



Zaaknummer : 01039105  
Ons Kenmerk : ODH433341  
Datum : 22 september 2022

## **Besluit**

### **artikel 7.17 van de Wet milieubeheer**

#### **Onderwerp**

Op 22 juli 2022 hebben wij een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling is ingediend in verband met de aangevraagde vergunning in het kader van de Ontgrondingenwet voor het uitvoeren van ontgrondingswerkzaamheden ten behoeve van het vergroten van de doorstroming van de Lopikerwaardroute (de capaciteitsuitbreiding van de Lopikerwaardroute). De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is.

#### **Besluit**

Wij besluiten:

- I. dat er geen milieueffectrapportage(m.e.r.) benodigd is voor de capaciteitsuitbreiding van de Lopikerwaardroute;
- II. dat het bij de aanvraag gevoegde document, Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling capaciteitsuitbreiding Lopikerwaardroute, d.d. 13 juli 2022, onderdeel uitmaakt van dit besluit.

#### **Ondertekening**

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen dit besluit wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 22 juli 2022 hebben wij van u een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm). De mededeling is ingediend in verband met de aangevraagde vergunning in het kader van de Ontgrondingenwet voor het uitvoeren van ontgrondingswerkzaamheden ten behoeve van het vergroten van de doorstroming van de Lopikerwaardroute (de capaciteitsuitbreiding van de Lopikerwaardroute). Het betreft een activiteit waarvoor op grond van categorie D16.1 van onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectenrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) een m.e.r.-beoordeling benodigd is.

Bij de mededeling is het volgende stuk gevoegd:

- Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling capaciteitsuitbreiding Lopikerwaardroute, d.d. 13 juli 2022;
- Bericht omtrent signalering van de platte schijfhoorn in gebied B1, d.d. 24 augustus 2022, Antea group.

### Procedure

Artikel 7.17, eerste lid, van de Wm is toegepast op deze beschikking.

### M.e.r. beoordeling

*M.e.r.- (beoordelings)plicht (onder drempelwaarden D-lijst)*

De activiteit valt onder onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Dit betekent dat gelet op artikel 2, vijfde lid, onder b, van het Besluit m.e.r. wij als bevoegd gezag, op grond van de in bijlage III bij de EEG richtlijn 85/337/EEG (gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG en richtlijn 2003/35/EG) genoemde criteria, toepassing moeten geven aan een m.e.r.-beoordeling als bedoeld in artikel 7.16 tot en met 7.19 van de Wm als niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij deze criteria dienen wij te kijken naar 1) de kenmerken van het project, 2) de plaats van het project, 3) de kenmerken van het potentiële effect.

Bij de aanvraag is het document Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling capaciteitsuitbreiding Lopikerwaardroute, d.d. 13 juli 2022 bijgevoegd.

Aan de hand van de aanmeldingsnotitie hebben wij het volgende geconstateerd.

### Kenmerken van het project

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is voornemens om extra aanvoermogelijkheden te creëren om zoet water vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek aan te voeren richting West-Nederland. De aanleiding hiervoor is dat de vraag naar zoet water toeneemt en door klimaatverandering een grotere kans bestaat op langere en intensievere droogteperiodes. Door middel van de 'Capaciteitsuitbreiding Klimaatbestendige Wateraanvoer' (KWA+) moet het debiet van de rivieren in Midden- en West-Nederland worden vergroot.

Een van de deelprojecten van de KWA+ is het vergroten van de doorstroming van de Lopikerwaardroute. De route is circa 15 kilometer lang. Het debiet van deze doorvoerroute moet vergroot worden van een robuuste 1,6 m<sup>3</sup>/s naar een robuuste 5,6 m<sup>3</sup>/s. Robuust wil zeggen onder alle omstandigheden haalbaar, zonder onacceptabele overlast voor het gebied of de beheerorganisatie Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Om deze capaciteitsuitbreiding te realiseren moeten gronden worden ontgraven. Deze ontgraving heeft een totale oppervlakte van circa 14,3 ha en ligt in twee provincies, namelijk deels in provincie Zuid-Holland en deels in de provincie Utrecht.

