

Zaaknummer : 00494474
Ons Kenmerk : ODH-2017-00127078
Datum : **- 6 DEC. 2017**

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 22 augustus 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het exploiteren, wijzigen en uitbreiden van een scheepswerf gelegen aan de Rivierdijk 400a (kadastraal bekend, sectie C nummer 4686), de Havenstraat 7 (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4842 (gedeeltelijk en 4843), een gedeelte van het voormalig gemeentelijk haventerrein (kadastraal bekend, sectie C nummers 4633 (gedeeltelijk), 4582, 4583 (gedeeltelijk), 4581 (gedeeltelijk), 4154, 4155, 5079, 4281, 4825 en 4826) en het terreindeel ten oosten van de scheepsbouwhal (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4653, 4654, 4655, 4839, 4840, 4842 (gedeeltelijk) en 4971 (gedeeltelijk)) te Hardinxveld-Giessendam.

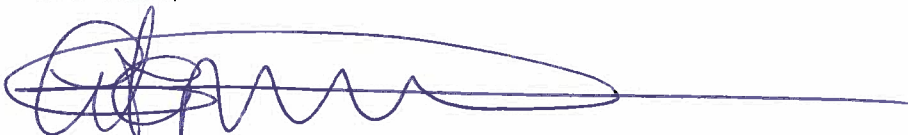
Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1. en 2. te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag van 22 augustus 2017 en de plattegronden ontvangen op 19 mei 2017 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- IV. het volgende document onderdeel te laten zijn van deze vergunning:
 - AERIUS bijlage bij het besluit van 21 september 2017 met kenmerk S5A14e6E1xXi (ODH-2017-00100437).

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage

1. AERIUS bijlage bij het besluit van 21 september 2017 met kenmerk S5A14e6E1xXi (ODH-2017-00100437)

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.

VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
2. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan de Afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van het onderwerp "PAS";
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.

OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 22 augustus 2017 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het exploiteren, wijzigen en uitbreiden van een scheepswerf gelegen aan de Rivierdijk 400a (kadastraal bekend, sectie C nummer 4686), de Havenstraat 7 (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4842 (gedeeltelijk en 4843), een gedeelte van het voormalig gemeentelijk haventerrein (kadastraal bekend, sectie C nummers 4633 (gedeeltelijk), 4582, 4583 (gedeeltelijk), 4581 (gedeeltelijk), 4154, 4155, 5079, 4281, 4825 en 4826) en het terreindeel ten oosten van de scheepsbouwhal (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4653, 4654, 4655, 4839, 4840, 4842 (gedeeltelijk) en 4971 (gedeeltelijk)) te Hardinxveld-Giessendam.

Bij de aanvraag zijn de volgende documenten gevoegd:

- Overzicht wetgevingssituatie met de verleende milieuvergunningen en ingediende meldingen voor de Rivierdijk 400a en Havenstraat 7;
- Stikstofdepositieonderzoek Den Breejen Shipyard aan de Rivierdijk en Havenstraat te Hardinxveld-Giessendam van 8 augustus 2017;
- AERIUS-verschilberekening met kenmerk S5A14e6E1xXi van 8 augustus 2017;
- Habitatypekaart Biesbosch;
- Topografische kaart met afstand tot Natura 2000-gebied Biesbosch;
- Toelichting aanvraag bij e-mail van 10 augustus 2017.

Daarnaast zijn bij de beoordeling van de aanvraag de plattegronden van de bestaande situatie ontvangen op 19 mei 2017 betrokken.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 28 augustus 2017 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Instemming

De gevraagde activiteit heeft nadelige gevolgen voor Natura 2000-gebieden die geheel of gedeeltelijk in de provincies Noord-Brabant en Gelderland zijn gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met de provincies Noord-Brabant en Gelderland.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft vanaf 19 oktober 2017 gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 Wnb;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Besluit natuurbescherming;
- hoofdstuk 2, titel 2.1 en 2.2 Regeling natuurbescherming;
- Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland, Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant, Beleidsregels toedeling ontwikkelingsruimte Programmatische Aanpak Stikstof Gelderland (verder: de beleidsregels).

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Het bedrijf heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het exploiteren, wijzigen en uitbreiden van een scheepswerf gelegen aan de Rivierdijk 400a (kadastraal bekend, sectie C nummer 4686), de Havenstraat 7 (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4842 (gedeeltelijk en 4843), een gedeelte van het voormalig gemeentelijk haventerrein (kadastraal bekend, sectie C nummers 4633 (gedeeltelijk), 4582, 4583 (gedeeltelijk), 4581 (gedeeltelijk), 4154, 4155, 5079, 4281, 4825 en 4826) en het terreindeel ten oosten van de scheepsbouwhal (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4653, 4654, 4655, 4839, 4840, 4842 (gedeeltelijk) en 4971 (gedeeltelijk)) te Hardinxveld-Giessendam.

Het bedrijf betref een scheepswerf aan de Rivierdijk/Havenstraat in Hardinxveld-Giessendam, op het industrieterrein Langs de Merwede. Het bedrijf bestaat uit diverse terreindelen, kades en een deel oppervlaktewater. De activiteiten bestaan uit het bouwen, onderhouden en repareren van schepen. Ten behoeve van de uitbreiding zal een deel van de huidige gemeentehaven (kadastraal bekend, sectie C nummers 4633 (gedeeltelijk), 4582, 4583 (gedeeltelijk), 4581 (gedeeltelijk), 4154, 4155, 5079, 4281, 4825 en 4826) worden verworven en zal een extra terreindeel ten oosten van de scheepsbouwhal (kadastraal bekend, sectie C nummers 3000 (gedeeltelijk), 4653, 4654, 4655, 4839, 4840, 4842 (gedeeltelijk) en 4971 (gedeeltelijk)) tot het bedrijf behoren.

Aan het bedrijf is niet eerder een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verleend.

Historie

Het bedrijf beschikt voor de Rivierdijk 400a te Hardinxveld-Giessendam over een Omgevingsvergunning (milieu) van 14 november 2014. Het bedrijf beschikt voor de Havenstraat 7 te Hardinxveld-Giessendam over een Hinderwetvergunning van 3 februari 1993. Op 28 mei 2002 is een melding artikel 8.19 Wet milieubeheer ingediend, op 20 maart 2003 is de Hinderwetvergunning ambtshalve gewijzigd, op 9 april 2003 is een melding ingediend voor uitbreiding van kantoorruimte, op 27 juni 2012 is een veranderingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verleend en op 16 juni 2014 is er een omgevingsvergunning verleend voor een milieuneutrale wijziging voor de Havenstraat 7 te Hardinxveld-Giessendam. Het voormalig deel van de gemeentehaven betreft geen inrichting in het kader van de Wet milieubeheer. De activiteiten vinden op het voormalig gemeentelijk haventerrein plaats op basis van de Havenverordening Hardinxveld-Giessendam.

