



Zaaknummer : 01046937
Ons Kenmerk : ODH493324
Datum : 28-10-2022

Beschikking

Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Onderwerp

Op 21 oktober 2022 hebben wij de ontvangst geregistreerd van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een fietsbrug over de N207 en het Aarkanaal ter hoogte van de Oostkanaalweg 2 te Aarlanderveen en is aangevraagd namens Van Boekel Bouw en Infra B.V. De aanvraag betreft het opzettelijk doden, opzettelijk verstoren, opzettelijk vernielen van eieren, alsmede het vernielen en beschadigen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren. Ontheffing wordt gevraagd voor het overtreden van de verbodsbepalingen zoals genoemd in:

- artikel 3.5, eerste lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk doden en vangen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, derde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk vernielen van eieren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*).

De ontheffing wordt aangevraagd voor de periode van 4 juli 2022 tot en met 4 juli 2027.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde ontheffing te verlenen aan Van Boekel Bouw en Infra B.V.;
- II. de voorschriften 1 tot en met 13 te verbinden aan deze ontheffing;
- III. dat voor het vangen van de platte schijfhoren gebruik mag worden gemaakt van een fijnmazig schepnet;
- IV. de aanvraag en de aanvullende gegevens van 19 oktober 2022 onderdeel te laten zijn van deze ontheffing;
- V. dat deze ontheffing geldig is vanaf de bekendmaking van dit besluit tot en met 4 juli 2027.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

mr. C. van der Kamp
Directeur Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen



Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

- 1 De ontheffinghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden te melden (startmelding);
 - b. het ecologisch werkprotocol op te sturen bij de startmelding van de werkzaamheden;
 - c. relevante wijzigingen in de uitvoering uiterlijk één week van tevoren te melden. Het betreft wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de effectbeoordeling van de aanvraag en/of de uitvoering van de voorgestelde mitigerende en/of compenserende maatregelen;
 - d. de datum van beëindiging van de werkzaamheden uiterlijk één week van tevoren te melden.

Bovenstaande meldingen dienen gericht te worden aan de Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van 'flora en fauna'. De meldingen mogen schriftelijk of digitaal worden gedaan.

- 2 De ontheffinghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden die betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing en de maatregelen in het 'Activiteitenplan Fietsbrug Aarkanaal te Alphen aan den Rijn' van 7 juli 2022 en de aanvullende gegevens van 19 oktober 2022. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld en op de locatie aanwezig te zijn. In het ecologisch werkprotocol dient in ieder geval het volgende te worden opgenomen:
 - i) de voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
 - ii) aanduiding van de locatie van het plangebied;
 - iii) de uit te voeren werkzaamheden;
 - iv) de periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
 - v) de mitigerende en compenserende maatregelen;
 - vi) de momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt;
 - vii) het logboek van de ecologische begeleiding dat door de deskundige wordt bijgehouden.
- 3 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing, het ecologisch werkprotocol inclusief het logboek van de ecologische begeleiding (i.c. controle, vrijgave werkzaamheden) op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde documenten mogen, mits leesbaar, digitaal worden getoond.
- 4 De werkzaamheden dienen ecologisch begeleid te worden door een deskundige¹ op het gebied van de platte schijfhoorn.

¹ Onder een deskundige wordt verstaan:

- Hij/zij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie.
- Hij/zij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt flora en fauna, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten.
- Hij/zij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus.
- Hij/zij is als ecooloog of adviseur/specialist ecologie werkzaam voor een (semi)overheidsinstantie zoals het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, provincies, waterschappen, hoogheemraadschappen, gemeenten, omgevingsdiensten en drinkwaterbedrijven.
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdierverseniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied.
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming van desbetreffende beschermde soorten.



- 5 De ontheffinghouder dient, met in achtneming van de voorschriften in deze ontheffing, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in het rapport 'Activiteitenplan Fietsbrug Aarkanaal te Alphen aan den Rijn' van 7 juli 2022 en de aanvullende gegevens van 19 oktober 2022.
- 6 Indien een of meerdere in voorschrift 5 bedoelde maatregelen onverhoopt niet uitvoerbaar zijn, dienen hiervoor minimaal gelijkwaardige maatregelen voor wat betreft de functionaliteit en effectiviteit te worden getroffen.
- 7 Tijdig, uiterlijk één maand voordat de in voorschrift 6 bedoelde maatregelen worden uitgevoerd, dienen deze ter goedkeuring aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden voorgelegd.