### Plaats van het project

Bij de mate van kwetsbaarheid van het milieu in de gebieden waarop de projecten van invloed kunnen zijn is in het bijzonder in overweging genomen het bestaande grondgebruik, de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied en het opnamevermogen van het natuurlijke milieu, met in het bijzonder aandacht voor de gevoelige gebieden.



In het plangebied zijn verschillende beschermde waarden aanwezig. Zo maakt een groot deel van het plangebied onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Ook zijn er aan weerszijden van de Lopikerwaardroute weidevogelgebieden en stiltegebieden aangewezen door de provincies Utrecht en Zuid-Holland. Tot slot vormt de Lopikerwaard samen met de Krimpenerwaard (Zuid-Holland) een van de grootste aaneengesloten veenweidegebieden van Nederland. Het landschap heeft een kenmerkende verkavelingsstructuur met lengtesloten en boezemkades. Daarnaast zijn er meerdere rondingen in het landschap aanwezig die wijzen op de mogelijke aanwezigheid van historische molens.

### **Kenmerken van het potentiële effect**

Op de locaties waar wordt ontgrond, is op enkele plekken lichte verontreiniging aangetroffen. Mits het vrijkomende puin ter hoogte van de landbouwbrug in deelgebied B als verontreinigde bouwstof wordt afgevoerd naar een erkend verwerker, worden hier geen belangrijke nadelige gevolgen verwacht. Alle vrijkomende grond wordt verwerkt in lijn met het Besluit Bodemkwaliteit. De mogelijkheden voor grondverzet worden inzichtelijk gemaakt in een grondstromenplan. Dit plan wordt in de besteks- en uitvoeringsfase opgesteld. Daarnaast is het streven om te werken met een gesloten grondbalans. Verder blijkt uit de Aanmeldingsnotitie m.e.r.- beoordeling dat de aanvrager eventuele verontreinigingen die aangetroffen worden gesaneerd. Daarnaast achten wij het aannemelijk dat de voorgenomen ontwikkeling (realisatie van een grotere doorstroomcapaciteit) geen nieuwe verontreinigingen met zich meebrengt. Gezien het bovenstaande worden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor de bodemkwaliteit verwacht.

### Natuurvriendelijke oevers

Waar watergangen moeten worden verbreed op plekken met natuurvriendelijke oevers, worden deze oevers na afgraving weer hersteld, zodat de oever weer als natuurvriendelijke oever kan functioneren. Daarnaast wordt een additionele nieuwe natuurvriendelijke oever gerealiseerd. Het streven is om de Lopikerwaardroute zodanig robuust te realiseren dat er geen sprake zal zijn van te hoge stroomsnelheden die schadelijk kunnen zijn voor natuurvriendelijke oevers. Daarmee blijft de functie van natuurvriendelijke oevers op de waterkwaliteit behouden.

### *Stikstof*

In de realisatiefase vindt stikstofuitstoot plaats. Dit betreft een beperkte en tijdelijke uitstoot gedurende de looptijd van de realisatie van het project waarbij gedacht kan worden aan inzet materieel (zoals vrachtwagens, graafmachines en oxidatie van ontgraven veen). Daarnaast is sinds 1 juli 2021 de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel van kracht, waarmee tijdelijke werkzaamheden zijn vrijgesteld. Daarmee worden geen belangrijke negatieve gevolgen ten aanzien van stikstofdepositie verwacht.

### *Natura 2000 en natuurnetwerk Nederland gebieden*

Er worden geen belangrijke nadelige gevolgen op Natura 2000-gebieden verwacht. De voorgenomen ontwikkeling gaat gepaard met verlies van Natuur netwerk Nederland gebied (Hierna NNN-gebied). (Als gevolg van de verbreding van de watergangen wordt 0,5 ha van het landoppervlak van het NNN vergraven tot water. Dit oppervlakteverlies wordt gecompenseerd door in afstemming met het bevoegd gezag elders circa 0,7 hectare te her bestemmen als NNN-gebied. Doordat bovengenoemde compensatiemaatregelen worden getroffen, worden er per saldo geen belangrijke nadelige gevolgen op het NNN verwacht.