De bestaande situatie is in het rapport Stikstofdepositieonderzoek Den Breejen Shipyard aan de Rivierdijk en Havenstraat te Hardinxveld-Giessendam van 8 augustus 2017 voor de Rivierdijk 400a, de Havenstraat 7 en het voormalig deel van de gemeentehaven te Hardinxveld-Giessendam, nader beschreven.

Effecten

De beoordeling van de aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Gelet op de aard en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan stikstof

niet aan de orde. Het gaat hier om een activiteit die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. Voor deze gebieden is de Programmatische Aanpak Stikstofdepositie (PAS) van toepassing.

Vergunningplicht

In het kader van de Wnb is voor de gevraagde activiteit niet eerder een vergunning verleend. Of er sprake is van een vergunningplicht als bedoeld in de Wnb dient beoordeeld te worden aan de hand van de beoogde situatie. Op basis van de AERIUS bijlage bij het besluit hebben wij vastgesteld dat er sprake is van een vergunningplicht voor de gevraagde activiteit.

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)

Algemeen

Voor elk project (of andere handeling) dat zonder vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb in het verleden is gerealiseerd en niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 2.9, vijfde lid, van de Wnb en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming), moet het bevoegd gezag alsnog beoordelen of een vergunning kan worden verleend. Dit geldt ook voor een uitbreiding van een bestaande activiteit. Indien het gaat om een project of andere handeling die stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied, waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de KDW wordt overschreden, is de PAS die per 1 juli 2015 in werking is getreden, van belang. De PAS is thans geregeld in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en het programma Programmatische Aanpak Stikstof 2015-2021 (verder: Programma). Aan het Programma ligt een passende beoordeling als bedoeld in artikel 2.8 van de Wnb ten grondslag.

Op 14 april 2015 hebben wij ingestemd met zowel het Programma als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling. Bij het verlenen van de vergunning kan gebruik worden gemaakt van deze passende beoordeling. Het Besluit natuurbescherming voorziet in titel 2.1 in continuering van het Programma zoals deze was opgenomen in de voormalige Natuurbeschermingswet 1998. Het thans geldende Programma behoeft gelet op het overgangsrecht in artikel 9.3, derde lid, van de Wnb niet opnieuw te worden vastgesteld. Het Programma is partieel herzien op 17 maart 2017.

Passende beoordeling PAS

Het Programma is een instrument om Natura 2000-doelstellingen te realiseren en tegelijk ruimte te scheppen voor bestaande en nieuwe economische ontwikkelingen. In de passende beoordeling is getoetst of de uitvoering van het programma geen risico vormt voor de instandhoudingsdoelstellingen van individuele Natura 2000-gebieden, binnen de PAS.¹ De passende beoordeling bestaat uit een generiek deel (bronmaatregelen, monitoring, etc.) en uit gebiedsanalyses die de ecologische onderbouwing vormen dat met het Programma de stikstofgevoelige Natura 2000-doelstellingen (op termijn) gerealiseerd kunnen worden én er ontwikkelingsruimte beschikbaar kan worden gesteld voor economische ontwikkelingen.

In de gebiedsanalyse per Natura 2000-gebied is verzekerd dat door de uitvoering van een gebalanceerd en robuust pakket aan herstelmaatregelen, er in de eerste programmaperiode geen verslechtering optreedt van alle stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten. Bij deze beoordeling is uitgegaan van de achtergrondwaarde van 2014. In deze achtergrondwaarde zijn alle voor de aanvang van het Programma feitelijke emissies verdisconteerd, zoals blijkt uit de grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland (GCN en GDN). Deze emissies hebben al voor de aanvang van het Programma plaatsgevonden en hebben als uitgangspunt gediend voor de passende beoordeling. Voor de depositie als gevolg van deze emissies is derhalve geen ontwikkelingsruimte nodig.

¹ Zie hiervoor www.pas.Natura2000.nl, kaart 1.1.

Daarnaast is voor elk Natura 2000-gebied een bepaalde hoeveelheid ontwikkelingsruimte vastgesteld, zodat ook nieuwe initiatieven waaronder ook uitbreidingen van bestaande activiteiten, gerealiseerd kunnen worden. De ontwikkelingsruimte kan op grond van artikel 2.7, eerste lid, van het Besluit natuurbescherming worden toegedeeld aan projecten en andere handelingen bij toestemmingsbesluiten, zoals een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb of een omgevingsvergunning. De conclusie van de passende beoordeling van het Programma is dat wanneer bestaande activiteiten worden voortgezet en daarnaast ook nog nieuwe activiteiten worden gerealiseerd, kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast.

Met onze instemming met het Programma hebben wij ingestemd met de conclusie van de passende beoordeling dat met het Programma kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma opgenomen Natura 2000-gebieden worden aangetast. Voorwaarde hierbij is dat er niet meer ontwikkelingsruimte wordt toebedeeld dan beschikbaar is.

Vaststellen benodigde ontwikkelingsruimte

Aan het bedrijf is niet eerder een vergunning op grond van de Wnb verleend. Dit betekent dat bij het bepalen van benodigde ontwikkelingsruimte voor de gevraagde activiteit rekening mag worden gehouden met de door de bestaande activiteit veroorzaakte stikstofdepositie (artikel 2.4, vijfde lid en zevende lid, van de Regeling natuurbescherming). Dit betreft de stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werd veroorzaakt als gevolg van hetgeen daadwerkelijk plaatsvond voor zover die stikstofdepositie niet meer bedroeg dan de stikstofdepositie die mogelijk was overeenkomstig de op 1 januari 2015 voor de betrokken inrichting geldende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel e of i van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht of een vergunning of melding krachtens de Wet milieubeheer of de daaraan voorafgaande Hinderwet. Deze bestaande situatie is onderbouwd in het rapport Stikstofdepositieonderzoek Den Breejen Shipyard van 8 augustus 2017. De aangetoonde bestaande situatie past binnen de vigerende (milieu)toestemmingen van de Rivierdijk 400a te Hardinxveld-Giessendam, Havenstraat 7 te Hardinxveld-Giessendam en de Havenverordening voor het voormalig deel van de gemeentehaven te Hardinxveld-Giessendam.

Op grond van bovenstaande zijn wij van mening dat de bestaande situatie op een juiste wijze is aangetoond en dat deze bij de verdere beoordeling als uitgangspunt kan worden gehanteerd. Voor deze bestaande situatie is géén ontwikkelingsruimte nodig, omdat de stikstofdepositie van deze activiteit al plaatsvond vóór de aanvang van het Programma.

