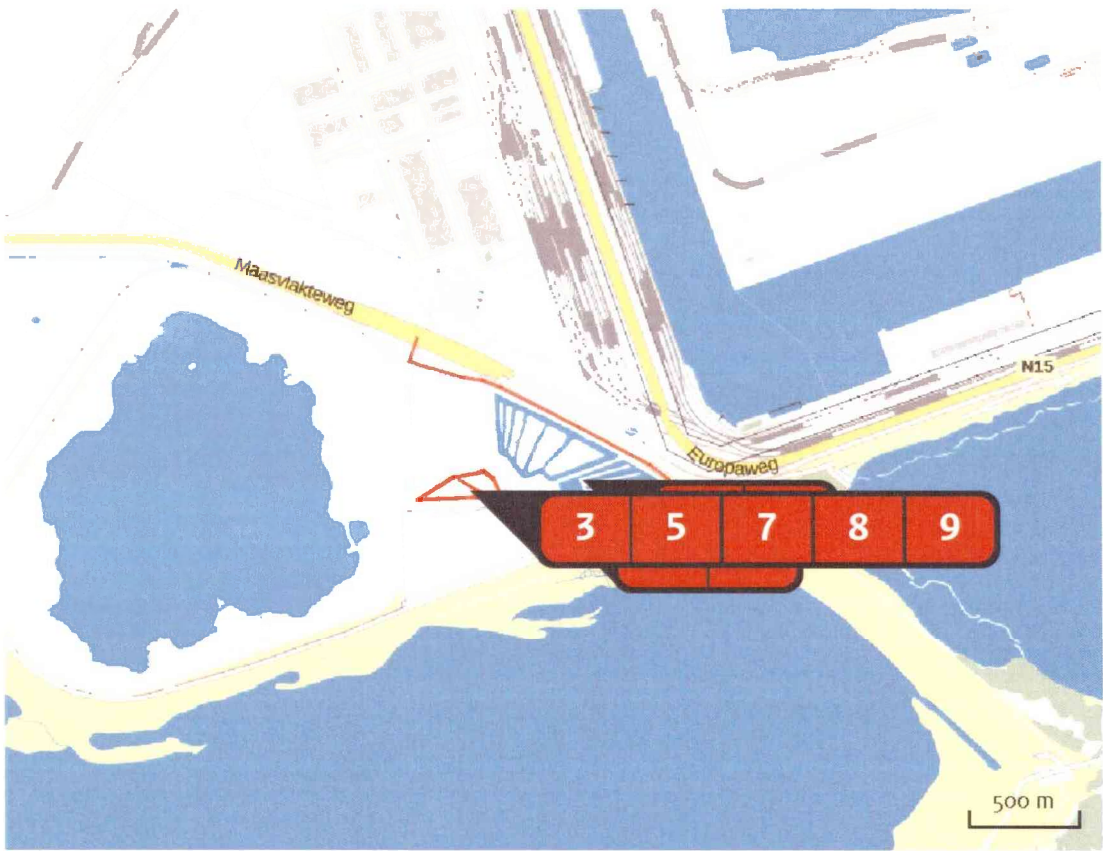


Emissie
Huidig (2012-2015)

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Vrw tot poort Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	109,75 kg/j
2	Transport naar Immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,87 kg/j
3	Afvoer immo naar deponie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,51 kg/j
4	Aan- afvoer tbv immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Directe aanvoer deponie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,44 kg/j
6	Transport tbv mobiele immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Installaties en laden lossen op deponie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534,36 kg/j
8	 Installaties en laden lossen voorz. terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.207,10 kg/j
9	 Installaties aanleg afdichting Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	138,20 kg/j

Locatie
Plan



Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Vrw tot poort Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	109,75 kg/j
2	Transport naar Immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,87 kg/j
3	Afvoer immo naar deponie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,17 kg/j
4	Aan- afvoer tbv immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Directe aanvoer deponie Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,69 kg/j
6	Transport tbv mobiele immo Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,14 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	 Installaties en laden lossen op deponie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	534,36 kg/j
8	 Installaties en laden lossen voorz. terrein Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1.207,10 kg/j
9	 Installaties aanleg afdichting Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	138,20 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
	Voornes Duin	1,28	1,29	+ 0,01 (+ 0,00)	

-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Voornes Duin

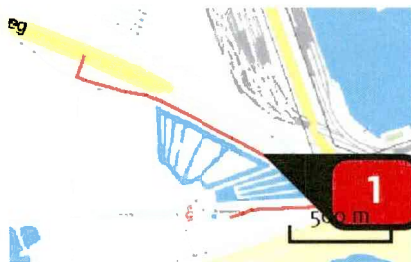
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	1,28	1,29	+ 0,01 (+ 0,00)	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,67	0,67	+ 0,00 (- 0,00)	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,41	0,41	+ 0,00	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,41	0,41	+ 0,00	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	>0,05	+ 0,00	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	>0,05	+ 0,00	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,06	- 0,00	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	>0,05	>0,05	- 0,00	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,06	- 0,00	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	>0,05	- 0,00	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,06	- 0,00	✓

