



Zaaknummer : 00593440  
Ons Kenmerk : ODH-2021-00036861  
Datum : 9 maart 2021

## **Beschikking**

### **Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden**

#### **Onderwerp**

Op 2 oktober 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag heeft betrekking op het uitvoeren van diverse onderhouds- en bouwwerkzaamheden aan en rondom de weg Parallel Boulevard te Noordwijk in de periode 2021 tot en met 2024.

#### **Besluit**

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1 tot en met 3 te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag en de aanvullende stukken van 16 november 2020 en 15 december 2020 onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

#### **Ondertekening**

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### **Bijlage**

- AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y (ODH-2020-00180103).

#### **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## VOORSCHRIFTEN

### Algemeen

1. Bij wijziging van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: [vergunningen@odh.nl](mailto:vergunningen@odh.nl) hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
2. De vergunninghouder dient:
  - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres [meldingwnb@ozhz.nl](mailto:meldingwnb@ozhz.nl) (o.v.v. Natura 2000);
  - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
3. De vergunninghouder dient zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, te informeren dat in verband met de bescherming van natuurwaarden (instandhoudingsdoelstellingen) van de Natura 2000-gebieden Kennemerland-Zuid en Coepelduynen, de gebieden met uitzondering van de verharde paden en het projectgebied, niet mogen worden betreden.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 2 oktober 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag heeft betrekking op het uitvoeren van diverse onderhouds- en bouwwerkzaamheden aan en rondom de weg Parallel Boulevard te Noordwijk in de periode 2021 tot en met 2024.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Passende beoordeling Parallel Boulevard Noordwijk, Royal HaskoningDHV, kenmerk BH3085WATRP2007031036, 3 juli 2020;
- AERIUS-berekening realisatiefase van 20 april 2020 met kenmerk S5vt65gENnoq (toegevoegd als bijlage bij het rapport);
- Tekening nieuwe situatie, 20A2192B101\_1.0\_NIEUWE SITUATIE-00.

### Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Doordat de aangeleverde gegevens onvolledig waren, is de procedure op 22 oktober 2020 opgeschort en is verzocht om aanvullende gegevens.

Op 16 november 2020 hebben wij de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Stikstofdepositieberekening Gemeente Noordwijk: Totale projectoverzicht. Royal HaskoningDHV, BG9697IBNT2011020809, 13 november 2020;
- Passende beoordeling Parallel Boulevard Noordwijk, Royal HaskoningDHV, kenmerk BH3085WATRP2007031036, 13 november 2020 (dit rapport vervangt de versie van 3 juli 2020);
- AERIUS-berekening rekenjaar 2021 van 3 november 2020 met kenmerk RvVZKqNP6LUD;
- AERIUS-berekening rekenjaar 2023 van 2 november 2020 met kenmerk RpELA11VU8Ud.

De procedure is op 16 november 2020 hervat. Deze aanvullende gegevens bleken niet geheel voldoende te zijn, waarna telefonisch contact is gezocht met initiatiefnemer. Initiatiefnemer heeft de onvolledige gegevens alsnog aangevuld.

Op 15 december 2020 hebben wij de volgende aanvullende gegevens ontvangen:

- Passende beoordeling Parallel Boulevard Noordwijk, Royal HaskoningDHV, kenmerk BH3085WATRP2007031036, 15 december 2020 (dit rapport vervangt de versie van 13 november 2020);
- AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y.

### Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 15 oktober 2020 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

### Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.



### **Instemming**

De gevraagde activiteit kan nadelige gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied dat gedeeltelijk in de provincie Noord-Holland is gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met de bovengenoemde provincie.

### **Zienswijzen**

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 20 januari 2021 tot en met 2 maart 2021.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

### **Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking**

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

## **Toetsingskader en grondslag beschikking**

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y.