Voor de gevraagde uitbreiding dient te worden beoordeeld of ontwikkelingsruimte nodig is. Daarbij dient voorts beoordeeld te worden of de benodigde ruimte aanwezig is en of voldaan wordt aan de beleidsregels.

Uit de AERIUS bijlage bij het besluit blijkt dat er voor de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande situatie ontwikkelingsruimte benodigd en beschikbaar is. Voorts past de benodigde ontwikkelingsruimte binnen de beleidsregels.

Registratie en toekenning ontwikkelingsruimte

De aanvraag is geregistreerd in AERIUS Register. Voor de gevraagde uitbreiding is de benodigde ontwikkelingsruimte toegekend.

Realisatie uitbreiding activiteit

Op grond van artikel 2.7, vierde lid, van het Besluit natuurbescherming en artikel 2.2 tweede lid van onze beleidsregel kunnen wij deze vergunning (al dan niet gedeeltelijk) intrekken of wijzigen indien het project of de andere handeling waarvoor ontwikkelingsruimte is toegedeeld niet binnen twee jaar, na het onherroepelijk worden van het toestemmingsbesluit waarbij de ontwikkelingsruimte is toegedeeld, is gerealiseerd.

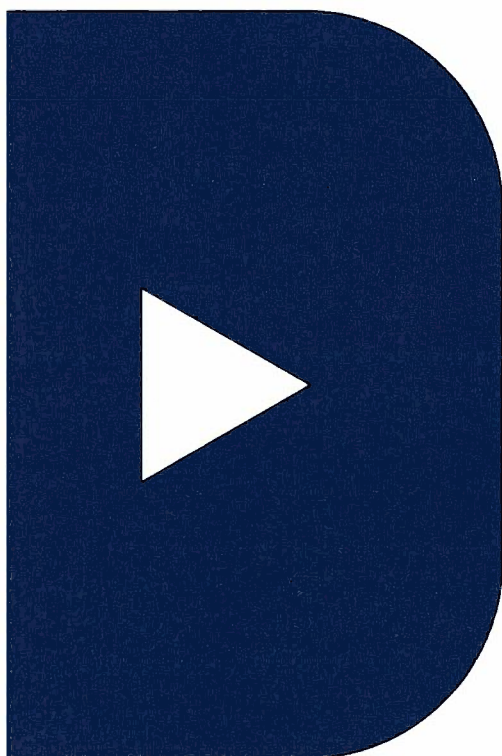
Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Hardinxveld-Giessendam (Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde ontwikkelingsruimte kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.natura2000.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DBS

Havenstraat 7, 3372 BD Hardinxveld-Giessendam

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bevoegd gezag

DBS verschilberekening

S5A14e6E1xXi

Provincie Zuid-Holland

Datum berekening

Rekenjaar

21 september 2017, 14:02

2017

Sector

Anders...

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

NOx

4.897,88 kg/j

6.599,01 kg/j

1.701,13 kg/j

NH₃

1,05 kg/j

1,45 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Vershil

Biesbosch

+ 2,45 (+ 1,08)

Toelichting

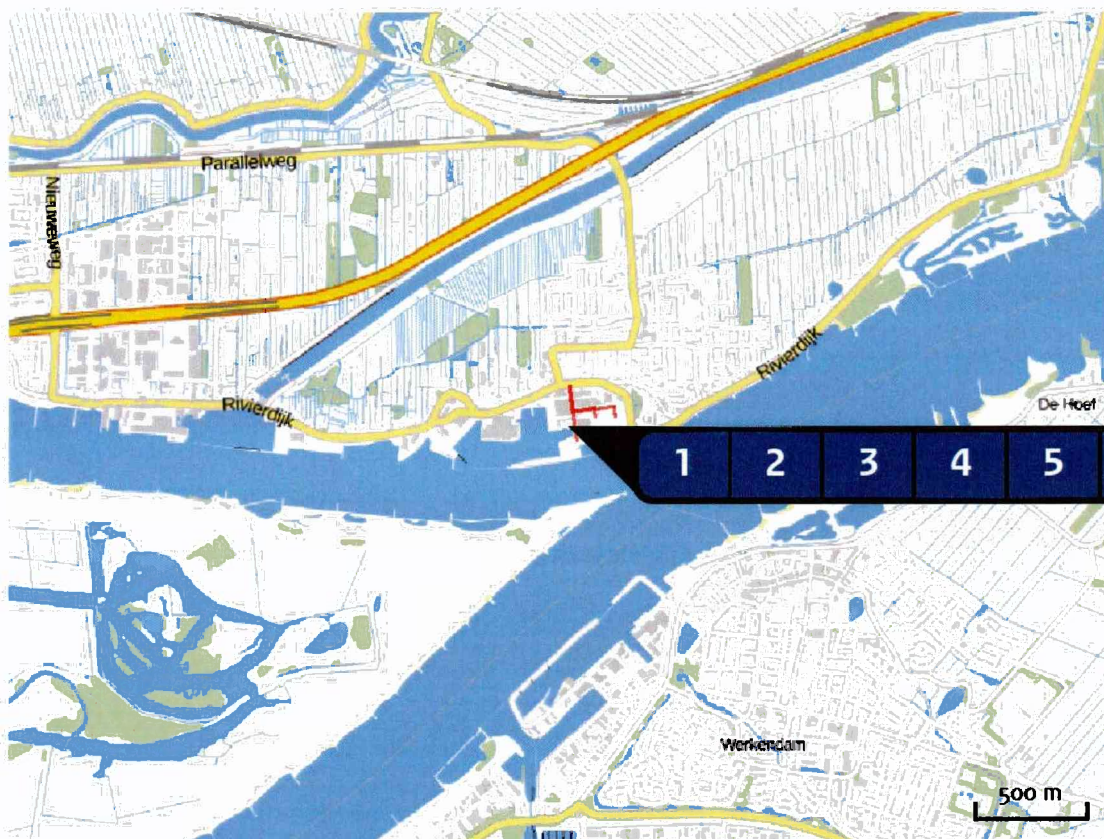
Beoogde situatie en feitelijke situatie (inclusief voormalig openbaar deel).