### *Soortenbescherming*

Er dienen mitigerende maatregelen getroffen te worden ten aanzien van algemene broedvogels en de heikikker. Er is op 13-5-2022 een ontheffing van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) aangevraagd met betrekking tot de aantasting van verblijfplaatsen en voortplantingsplaatsen van de heikikker. Indien de mitigerende maatregelen worden genomen, worden geen belangrijke nadelige gevolgen verwacht. Tevens is de Platte Schijfhoorn in projectgebied B1 gesignaleerd. Voor deze soort zal ook een ontheffing op grond van de Wnb worden aangevraagd.

### *Archeologie*

Ten behoeve van archeologische vindplaatsen worden, waar dit uit bureau onderzoek en veldonderzoek nodig is gebleken, de werkzaamheden uitgevoerd onder archeologische begeleiding, met in acht te nemen een Programma van Eisen (vast te stellen door de provincie en of gemeente). Met de eventuele aanwezigheid van kleinschalige vindplaatsen wordt rekening gehouden in het Programma van Eisen, waardoor geen belangrijke nadelige gevolgen ten aanzien van het thema archeologie worden verwacht. Met de aangegeven begeleiding en de nadere uitwerking van het Programma van eisen worden geen belangrijke nadelige gevolgen verwacht.



#### *Cultuurhistorische waarden*

De lengtesloot die gedempt wordt, dient gecompenseerd te worden. Aangegeven is dat, In overleg met bevoegd gezag, elders compensatie van deze lengtesloot plaats vindt. Bij inachtneming van de voorgenomen compensatie worden geen belangrijk nadelige gevolgen verwacht.

#### *Oeverstabiliteit en opbarstingsrisico*

Om oevers stabiel te houden en om het risico van opbarsting te minimaliseren zijn er diverse onderzoeken uitgevoerd. Naar aanleiding van deze onderzoeken worden er op de locaties waar gebleken is dat er een reëel risico bestaat, extra maatregelen genomen.

Zo wordt in deelgebied 2B de watergang verdiept met 35 cm ten opzichte van de huidige bodemhoogte. Op dit traject worden in de watergang ook nog klei-inkassingen aangebracht om bodemopbarsting tegen te gaan. Langs de noordzijde van de watergang wordt een palenrij geplaatst om te zorgen dat oevers stabiel blijven. Door toepassing van diverse maatregelen welke per locatie zijn afgestemd worden er geen nadelige gevolgen op het punt van de oeverstabiliteit en/of opbarsting van de bodem verwacht.

#### *Geluid*

Tijdens de realisatiefase zal sprake zijn van tijdelijke geluidproductie vanwege graafwerkzaamheden en grondverzet. De geluidproductie is van tijdelijke aard en zal alleen plaatsvinden onder reguliere werktijden. Na realisatie is er geen additionele geluidproductie ten opzichte van de huidige situatie. Daarmee worden geen belangrijk nadelige effecten verwacht. Daarnaast vinden een deel van de werkzaamheden plaats in een stiltegebied. Het project valt overigens onder de vrijstelling, omdat de werkzaamheden van tijdelijke aard zijn.

#### *Luchtkwaliteit*

Gezien de aard van de werkzaamheden en de beperkte duur ervan, worden geen belangrijke nadelige effecten voor het thema luchtkwaliteit verwacht.

#### *Lichtemissies*

De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot nieuwe bronnen van lichtemissie binnen het plangebied. Hierdoor kunnen nadelige milieugevolgen ten aanzien van het thema licht worden uitgesloten.

### **Conclusie**

Na beoordeling van het op 26 juli toegezonden stuk: Aanmeldingsnotitie m.e.r.- beoordeling, Capaciteitsuitbreiding Lopikerwaardroute, d.d. 13 juli 2022 van Antea group, zijn wij van mening dat naar aanleiding van de kenmerken van het project, de beoogde mitigerende en compenserende maatregelen, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen zal hebben voor het milieu. Daarnaast, alles in ogenschouw nemende, zijn wij van mening dat de kenmerken van het project niet zullen leiden tot significante nadelige omgevingsbelangen.

Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding om een milieueffectrapport op te stellen.