## **Beoordeling**

### **Aangevraagde activiteit**

De initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb ingediend voor het uitvoeren van diverse onderhouds- en bouwwerkzaamheden aan en rondom de weg Parallel Boulevard te Noordwijk. Het gaat om de locaties Parallel Boulevard, De Grent en Wantveld. Tijdens de werkzaamheden worden diverse IT-drains aangebracht en wordt de bestaande wegstructuur aangepast. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van 2021 tot en met 2024. Na afloop van de werkzaamheden zal de wegenstructuur voor onbepaalde tijd in gebruik genomen worden.

### **Vergunningplicht**

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of habitatsoorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden uitsluitend betrekking op verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gelet op de aard van de activiteit, de afstand tot gebieden, de aard van de activiteit en de ligging van de activiteit.

---

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>



Op basis van de aangeleverde rapporten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.

### Instandhoudingsdoelstellingen

Het bovengenoemde Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid is aangewezen voor habitattypen en habitatsoorten, waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt.

Voor het gevraagde project zijn in verband met een bijdrage van stikstofdepositie de volgende instandhoudingsdoelstellingen van belang:

#### *Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid.*

Habitattype	Oppervlakte en kwaliteit
<i>Embryonale duinen (H2110)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit
<i>Witte duinen (H2120)</i>	Uitbreiding oppervlakte en kwaliteit
<i>Grijze duinen (kalkrijk) (H2130A)</i>	Uitbreiding oppervlakte en kwaliteit
<i>Grijze duinen (kalkarm) (H2130B)</i>	Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit
<i>Grijze duinen (heischraal) (H2130C)</i>	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
<i>Duinheiden met struikhei (H2150)</i>	Uitbreiding oppervlakte en kwaliteit
<i>Duindoornstruwelen (H2150)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit. Enige achteruitgang ten gunste van Witte duinen, Grijze duinen of Vochtige duinvalleien is toegestaan.
<i>Kruipwilgstruwelen (H2170)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit. Enige achteruitgang ten gunste van Vochtige duinvalleien is toegestaan.
<i>Duinbossen (droog) (H2180A)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit
<i>Duinbossen (vochtig) (H2180B)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit
<i>Duinbossen (binnenduinrand) (H2180C)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit
<i>Vochtige duinvalleien (open water) (H2190A)</i>	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
<i>Vochtige duinvalleien (kalkrijk) (H2190B)</i>	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
<i>Vochtige duinvalleien (ontkalkt) (H2190C)</i>	Behoud oppervlakte en kwaliteit
<i>Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten) (H2190D)</i>	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
<b>Habitatsoorten</b>	
<i>Nauwe korfslak</i>	Behoud
<i>Meervleermuis</i>	Behoud
<i>Groenknolorchis</i>	Uitbreiding



### Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale, beoogde (tijdelijke) activiteit.

Uit de Passende beoordeling van 15 december 2020 met kenmerk BH3085WATRP2007031036, opgesteld door Royal HaskoningDHV blijkt het rekenjaar 2023 maatgevend te zijn voor het project. In dit rekenjaar vindt de hoogste bijdrage aan stikstofdepositie plaats. Uit de AERIUS-verschilberekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y blijkt dat de emissie resulteert in een maximale stikstofdepositie op habitattypen in de Natura 2000-gebieden Kennemerland-Zuid en Coepelduynen zoals weergegeven in onderstaande tabel.

#### Stikstofdepositie in mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid

Habitattype	Realisatiefase	Referentiesituatie	Hectare met hoogste verschil
H2160 Duindoornstruwelen	0,37	1,07	+0,01
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,33	0,86	+0,01
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	0,68	+0,01
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,23	0,54	+0,01
H2120 Witte duinen	0,22	0,51	+0,01
H2110 Embryonale duinen	0,14	0,30	0,00
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,14	+0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,13	+0,01
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,13	-0,02
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,02	0,05	-0,02
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	+0,01
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	+0,01

#### Stikstofdepositie in mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Coepelduynen

Habitattype	Realisatiefase	Referentiesituatie	Hectare met hoogste verschil
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,16	-0,01
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,15	-0,01
H2120 Witte duinen	0,02	0,11	-0,01
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,02	-0,01

#### Realisatiefase

In de realisatiefase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen, laden/lossen en door gebruik van mobiele werktuigen. Uit de AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y en de tabel blijkt dat de emissie gedurende de uitvoering resulteert in een maximale stikstofdepositie van 0,37 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid en van 0,02 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Coepelduynen.

#### Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen. Ten opzichte van de referentiesituatie zal het aantal parkeerplaatsen afnemen met circa 45 parkeervakken. De beoogde gebruiksfase heeft hierdoor een negatieve verkeersaantrekkende werking ten opzichte van de referentiesituatie. Hiermee is uitgesloten dat er na afronding van de werkzaamheden ten opzichte van de referentiesituatie een toename in stikstofdepositie zal plaatsvinden.

#### Referentiesituatie

De referentiesituatie betreft de situatie ten tijde van de aanwijzing van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden, volgens de gehanteerde referentiedata voor Natura 2000-gebieden van BIJ12<sup>2</sup>. De referentiedatum is in dit geval 7 december 2004. In de referentiesituatie vindt emissie plaats door verkeersbewegingen op de bestaande wegen Parallel Boulevard, De Grent en Wantveld. Uit de AERIUS-

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/02/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf>



berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y en de tabel blijkt dat de emissie in de referentiesituatie resulteert in een maximale stikstofdepositie van 1,07 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid en van 0,16 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Coepelduynen.

Op het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid vindt gedurende de realisatiefase op een aantal hexagonen een maximale toename in stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar plaats. Uit de tabel blijkt dat daarnaast op meerdere hexagonen een afname in stikstofdepositie plaatsvindt.

Op het Natura 2000-gebied Coepelduynen is de depositie in de referentiesituatie hoger dan de depositie in de realisatie- en gebruiksfase in de nieuwe situatie. Derhalve kan de stikstofdepositie uit de referentiesituatie ingezet worden voor de realisatie en het in gebruik hebben van de wegen.

#### Ecologische beoordeling

De initiatiefnemer heeft in de Passende beoordeling Parallel Boulevard Noordwijk van 15 december 2020 met kenmerk BH3085WATRP2007031036, opgesteld door Royal HaskoningDHV aangevoerd dat de beoogde activiteit en daaruit resulterende stikstofdepositie geen significant negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden.

De werkzaamheden aan de Parallel Boulevard en omliggende wegen te Noordwijk resulteren in een tijdelijke toename van stikstofdepositie in een deel van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid. Uit de passende beoordeling en de AERIUS-berekening van 11 december 2020 met kenmerk RzWZ32ujKK3Y blijkt dat er in de realisatiefase gedurende de periode van 2021 tot en met 2024 sprake is van een bijdrage aan stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar.

Zoals onderbouwd in hoofdstuk 4, 5 en 6 van de passende beoordeling van 15 december 2020 is er geen sprake van een achteruitgang van de kwaliteit of het areaal van habitattypen als gevolg van de werkzaamheden aan de Parallel Boulevard en is geen sprake van een achteruitgang van het leefgebied van habitatsoorten (nauwe korfslak en groenknolorchis). Wij achten derhalve de geringe bijdrage aan stikstofdepositie in de realisatiefase, gelet op de tijdelijkheid, de aard en de omvang van het project en de huidige kwaliteit van het gebied, niet significant. Voorts zijn wij van mening dat in de passende beoordeling op voldoende wijze is aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid niet worden aangetast als gevolg van de berekende stikstofdepositie gedurende de realisatiefase.

#### Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen geen significant negatief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden Kennemerland-Zuid. Het uitvoeren van de onderhouds- en bouwwerkzaamheden aan en rondom de Parallel Boulevard te Noordwijk leidt ten opzichte van de referentiesituatie tot een **afname** in stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Coepelduynen.

#### **Samenhangende besluiten**

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Noordwijk bevoegd gezag.

#### **Conclusie**

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

### Berekening Referentiesituatie en Realisatiefase Boulevard Noordwijk

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.