Specifieke voorschriften

- 8 De watergangen welke, na de werkzaamheden, geschikt worden gemaakt voor de platte schijfhoren, dienen in een voor de platte schijfhoren geschikte staat te blijven verkeren. Hiervoor wordt een beheerplan opgesteld om het behoud van de populatie van de platte schijfhoren in kaart te brengen. Binnen drie maanden na verlening van het besluit dient ter goedkeuring een concreet beheerplan van het aquatisch habitat van de platte schijfhoren en de oevers te worden overlegd aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (vs.1) waaruit in ieder geval duidelijk blijkt:
 - a dat het beheer gefaseerd wordt uitgevoerd;
 - b hoe het beheer wordt uitgevoerd, door wie en hoe dit is verzekerd;
 - c welke aanvullende maatregelen worden getroffen indien blijkt dat het huidige beheerplan niet afdoende is om de populatie van de platte schijfhoren te kunnen waarborgen.
- 9 De ecologisch deskundige op het gebied van de platte schijfhoren dient te bepalen of de minimale temperatuur – ten behoeve van de activiteit van de platte schijfhoren – ten tijde van het verplaatsen van de (aquatische) vegetatie naar de nieuwe watergang(en), voldoende is om de werkzaamheden uit te voeren. Hiervan dient verslag te worden gedaan in het logboek.
- 10 Bij het verplaatsen van de platte schijfhoren dient zoveel mogelijk geschikte watervegetatie, doch minimaal 50 procent, van de te dempen sloten mee te worden verplaatst om zoveel mogelijk geschikte vegetatie en individuen van de platte schijfhoren over te brengen naar de sloten buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.
- 11 Voor het vangen van de platte schijfhoren mag gebruik worden gemaakt van een fijnmazig schepnet.
- 12 Het verplaatsen van de platte schijfhoren en de selectie van watervegetaties met (potentieel) aanwezige individuen - dient door een deskundige op het gebied van deze soort te worden uitgevoerd. Hierbij dient minimaal rekening te worden gehouden met de volgende zaken:
 - a het verplaatsen van de platte schijfhoren dient te worden uitgevoerd onder voor de soort gunstige watercondities (temperatuur niet rond vriespunt) en zodra de watervegetatie zich voldoende heeft ontwikkeld (mei – september), zulks ter bepaling van de ecologisch deskundige.
 - b de waterbodem van de ontvangende watergang dient zo min mogelijk te worden beroerd.
- 13 Van zowel de selectie van de plukken met watervegetatie, de methode waarmee deze worden verplaatst als de condities en data waaronder dit gebeurt, dient verslag te worden gedaan in het logboek (vs. 2 en 3).



AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten - beschermd én onbeschermd - geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te worden voorkomen.
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.
- Indien de ontheffinghouder de onderhoudsverplichting wenst over te dragen aan een derde, dan moet de ontheffinghouder zorgdragen voor het contractueel vastleggen daarvan.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 21 oktober 2022 hebben wij de ontvangst geregistreerd van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een fietsbrug over de N207 en het Aarkanaal ter hoogte van de Oostkanaalweg 2 te Aarlanderveen en is aangevraagd namens Van Boekel Bouw en Infra B.V. De aanvraag betreft het opzettelijk doden, opzettelijk verstoren, opzettelijk vernielen van eieren, alsmede het vernielen en beschadigen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren. Ontheffing wordt gevraagd voor het overtreden van de verbodsbepaling zoals genoemd in:

- artikel 3.5, eerste lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk doden en vangen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, tweede lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, derde lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk vernielen van eieren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wnb voor wat betreft het vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*).

De ontheffing wordt aangevraagd voor de periode van 4 juli 2022 tot en met 4 juli 2027.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Nader onderzoek Fietsbrug Aarkanaal te Alphen aan de Rijn, Tauw, projectnummer: 1269596, 19 oktober 2021;
- Fietsbrug Aarkanaal te Alphen aan den Rijn Activiteitenplan. E.C.O. Logisch B.V, projectcode: VBEC2201, 1 juli 2022.