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	pers/bestelwagens oost RD ... Anders... Anders...	-	4,10 kg/j
2	vrachtwagens oost RD ... Anders... Anders...	-	16,50 kg/j
3	pers.wagens west RD ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
4	pers/bestelwagens kantoor H7 ... Anders... Anders...	-	2,10 kg/j
5	pers/bestelwagens oost H7 ... Anders... Anders...	-	4,40 kg/j
6	vrachtwagens oost H7 ... Anders... Anders...	-	57,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	pers/bestelwagens openbaar deel ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
8	vrachtwagens openbaar deel ... Anders... Anders...	-	16,70 kg/j
9	 verkeer Havenstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,78 kg/j
10	 verkeer Havenstraat-Buitenweistraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,20 kg/j
11	varen schepen haven ... Anders... Anders...	-	623,00 kg/j
12	proefdraaien schepen RD deelbron 1 ... Anders... Anders...	-	48,00 kg/j
13	proefdraaien schepen RD deelbron 2 ... Anders... Anders...	-	48,00 kg/j
14	proefdraaien schepen RD deelbron 3 ... Anders... Anders...	-	48,00 kg/j
15	varen schepen H7 ... Anders... Anders...	-	29,00 kg/j
16	proefdraaien schip H7 ... Anders... Anders...	-	48,00 kg/j
17	generatoren, compressor gritstralen schepen RD ... Anders... Anders...	-	904,00 kg/j
18	Stilliggen schip ... Anders... Anders...	-	832,00 kg/j
19	generator schip en compressor gritstralen H7 ... Anders... Anders...	-	904,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 intern transport RD Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	396,00 kg/j
21	 intern transport H7 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	312,00 kg/j
22	 mobiele kraan openbaar deel Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	179,00 kg/j
23	... aggregaat RD deelbron 1 Anders... Anders...	-	47,00 kg/j
24	... aggregaat RD deelbron 2 Anders... Anders...	-	47,00 kg/j
25	... aggregaat RD deelbron 3 Anders... Anders...	-	47,00 kg/j
26	... aggregaat H7 Anders... Anders...	-	140,00 kg/j
27	 stookinstallaties RD Industrie Overig	-	53,00 kg/j
28	 stookinstallaties H7 Industrie Overig	-	53,00 kg/j

Locatie
Situatie 2Emissie
Situatie 2

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	pers./bestelwagens oost RD ... Anders... Anders...	-	3,40 kg/j
2	vrachtwagens oost RD ... Anders... Anders...	-	10,70 kg/j
3	pers.wagens west RD ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
4	pers./bestelwagens kantoor H7 ... Anders... Anders...	-	1,70 kg/j
5	pers./bestelwagens oost H7 ... Anders... Anders...	-	3,60 kg/j
6	vrachtwagens oost H7 ... Anders... Anders...	-	37,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	pers/bestelwagens uitbreiding Anders... Anders...	-	2,20 kg/j
8	vrachtwagens uitbreiding Anders... Anders...	-	23,50 kg/j
9	verkeer Havenstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,97 kg/j
10	verkeer Havenstraat-Buitenweistraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,20 kg/j
11	varen schepen RD en uitbreiding *incl proefdraaien) Anders... Anders...	-	1.323,00 kg/j
12	proefdraaien schepen RD deelbron 1 Anders... Anders...	-	90,00 kg/j
13	proefdraaien schepen RD deelbron 2 Anders... Anders...	-	90,00 kg/j
14	proefdraaien schepen RD deelbron 3 Anders... Anders...	-	90,00 kg/j
15	varen schepen H7 Anders... Anders...	-	27,00 kg/j
16	proefdraaien schip H7 Anders... Anders...	-	45,00 kg/j
17	generatoren, compressor gritstralen schepen RD Anders... Anders...	-	904,00 kg/j
18	generatoren en compressor gritstralen uitbreiding Anders... Anders...	-	904,00 kg/j
19	generator schip en compressor gritstralen H7 Anders... Anders...	-	904,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 intern transport RD Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	396,00 kg/j
21	 intern transport H7 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	312,00 kg/j
22	 intern transport uitbreiding Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	625,00 kg/j
23	... aggregaat RD deelbron 1 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
24	... aggregaat RD deelbron 2 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
25	... aggregaat RD deelbron 3 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
26	... aggregaat H7 Anders... Anders...	-	211,00 kg/j
27	... aggregaat uitbreiding deelbron 1 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
28	... aggregaat uitbreiding deelbron 2 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
29	... aggregaat uitbreiding deelbron 3 Anders... Anders...	-	70,00 kg/j
30	 stookinstallaties RD Industrie Overig	-	53,00 kg/j
31	 stookinstallaties H7 Industrie Overig	-	53,00 kg/j
32	... pers. w. terreindeel oost Anders... Anders...	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	bestel. w. terreindeel oost ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
	vracht. w. terreindeel oostzijde ... Anders... Anders...	-	14,30 kg/j
	 Havenstr. - Buitenweistr. - terreindeel oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,54 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
	Biesbosch	4,44	6,89	+ 2,45 (+ 1,08)	
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,06	0,08	+ 0,02	
	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,06	+ 0,02	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Biesbosch

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	4,44	6,89	+ 2,45 (+ 1,08)	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	4,44	6,89	+ 2,45 (+ 1,08)	
H6120 Stroomdalgraslanden	2,02	3,10	+ 1,08	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,91	1,33	+ 0,43	
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,19	0,26	+ 0,07 (+ 0,02)	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,11	0,14	+ 0,04 (-)	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,06	0,08	+ 0,02	
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,05	0,07	+ 0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	>0,05	+ 0,01	

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

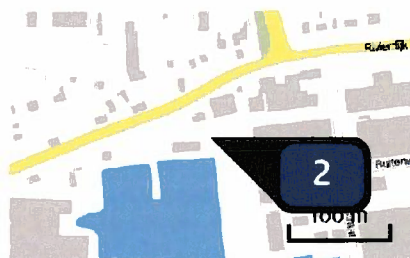
Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,05	0,06	+ 0,02	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

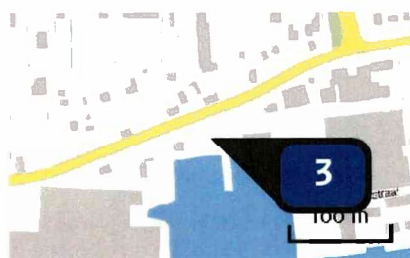
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie 1

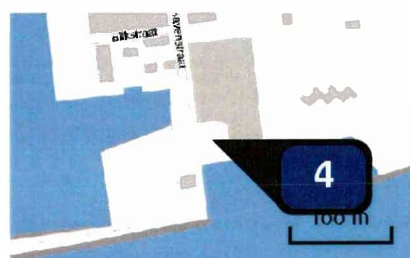

Naam	pers/bestelwagens oost RD
Locatie (X,Y)	119840, 425975
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	4,10 kg/j