# AERIUS CALCULATOR

**Contact**

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
<b>Gemeente Noordwijk</b>	<b>De Grent / Parallel Boulevard / Wantsveld, - Noordwijk</b>

**Activiteit**

Omschrijving	AERIUS kenmerk
<b>De Grent / Parallel Boulevard / Wantsveld</b>	<b>RzWZ32ujKK3Y</b>

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
<b>11 december 2020, 12:55</b>	<b>2023</b>	<b>Berekend voor natuurgebieden</b>

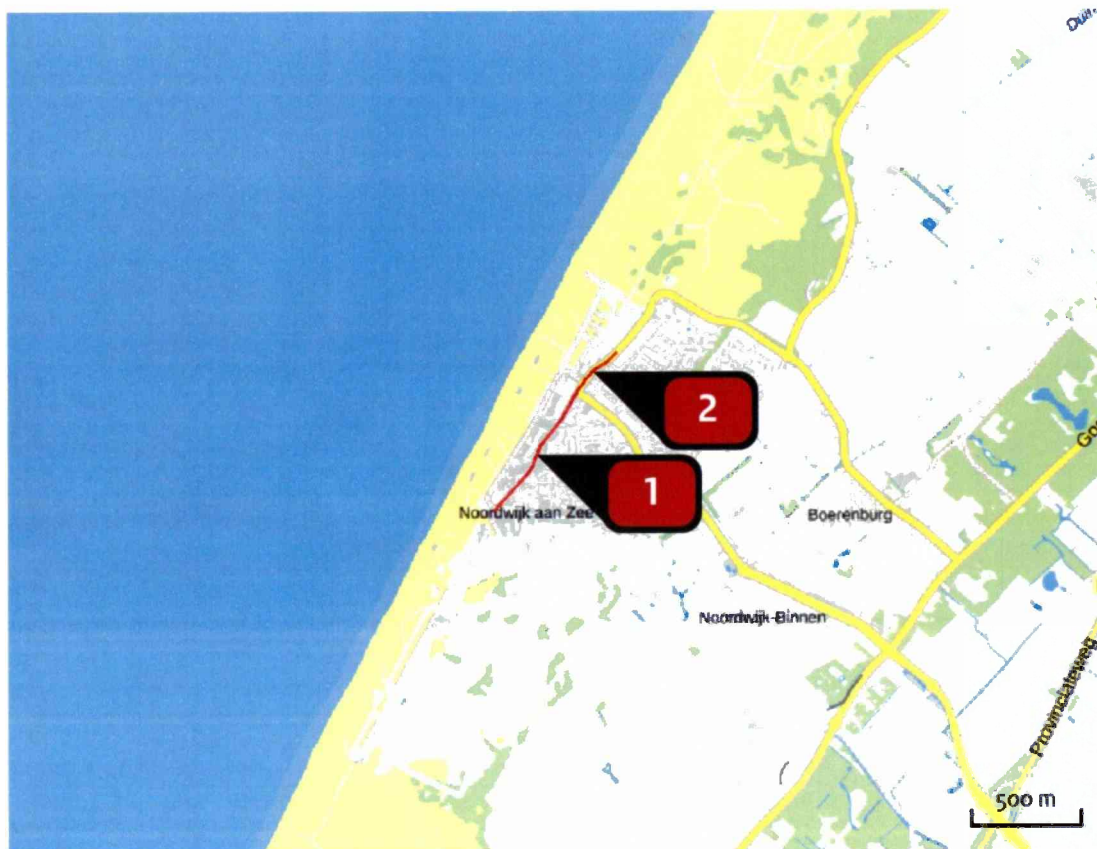
Totale emissie	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
<b>NOx</b>	<b>1.016,89 kg/j</b>	<b>276,10 kg/j</b>	<b>-740,79 kg/j</b>
<b>NH<sub>3</sub></b>	<b>44,84 kg/j</b>	<b>&lt; 1 kg/j</b>	<b>-44,04 kg/j</b>

<b>Resultaten</b>	Natuurgebied	Verskil
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)	<b>Kennemerland-Zuid</b>	<b>+ 0,01</b>

**Toelichting**

Realisatiefase maatgevend jaar 2023.  
Aanleg iT-drain Parallel Boulevard en Vuurtorenplein, mitigerende maatregelen (o.a. verkeer referentiesituatie en elektrische minigraver).