Op 19 oktober 2022 hebben wij per e-mail aanvullende gegevens ontvangen.

- Memo Ontheffing Wet natuurbescherming, (ongedat.).

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze aanvraag.

Bevoegd gezag

De handeling wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan de artikelen 3.5, 3.8, 3.24 en 3.25 van de Wnb en de Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland.

De platte schijfhoren is een van nature in Nederland in het wild levend dier genoemd in bijlage IV Habitatrichtlijn.

Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het verboden:

- de platte schijfhoren opzettelijk te doden of te vangen (eerste lid);
- de platte schijfhoren opzettelijk te verstoren (tweede lid);
- eieren van de platte schijfhoren opzettelijk te vernielen (derde lid);



- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren te beschadigen of te vernielen (vierde lid).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb wordt een ontheffing slechts verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- de ontheffing nodig is omdat één van de belangen genoemd in artikel 3.8, vijfde lid, aanhef en onder b, van de Wnb aan de orde is; en
- er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Op grond van het bepaalde in artikel 3.25, eerste lid, van de Wnb, moeten in een ontheffing expliciet de middelen worden aangewezen die voor het vangen van dieren mogen worden gebruikt.

Beoordeling

Aanvraag

Van Boekel Bouw en Infra B.V. is voornemens om, in opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn, een fietsbrug aan te leggen over de N207 en het Aarkanaal. Deze brug wordt gerealiseerd ter hoogte van de voormalige woning aan de Oostkanaalweg 2 te Aarlanderveen. Hiervoor wordt het fietspad parallel aan de N231 verlegd naar binnen het perceel van de Oostkanaalweg 2 en wordt grond opgebracht voor het talud richting de daadwerkelijke brug. Bij deze werkzaamheden moeten watergangen worden gedempt, welke ter compensatie worden verplaatst binnen het huidige plangebied.

De werkzaamheden staan gepland te starten op 1 september 2022 en duren naar verwachting tot uiterlijk 4 juli 2027.

Overtreding verbodsbepalingen

Om te bepalen of sprake is van overtreding van de Wnb heeft in 2021 nader onderzoek plaatsgevonden naar de aanwezigheid van de platte schijfhoren binnen het plangebied. De sloten binnen het plangebied zijn bemonsterd met een schepnet, waarna de aangetroffen schijfhoren soorten op naam zijn gebracht door middel van een binoculair. Daarmee is voldoende aannemelijk gemaakt dat de functies van het plangebied voor de platte schijfhoren in kaart zijn gebracht. Hiermee zijn wij van mening dat de onderzoeksinspanning voldoende is geweest.

De platte schijfhoren is in het plangebied aangetroffen. Op drie monsterpunten zijn in totaal vijf exemplaren van de platte schijfhoren gevonden. Het gaat hierbij om de noordelijke en zuidelijke watergangen binnen het plangebied parallel aan de N231. Aangezien de platte schijfhoren verspreid is aangetroffen, gaat men ervan uit dat de soort voorkomt in alle sloten binnen het plangebied aangezien alle sloten met elkaar in verbinding staan.

Door het uitvoeren van de geplande werkzaamheden worden individuen van de platte schijfhoren opzettelijk verstoord en wordt bestaand leefgebied vernield. Ondanks zorgvuldig handelen is het onvermijdelijk dat bij de uitvoering van de werkzaamheden individuen van de platte schijfhoren worden gedood en eieren van de platte schijfhoren opzettelijk worden vernield. Daarmee worden de verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, eerste, tweede, derde en vierde lid, van de Wnb overtreden.

Vangmiddelen

Op grond van het in artikel 3.25, eerste lid, van de Wnb bepaalde, moet in een ontheffing de middelen worden aangewezen die voor het vangen en doden van dieren worden gebruikt. Hiervoor wijzen wij het fijnmazig schepnet aan.