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

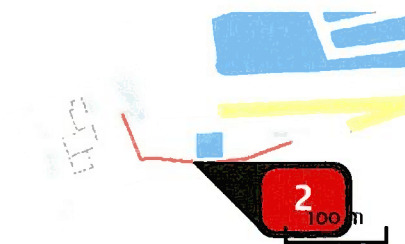
Emissie
(per bron)
Huidig (2012-2015)



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Vrw tot poort
61795, 438632
109,75 kg/j
< 1 kg/j

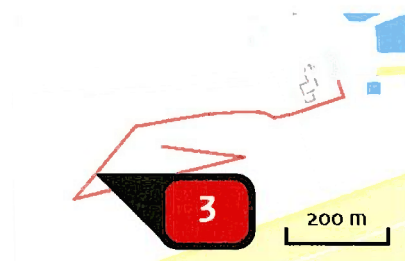
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	240,0	NOx NH ₃	109,75 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Transport naar Immo
61537, 438308
3,87 kg/j
< 1 kg/j

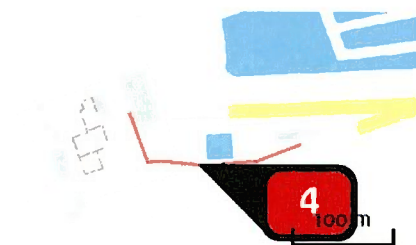
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	62,0	NOx NH ₃	3,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

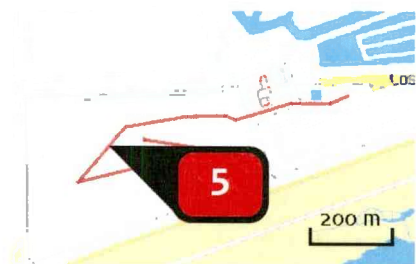
Afvoer immo naar deponie
61006, 438157
31,51 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	88,0	NOx NH ₃	31,51 kg/j < 1 kg/j



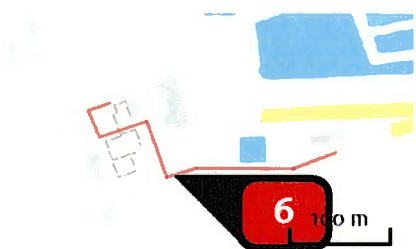
Naam Aan- afvoer tbv immo
Locatie (X,Y) 61534, 438306
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	9,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



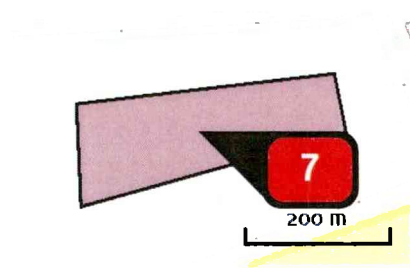
Naam Directe aanvoer deponie
Locatie (X,Y) 61049, 438201
NOx 27,44 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	71,0	NOx NH ₃	27,44 kg/j < 1 kg/j



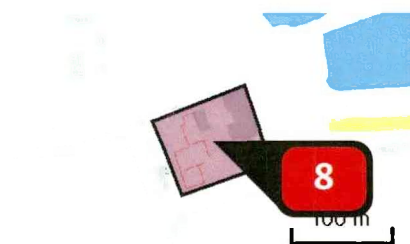
Naam Transport tbv mobiele immo
Locatie (X,Y) 61476, 438297
NOx 10,14 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	99,0	NOx NH ₃	10,14 kg/j < 1 kg/j



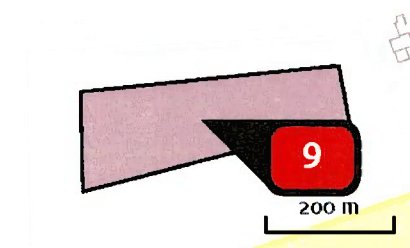
Naam **Installaties en laden lossen op deponie**
Locatie (X,Y) **61124, 438186**
NOx **534,36 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen en laden/lossen op deponie		35,0	10,0	1,0	NOx	534,36 kg/j



Naam **Installaties en laden lossen voorz. terrein**
Locatie (X,Y) **61449, 438343**
NOx **1.207,10 kg/j**

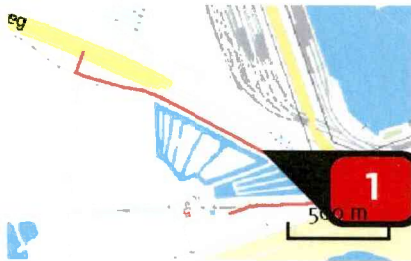
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen en laden/lossen		3,0	1,0	0,0	NOx	1.207,10 kg/j