Locatie  
Referentiesituatie



Emissie  
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Parallel Boulevard Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	35,96 kg/j	848,09 kg/j
2	Wantveld Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	8,89 kg/j	168,80 kg/j

Locatie  
Realisatiefase  
Boulevard  
Noordwijk



Emissie  
Realisatiefase  
Boulevard  
Noordwijk

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen: Parallelweg Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	88,20 kg/j
2	Mobiele werktuigen: Vuurtorenplein Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	< 1 kg/j	157,20 kg/j
3	••• Transporten (verkeer op inrichting en laden/lossen) Anders...   Anders...	< 1 kg/j	30,70 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	<b>Kennemerland-Zuid</b>	<b>0,00</b>	<b>0,01</b>	<b>+ 0,01</b>	
	<b>Coepelduynen</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>- 0,01</b>	

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j) voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat	Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
<b>Kennemerland-Zuid</b>					
	H216o Duindoornstruwelen	0,00	0,01	+ 0,01	
	H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	+ 0,01	
	H213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	+ 0,01	
	H213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,00	0,01	+ 0,01	
	H218oA Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	+ 0,01	
	ZGH213oB Griuze duinen (kalkarm)	0,00	0,01	+ 0,01	
	H212o Witte duinen	0,00	0,01	+ 0,01	
	Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,00	0,01	+ 0,01	
	H218oB Duinbossen (vochtig)	0,00	0,01	+ 0,01	
	H211o Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
	H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,01	- 0,02	-0,03
	H217o Kruiwilgstruwelen	0,03	0,01	- 0,02	
<b>Coepelduynen</b>					
	H212o Witte duinen	0,01	0,00	- 0,01	
	H213oA Griuze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	- 0,01	
	H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
	H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,01	- 0,01	

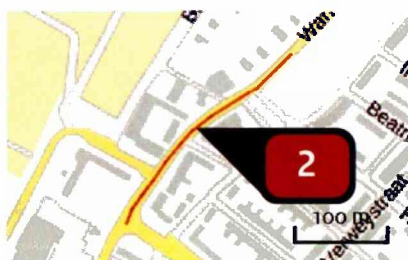
- \* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
Referentiesituatie



Naam **Parallel Boulevard**  
 Locatie (X,Y) **89792, 473505**  
 NOx **848,09 kg/j**  
 NH3 **35,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.745,0 / etmaal	NOx NH3	381,46 kg/j 26,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0 / etmaal	NOx NH3	300,81 kg/j 6,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	165,82 kg/j 2,98 kg/j



Naam **Wantveld**  
 Locatie (X,Y) **90049, 473882**  
 NOx **168,80 kg/j**  
 NH3 **8,89 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.201,0 / etmaal	NOx NH3	110,67 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	191,0 / etmaal	NOx NH3	43,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	15,12 kg/j < 1 kg/j

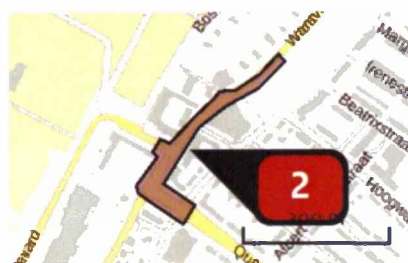
Emissie  
(per bron)  
Realisatiefase  
Boulevard  
Noordwijk



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Mobiele werktuigen:  
Parallelweg  
89792, 473507  
88,20 kg/j  
< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	88,20 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

**Mobiele werktuigen:  
Vuurtorenplein  
90027, 473836  
157,20 kg/j  
< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	157,20 kg/j < 1 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
Uitstoothoogte  
Oppervlakte  
Spreading  
Warmteinhoud  
Temporele variatie  
NOx  
NH3

**Transporten (verkeer op  
inrichting en laden/lossen)  
89870, 473616  
0,0 m  
2,1 ha  
0,0 m  
0,000 MW  
Continue emissie  
30,70 kg/j  
< 1 kg/j**



**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Database versie 2020\_20201124\_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>