Voorgestelde maatregelen



Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de platte schijfhoren tot een minimum te beperken, worden maatregelen voorgesteld zoals beschreven in het 'Activiteitenplan Fietsbrug Aarkanaal te Alphen aan den Rijn' van 7 juli 2022 en de aanvullende gegevens van 19 oktober 2022. Deze maatregelen zien onder andere op het wegvangen van individuen uit de te dempen watergang en het verplaatsen van deze individuen naar een nabijgelegen watergang, buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Deze watergang wordt nieuw gerealiseerd en blijft beschikbaar in de permanente situatie. De nieuwe watergang wordt parallel gegraven aan en tussen de noordelijke en zuidelijke watergang en komt in de permanente situatie te liggen naast de helling, welke onderdeel is van de fietsbrug. Aan het einde van de nieuwe watergang wordt een grotere waterpartij gerealiseerd, om zo nog meer leefgebied te creëren. Hiermee wordt het leefgebied van de platte schijfhoren dat verloren gaat ruimschoots gecompenseerd. De werkzaamheden worden uitgevoerd onder begeleiding van een ecologisch deskundige met kennis van de platte schijfhoren.

Staat van instandhouding

De platte schijfhoren komt verspreid voor in de directe omgeving van het plangebied en op grotere schaal binnen de wateren in de nabijheid van Alphen aan den Rijn. Als gevolg van de werkzaamheden gaat leefgebied van de platte schijfhoren verloren, worden individuen van de platte schijfhoren opzettelijk verstoord, gevangen en gedood en worden eieren van de platte schijfhoren opzettelijk vernield.

Om de effecten op de platte schijfhoren zoveel mogelijk te beperken wordt in de minst kwetsbare periode tussen 1 september en 1 december het waterpeil verlaagd, waarna minimaal 50% van de (aquatische) vegetatie wordt verplaatst naar een reeds nieuw gegraven watergang, welke buiten de invloedssfeer van verdere werkzaamheden ligt. Daarnaast worden zoveel mogelijk individuen en eventueel eieren weggevangen door middel van een fijnmazig schepnet. De eieren en individuen van de platte schijfhoren bevinden zich in de gehele watergang en niet alleen op de planten. Hierdoor is het onmogelijk om alle individuen en eieren te verplaatsen en zal een gedeelte ervan verloren gaan. De eieren zijn vrijwel jaarrond aanwezig, waardoor er geen periode is waarin de eieren ontzien kunnen worden. Aangezien het grootste deel van de individuen en eieren verplaatst gaat worden, is het aannemelijk dat het effect op de staat van instandhouding beperkt is.

De werkzaamheden aan de watergangen worden gefaseerd uitgevoerd, conform de stappen zoals vastgelegd in hoofdstuk 4.5 van het activiteitenplan. Aanvullend wordt gewerkt in één richting. Zo krijgt andere aanwezige fauna de kans het plangebied te verlaten. Daarnaast dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de platte schijfhoren, zoals vastgelegd in voorschrift 4.

In de eindsituatie zal meer oppervlaktewater aanwezig zijn dan in de oorspronkelijke situatie. In de nieuwe situatie worden de huidige wateren verbreed en worden natuurvriendelijke oevers aangelegd, welke een flauwe helling van maximaal 1 op 3 hebben met een goede gradatie voor onderwatervegetatie. Daarnaast wordt een grotere waterpartij aangelegd ten zuiden van de helling, welke onderdeel is van de fietsbrug. Het biotoop van de platte schijfhoren wordt hiermee vergroot van circa 1300 naar 2400 vierkante meter. Op deze manier wordt het plangebied in potentie geschikter voor de soort dan in de huidige situatie het geval is. Hierdoor zal de platte schijfhoren naar verwachting in het plangebied aanwezig blijven. Door de voorgenomen maatregelen en de beperkte omvang van het effect is het aannemelijk dat de platte schijfhoren in de directe omgeving aanwezig blijft.

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de maatregelen, met inachtneming van de voorschriften, voldoende zijn om negatieve effecten te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken en dat de werkzaamheden niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de platte schijfhoren.

Ecologisch werkprotocol

De start van de werkzaamheden dient gemeld te worden bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De werkzaamheden en de wijze waarop de maatregelen worden uitgevoerd dienen in een ecologisch werkprotocol te



worden opgenomen. Dit protocol dient bij het melden van de start van de werkzaamheden meegestuurd te worden. Voorts dient het protocol op de locatie aanwezig te zijn. Hierdoor weten ook de uitvoerders op welke wijze de werkzaamheden zorgvuldig moeten worden uitgevoerd. Wij hebben dit in de voorschriften 1, 2 en 3 vastgelegd.