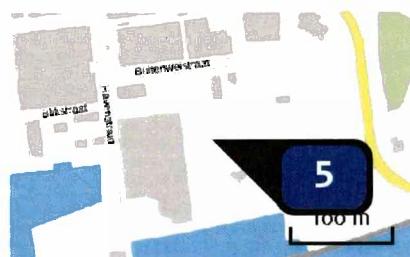
Naam	vrachtwagens oost RD
Locatie (X,Y)	119845, 425970
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	16,50 kg/j



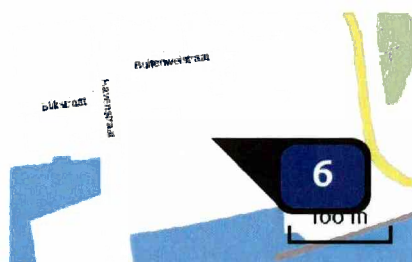
Naam	pers.wagens west RD
Locatie (X,Y)	119775, 425960
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	< 1 kg/j



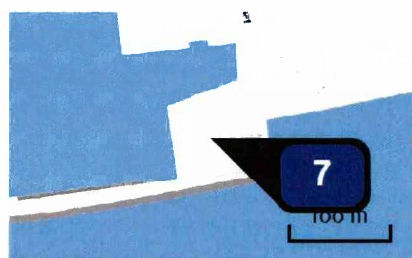
Naam	pers/bestelwagens kantoor H7
Locatie (X,Y)	120015, 425800
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	2,10 kg/j



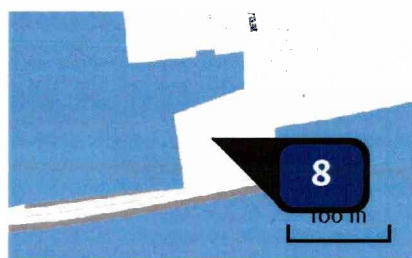
Naam	pers/bestelwagens oost H7
Locatie (X,Y)	120085, 425875
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	4,40 kg/j



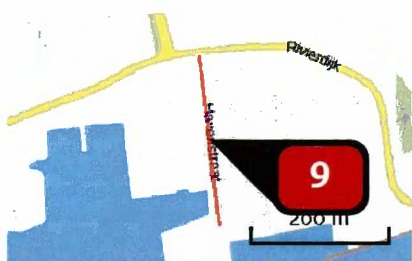
Naam vrachtwagens oost H7
 Locatie (X,Y) 120085, 425870
 Uitstoothoogte 1,5 m
 Warmteinhoud 0,001 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 57,30 kg/j



Naam pers/bestelwagens openbaar deel
 Locatie (X,Y) 119949, 425756
 Uitstoothoogte 1,0 m
 Warmteinhoud 0,001 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx < 1 kg/j

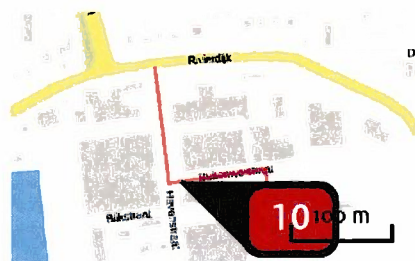


Naam vrachtwagens openbaar deel
 Locatie (X,Y) 119941, 425765
 Uitstoothoogte 1,5 m
 Warmteinhoud 0,001 MW
 Temporele variatie Transport
 NOx 16,70 kg/j



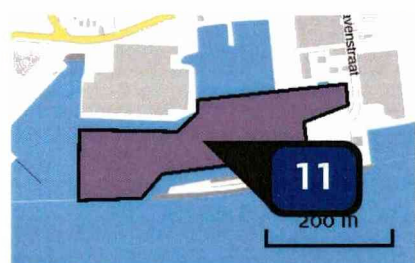
Naam verkeer Havenstraat
 Locatie (X,Y) 119977, 425926
 NOx 20,78 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	288,0	NOx NH3	8,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH3	12,55 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer Havenstraat-Buitenweistraat**
 Locatie (X,Y) **119988, 425938**
 NOx **17,20 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

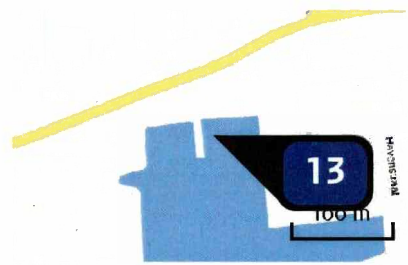
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH3	12,61 kg/j < 1 kg/j



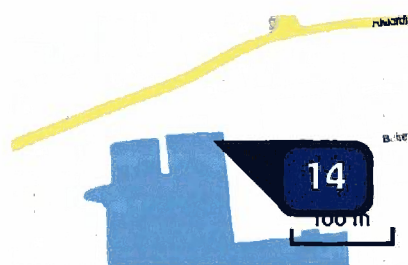
Naam **varen schepen haven**
 Locatie (X,Y) **119746, 425759**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **3,9 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **623,00 kg/j**



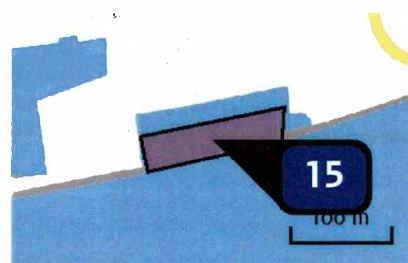
Naam **proefdraaien schepen RD deelbron 1**
 Locatie (X,Y) **119745, 425930**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **48,00 kg/j**



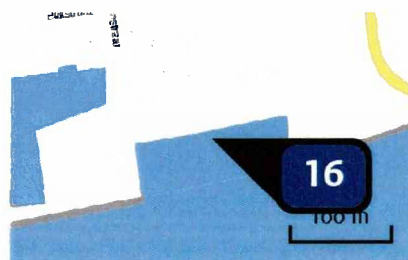
Naam **proefdraaien schepen RD
deelbron 2**
 Locatie (X,Y) **119805, 425930**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **48,00 kg/j**



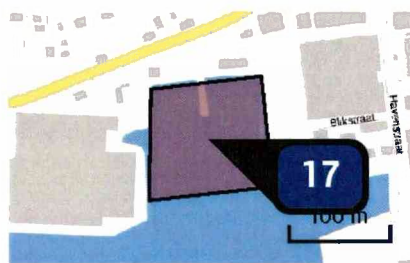
Naam **proefdraaien schepen RD
deelbron 3**
 Locatie (X,Y) **119840, 425940**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **48,00 kg/j**



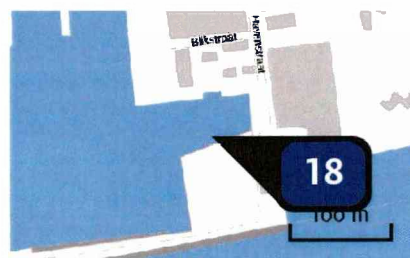
Naam **varen schepen H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425750**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,5 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Transport**
 NOx **29,00 kg/j**