Naam **Installaties aanleg afdichting**
Locatie (X,Y) **61115, 438207**
NOx **138,20 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Installaties aanleg afdichting		40,0	5,0	1,0	NOx	138,20 kg/j

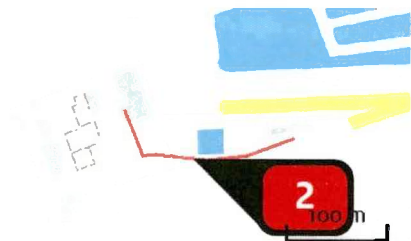
Emissie
(per bron)
Plan



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrw tot poort
61795, 438632
109,75 kg/j
< 1 kg/j

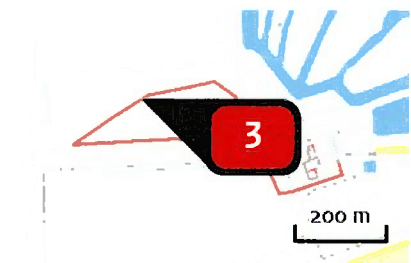
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	240,0	NOx NH3	109,75 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Transport naar Immo
61537, 438308
3,87 kg/j
< 1 kg/j

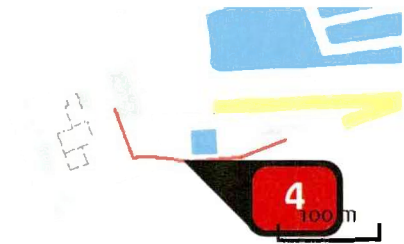
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	62,0	NOx NH3	3,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

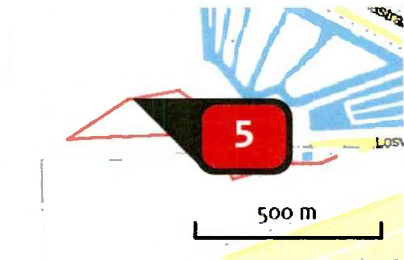
Afvoer immo naar deponie
61059, 438472
34,17 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	88,0	NOx NH3	34,17 kg/j < 1 kg/j



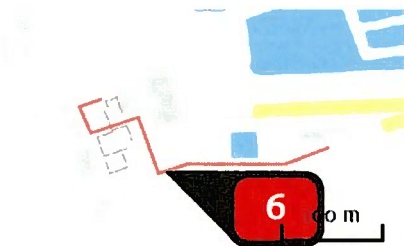
Naam Aan- afvoer tbv immo
Locatie (X,Y) 61534, 438306
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	9,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



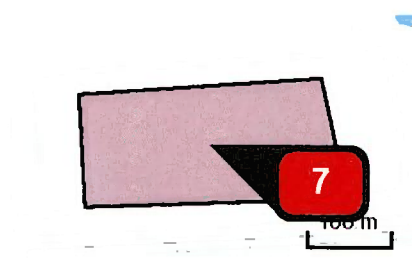
Naam Directe aanvoer deponie
Locatie (X,Y) 61091, 438479
NOx 30,69 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	71,0	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j



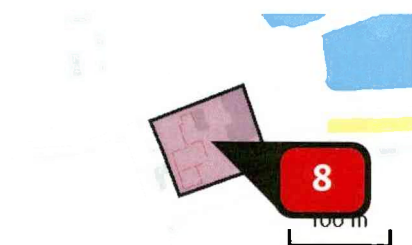
Naam Transport tbv mobiele immo
Locatie (X,Y) 61476, 438297
NOx 10,14 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	99,0	NOx NH3	10,14 kg/j < 1 kg/j



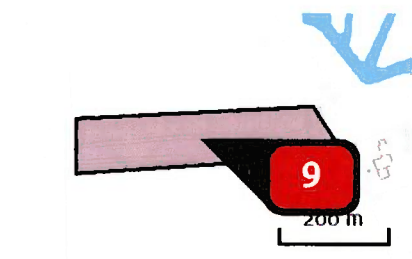
Naam
Installaties en laden lossen op
deponie
Locatie (X,Y)
61060, 438437
NOx
534,36 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen en laden/lossen op deponie		35,0	10,0	1,0	NOx	534,36 kg/j



Naam
Installaties en laden lossen
voorz. terrein
Locatie (X,Y)
61449, 438343
NOx
1.207,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen en laden/lossen		3,0	1,0	0,0	NOx	1.207,10 kg/j



Naam
Installaties aanleg afdichting
Locatie (X,Y)
61092, 438371
NOx
138,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Installaties aanleg afdichting		3,0	1,0	1,0	NOx	138,20 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ffob73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>