Belangenonderbouwing

De ontheffing is aangevraagd op grond van 'in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten'.

De te realiseren fietsbrug vervangt een drukke fietsroute die de Oostkanaalweg en de Westkanaalweg passeert. Aan de Oostkanaalweg moeten de fietsers twee maal oversteken bij een oversteekpunt zonder verkeersregelinstantie. De Westkanaalweg kent geen separaat fietspad, waardoor fietsers kwetsbaar zijn tussen het overige verkeer. Bovendien is de Westkanaalweg onverlicht, wat zorgt voor een gevaarlijke situatie voor fietsers. Er zijn in de afgelopen vijf jaar meerdere verkeersongevallen geweest waarbij fietsers zijn betrokken, zoals is omschreven in de aanvullende memo, zoals ontvangen op 19 oktober 2022. Beide fietsroutes zijn daarnaast langer dan de route via de te realiseren fietsbrug. Derhalve biedt de fietsbrug in de toekomstige situatie een verkeersveiliger en snellere route tussen Nieuwkoop en Alphen aan den Rijn.

De fietsbrug geeft invulling aan de Structuurvisie Verkeer en Vervoer van de gemeente Alphen aan den Rijn, welke is vastgesteld op 11 juli 2013. *'De brug vult het gat tussen de Burgemeester Bruins Slotsingel - een van de hoofdonthutingsroutes van Ridderveld - en de Nieuwkoopseweg. Hiermee levert de brug een bijdrage aan diverse ambities die in de visie zijn geformuleerd: betere verbindingen tussen stad en buitengebied, het aan elkaar koppelen van groengebieden, toegankelijker maken van het Zegerslootgebied, het realiseren van goede verbindingen tussen de dorpse kernen en de stad Alphen aan den Rijn en het terugdringen van korte ritten met de auto. Ook de verdere ontwikkeling / transformatie van het glastuinbouwgebied is gebaat bij een goede en directe verbinding met de binnenstad van Alphen aan den Rijn.'* (Bestemmingsplan Fietsbrug Aarkanaal, 3 maart 2020)

Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat 'in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende is onderbouwd om de negatieve effecten op de platte schijfhoren, welke als gevolg van de uitvoering van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

Geen andere bevredigende oplossing

Het project is locatiegebonden, in de overwegingen is het huidige plan verkozen omdat de fietsbrug hiermee aansluit bij de doorgaande route van Nieuwkoop naar Alphen aan den Rijn. Er is noodzaak voor een veiligere verbinding voor de fietsers welke, op de bestaande route, kwetsbaar zijn. De fietsbrug moet passen bij de huidige verkeerssituatie en is derhalve gevormd om de huidige infrastructuur. Tijdens de planstudie zijn vier alternatieven overwogen voor het realiseren van een fietsverbinding. Het ontwerp dat nu voorligt is verkozen tot de best haalbare op het gebied van financiën, planologie, grondverwerving, natuur, verkeer en kabels en leidingen. Oftewel, door deze manier van uitvoeren, gaat zo min mogelijk leefgebied van de platte schijfhoren verloren, terwijl de fietsroute een goed verloop kent. In elk ander scenario wordt een deel van de watergangen in het plangebied of de omgeving van het plangebied gekruist, in deze situaties gaat tevens leefgebied van de platte schijfhoren verloren en worden individuen opzettelijk verstoord, gedood of worden eieren opzettelijk vernield.



Wat betreft de werkzaamheden worden alle mogelijke mitigerende uitvoeringsmaatregelen getroffen om effecten op de platte schijfhoren te verminderen, hetgeen wordt opgenomen en geborgd in een ecologisch werkprotocol. Er wordt gewerkt in een voor de platte schijfhoren minder kwetsbare periode en er wordt ruim voldoende nieuw leefgebied gecreëerd waarmee, naast de platte schijfhoren, ook andere soorten flora en fauna positieve effecten kunnen ervaren.

Gelet op de noodzaak en wijze van uitvoering zijn wij van mening dat voldoende is aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Door de gekozen wijze en periode van uitvoering, wordt schade aan de platte schijfhoren zoveel mogelijk voorkomen.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten op de platte schijfhoren op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Alphen aan den Rijn bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing op grond van artikel 3.8, eerste lid, van de Wnb worden verleend.