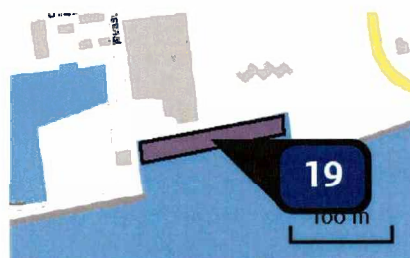
Naam **proefdraaien schip H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425780**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **48,00 kg/j**



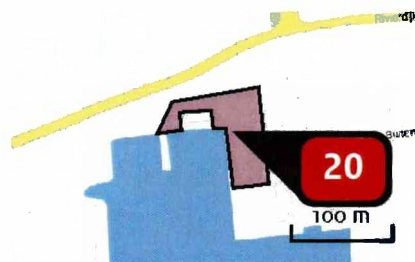
Naam	generatoren, compressor gritstralen schepen RD
Locatie (X,Y)	119796, 425885
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,00 kg/j



Naam	Stilliggen schip
Locatie (X,Y)	119936, 425808
Uitstoothoogte	1,0 m
Warmteinhoud	0,200 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	832,00 kg/j

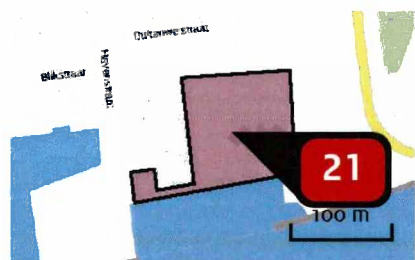


Naam	generator schip en compressor gritstralen H7
Locatie (X,Y)	120077, 425777
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,00 kg/j



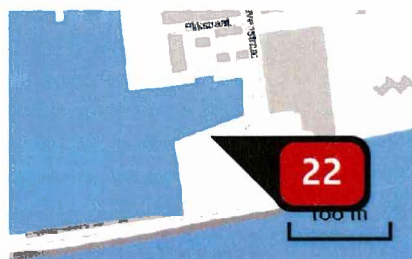
Naam intern transport RD
Locatie (X,Y) 119856, 425947
NOx 396,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftrucks		1,0	1,0	0,0	NOx	73,00 kg/j
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	323,00 kg/j



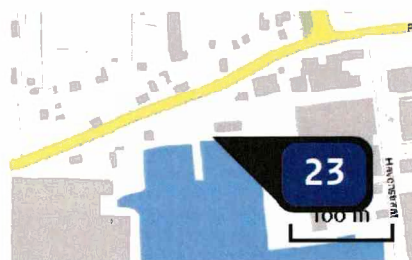
Naam intern transport H7
Locatie (X,Y) 120106, 425846
NOx 312,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftrucks		1,0	1,0	0,0	NOx	97,00 kg/j
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	215,00 kg/j

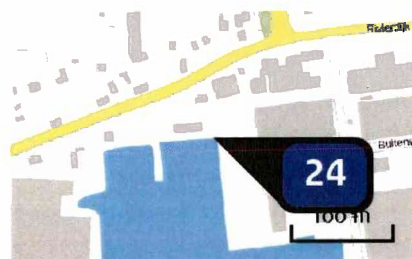


Naam mobiele kraan openbaar deel
Locatie (X,Y) 119942, 425793
NOx 179,00 kg/j

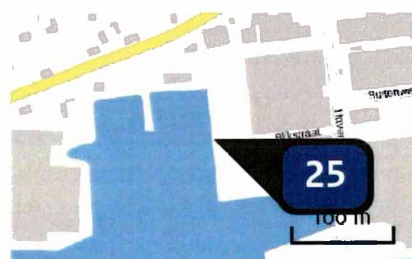
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof NOx	Emissie
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	179,00 kg/j



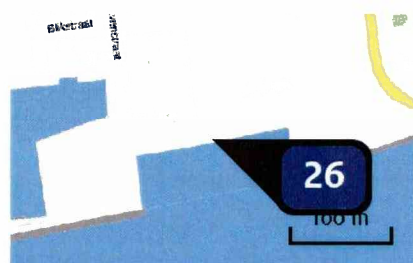
Naam aggregaat RD deelbron 1
Locatie (X,Y) 119805, 425950
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 47,00 kg/j



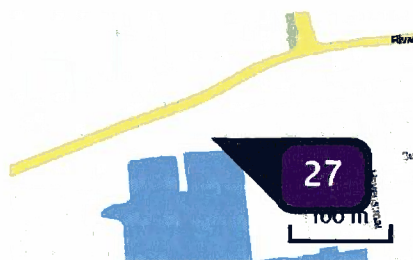
Naam aggregaat RD deelbron 2
Locatie (X,Y) 119845, 425950
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 47,00 kg/j



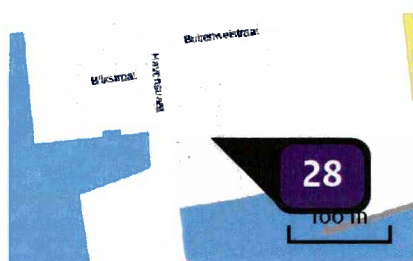
Naam aggregaat RD deelbron 3
Locatie (X,Y) 119855, 425900
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 47,00 kg/j



Naam **aggregaat H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425791**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **140,00 kg/j**



Naam **stookinstallaties RD**
 Locatie (X,Y) **119820, 425960**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **53,00 kg/j**



Naam **stookinstallaties H7**
 Locatie (X,Y) **120035, 425844**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **53,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Situatie 2

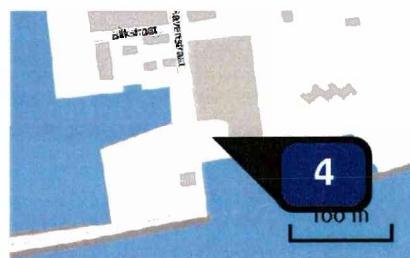

Naam	pers/bestelwagens oost RD
Locatie (X,Y)	119840, 425975
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	3,40 kg/j



Naam	vrachtwagens oost RD
Locatie (X,Y)	119845, 425970
Uitstoothoogte	1,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	10,70 kg/j



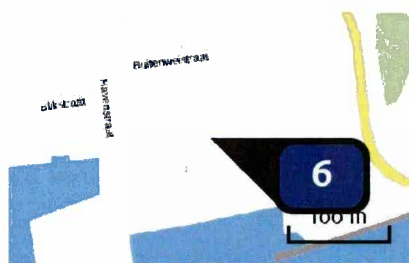
Naam	pers.wagens west RD
Locatie (X,Y)	119775, 425960
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	< 1 kg/j



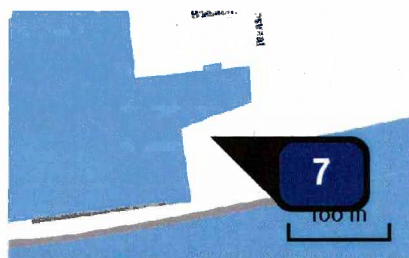
Naam	pers/bestelwagens kantoor H7
Locatie (X,Y)	120015, 425800
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	1,70 kg/j



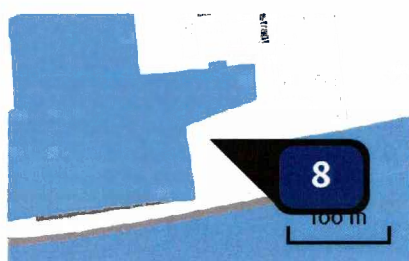
Naam	pers/bestelwagens oost H7
Locatie (X,Y)	120085, 425875
Uitstoothoogte	0,5 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Transport
NOx	3,60 kg/j



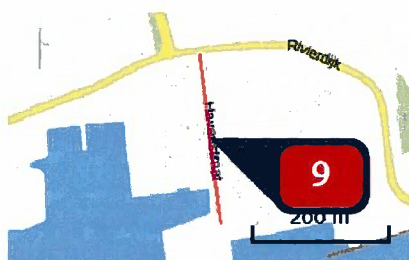
Naam vrachtwagens oost H7
Locatie (X,Y) 120085, 425870
Uitstoothoogte 1,5 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Transport
NOx 37,30 kg/j



Naam pers/bestelwagens uitbreiding
Locatie (X,Y) 119935, 425780
Uitstoothoogte 0,5 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Transport
NOx 2,20 kg/j

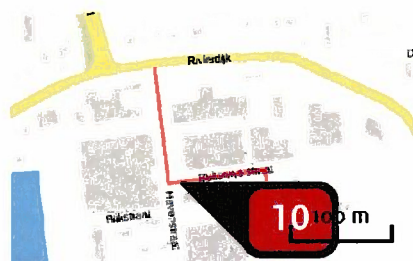


Naam vrachtwagens uitbreiding
Locatie (X,Y) 119930, 425775
Uitstoothoogte 1,5 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele variatie Transport
NOx 23,50 kg/j



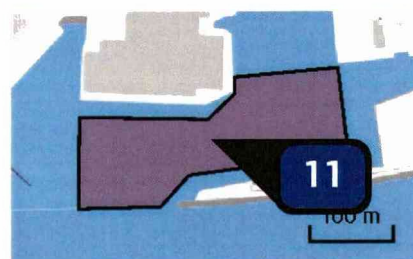
Naam verkeer Havenstraat
Locatie (X,Y) 119977, 425926
NOx 25,97 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	382,0	NOx NH3	10,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0	NOx NH3	15,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **verkeer Havenstraat-
Buitenweistraat**
 Locatie (X,Y) **119988, 425938**
 NOx **17,20 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

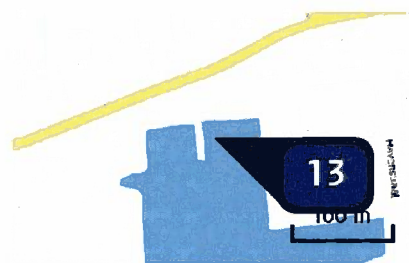
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	160,0	NOx NH ₃	4,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx NH ₃	12,61 kg/j < 1 kg/j



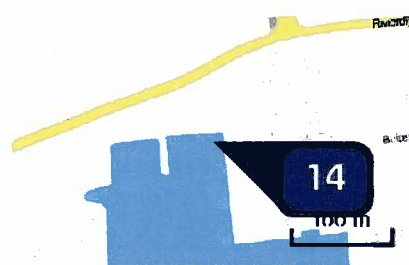
Naam **varen schepen RD en uitbreiding
*incl proefdraaien)**
 Locatie (X,Y) **119709, 425749**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **3,2 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Transport**
 NOx **1.323,00 kg/j**



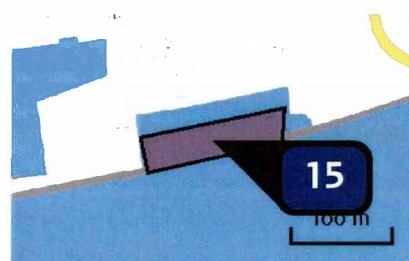
Naam **proefdraaien schepen RD
deelbron 1**
 Locatie (X,Y) **119745, 425930**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **90,00 kg/j**



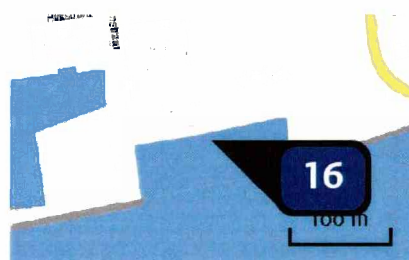
Naam **proefdraaien schepen RD
deelbron 2**
 Locatie (X,Y) **119805, 425930**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **90,00 kg/j**



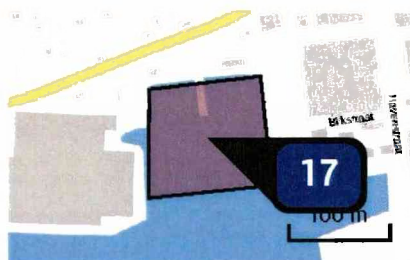
Naam **proefdraaien schepen RD
deelbron 3**
 Locatie (X,Y) **119840, 425940**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **90,00 kg/j**



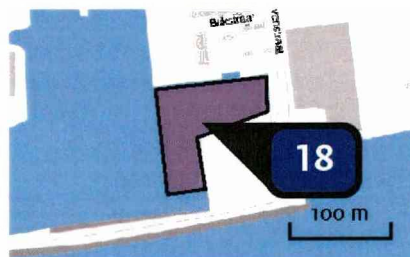
Naam **varen schepen H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425750**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,5 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Transport**
 NOx **27,00 kg/j**



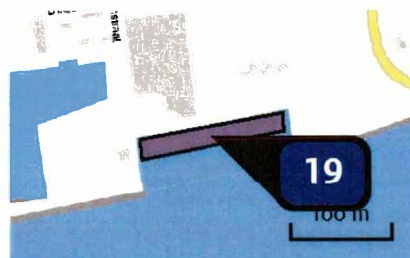
Naam **proefdraaien schip H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425780**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele
variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **45,00 kg/j**



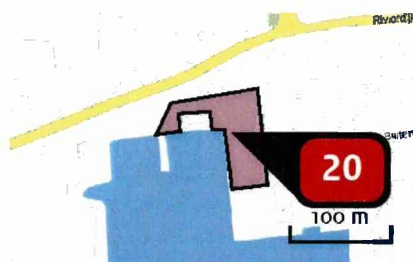
Naam	generatoren, compressor gritstralen schepen RD
Locatie (X,Y)	119796, 425886
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,00 kg/j



Naam	generatoren en compressor gritstralen uitbreiding
Locatie (X,Y)	119908, 425802
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,00 kg/j

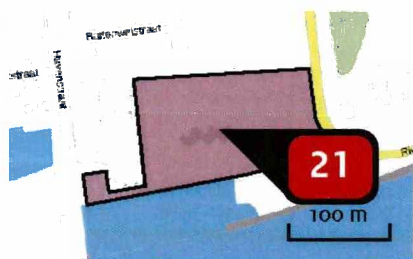


Naam	generator schip en compressor gritstralen H7
Locatie (X,Y)	120077, 425777
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	0,0 m
Warmteinhoud	0,001 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	904,00 kg/j



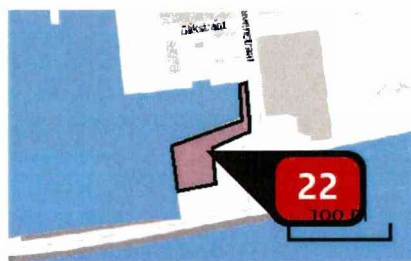
Naam **intern transport RD**
 Locatie (X,Y) **119856, 425947**
 NOx **396,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftrucks		1,0	1,0	0,0	NOx	73,00 kg/j
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	323,00 kg/j



Naam **intern transport H7**
 Locatie (X,Y) **120140, 425851**
 NOx **312,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftrucks		1,0	1,0	0,0	NOx	97,00 kg/j
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	215,00 kg/j



Naam intern transport uitbreiding
Locatie (X,Y) 119941, 425782
NOx 625,00 kg/j

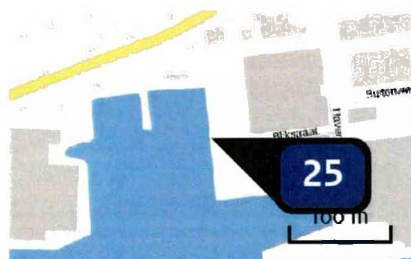
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	heftrucks		1,0	1,0	0,0	NOx	194,00 kg/j
AFW	mobiele kraan		1,0	1,0	0,0	NOx	431,00 kg/j



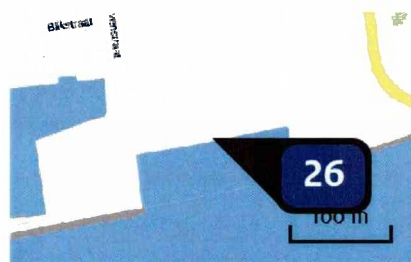
Naam aggregaat RD deelbron 1
Locatie (X,Y) 119805, 425950
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 70,00 kg/j



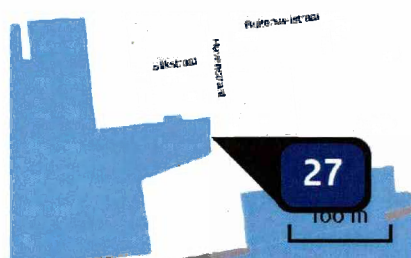
Naam aggregaat RD deelbron 2
Locatie (X,Y) 119845, 425950
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 70,00 kg/j



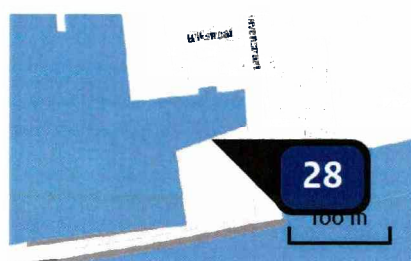
Naam aggregaat RD deelbron 3
Locatie (X,Y) 119855, 425900
Uitstoothoogte 1,0 m
Warmteinhoud 0,001 MW
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 70,00 kg/j



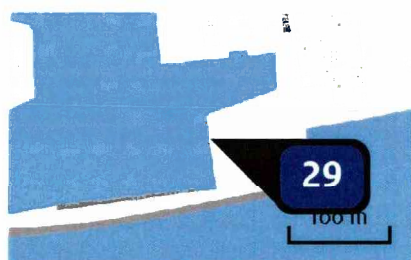
Naam **aggregaat H7**
 Locatie (X,Y) **120080, 425791**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **211,00 kg/j**



Naam **aggregaat uitbreiding deelbron 1**
 Locatie (X,Y) **119975, 425830**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **70,00 kg/j**



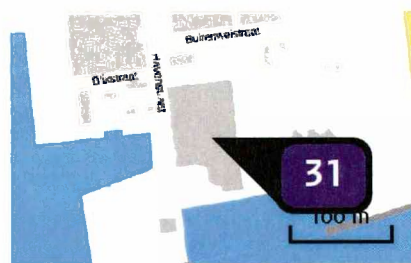
Naam **aggregaat uitbreiding deelbron 2**
 Locatie (X,Y) **119940, 425800**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **70,00 kg/j**



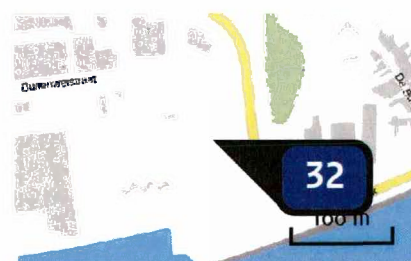
Naam **aggregaat uitbreiding deelbron 3**
 Locatie (X,Y) **119910, 425765**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **70,00 kg/j**



Naam **stookinstallaties RD**
 Locatie (X,Y) **119820, 425960**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **53,00 kg/j**



Naam **stookinstallaties H7**
 Locatie (X,Y) **120035, 425845**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **53,00 kg/j**



Naam **pers. w. terreindeel oost**
 Locatie (X,Y) **120198, 425890**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **bestel. w. terreindeel oost**
 Locatie (X,Y) **120190, 425873**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **vracht. w. terreindeel oostzijde**
 Locatie (X,Y) **120207, 425854**
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,001 MW**
 Temporele variatie **Transport**
 NOx **14,30 kg/j**



Naam Havenstr. - Buitenweistr. -
terreindeel oost
Locatie (X,Y) 120031, 425940
NOx 10,54 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	56,0	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	8,28 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ffob73d

Database versie 2016L_20170828_c3fo58foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>