



Zaaknummer : 00599185
Ons Kenmerk : ODH-2021-00039854
Datum : 16 maart 2021

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 7-12-2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de realisatie van 99 woningen in de nieuwbouwwijk Wilgenwende gelegen nabij de Smitsweg te Dordrecht. Het projectgebied ligt ten oosten van A16 gelegen en ten zuiden van de N3.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1 en 2 te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- IV. de AERIUS-Register bijlagen van 5 januari 2021 met kenmerk Rdpkd4Dk7Zq2 en van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlagen:

1. AERIUS-Register bijlage van de gebruiksfase van 5 januari 2021 met kenmerk Rdpkd4Dk7Zq2 (ODH-2021-00002204)
2. AERIUS Register bijlage voor de realisatiefase van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK (ODH-2021-00002221)



Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Bij wijziging van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
2. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl (o.v.v. Natura 2000);
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 7 december 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft de realisatie van 99 woningen in de nieuwbouwwijk Wilgenwende gelegen nabij de Smitsweg te Dordrecht. Het projectgebied ligt ten oosten van A16 gelegen en ten zuiden van de N3.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Conceptaanvraag wet natuurbescherming DigiD van 10 november 2020, 127;
- Bestemmingsplan '2° hierziening Smitsweg Locatie West Onderzoek naar stikstofdepositie, [REDACTED], O 16268-4-RA-002, 10 november 2020;
- AERIUS-berekening van de realisatiefase van 10 november 2020 met kenmerk RwpocXerJ2AK;
- AERIUS-berekening van de gebruiksfase van 4 november 2020 met kenmerk RbhFYEWSjcCw.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, Wnb hebben wij op 22 december 2020 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Instemming

De gevraagde activiteit kan nadelige gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied dat gedeeltelijk in de provincie Noord-Brabant is gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met de bovengenoemde provincie.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 26 januari 2021 tot en met 8 maart 2021.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-Register bijlage van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden;

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>



- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-Register bijlage van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK.
- de regeling natuurbescherming van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 13 maart 2020, nr. WJZ/20072948, tot wijziging van de Regeling natuurbescherming, spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur;
- de beleidsregel intern en extern salderen Zuid-Holland en de wijziging Beleidsregel intern en extern salderen, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, 12 december 2019 en 3 juli 2020.

Toelichting regeling natuurbescherming en stikstofregistratiesysteem

Bij brief van 13 november 2019 heeft het kabinet een specifiek maatregelenpakket aangekondigd, waarvan de effecten onder meer worden gebruikt om de toestemmingverlening voor activiteiten in de bouwsector (woningbouw en infrastructuur) weer op gang te brengen en tegelijk de stikstofbelasting van de natuur te verminderen. Daarbij gaat het om maatregelen zoals de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen, vermindering van emissies uit de veehouderij, en de eerder aangekondigde verhoging van het subsidieplafond voor de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen. Deze stikstofreductie kan voor maximaal 70% worden ingezet met gebruikmaking van het in de onderhavige regeling ingestelde stikstofregistratiesysteem om direct de effecten van de bouwactiviteiten in termen van stikstofdepositie te neutraliseren. Voor ten minste 30% zal de stikstofreductie worden gebruikt om ook bij te dragen aan de vermindering van de stikstofbelasting op de Natura 2000-gebieden.

Op 23 maart 2020 heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit de Regeling natuurbescherming (spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur) gepubliceerd. In de regeling is voorzien in een stikstofregistratiesysteem. Als gevolg van de landelijke snelheidsverlaging van 130 km naar 100 km per uur is binnen het stikstofregistratiesysteem depositieruimte beschikbaar gekomen voor woningbouwprojecten en MIRT projecten (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) voor de uitvoering van beoogde projecten: de daarbij vrijkomende stikstofdepositie én de stikstofdepositie in de gebruiksfase in 2030. Deze regeling is op 24 maart 2020 opengesteld voor projecten die onder de regeling vallen.

Met de beschikbare depositieruimte is verzekerd dat geen verslechtering plaatsvindt van alle stikstofgevoelige habitattypen en habitats van soorten. Daarbij kan worden uitgesloten dat de natuurlijke kenmerken van relevante Natura 2000-gebieden worden aangetast. Voorwaarde hierbij is dat er voldoende depositieruimte beschikbaar is.

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb ingediend voor de realisatie van 99 woningen in de nieuwbouwwijk Wilgenwende gelegen nabij de Smitsweg te Dordrecht. De initiatiefnemer is voornemens de werkzaamheden te starten in mei 2021. De realisatie vindt plaats gedurende circa 21 maanden maanden, waarna het gerealiseerde voor onbepaalde tijd in gebruik genomen wordt.

Vergunningplicht

Een activiteit is vergunningplichtig op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb indien een project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een significant negatief effect kan hebben op de habitattypen of habitatsoorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.



De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied.

Op basis van de aangeleverde rapporten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb. De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op het Natura 2000-gebied de Biesbosch.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale, beoogde activiteit. Daarbij is onderscheid gemaakt in de realisatie- en gebruiksfase.

Uit de AERIUS-Register bijlagen van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK voor de realisatiefase en van 4 november 2020 met kenmerk RbhfyEWSjcCw voor de gebruiksfase, blijkt dat de emissie resulteert in een maximale stikstofdepositie op habitattypen in het Natura 2000-gebied de Biesbosch zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Stikstofdepositie in mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied de Biesbosch

Habitatype	Realisatiefase	Gebruiksfase	Gebruiksfase 2030
<i>Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren en zeekleigebied</i>	0,01	0,01	0,00

Realisatiefase

In de realisatiefase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen en door gebruik van mobiele werktuigen. Uit de AERIUS-berekening van 10 november 2020 met kenmerk RwpocXerJ2AK en de tabel blijkt dat de emissie resulteert in een maximale stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied de Biesbosch.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen. Uit de AERIUS-berekening van 4 november 2020 met kenmerk RbhfyEWSjcCw en de tabel blijkt dat de emissie resulteert in een maximale stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied de Biesbosch.

Vaststellen benodigde depositieruimte

Voor de gevraagde activiteit dient te worden beoordeeld of depositieruimte nodig is. Daarbij dient voorts beoordeeld te worden of de benodigde ruimte aanwezig is en of voldaan wordt aan de Regeling natuurbescherming. De aanvraag is daartoe geregistreerd in het AERIUS Register.

Uit de AERIUS Register bijlagen van 5 januari 2021 met kenmerk Rdpkd4Dk7Zq2 en van 5 januari 2021 met kenmerk RwpocXerJ2AK blijkt dat er voor de gevraagde activiteit in de vigerende periode én in 2030 voldoende depositieruimte beschikbaar is.

Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat op alle relevante hexagonen depositieruimte beschikbaar is op grond van het stikstofregistratiesysteem. Daarmee is de zekerheid verkregen dat de stikstofdepositie als gevolg van het project, in samenhang met andere projecten, nergens leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden.

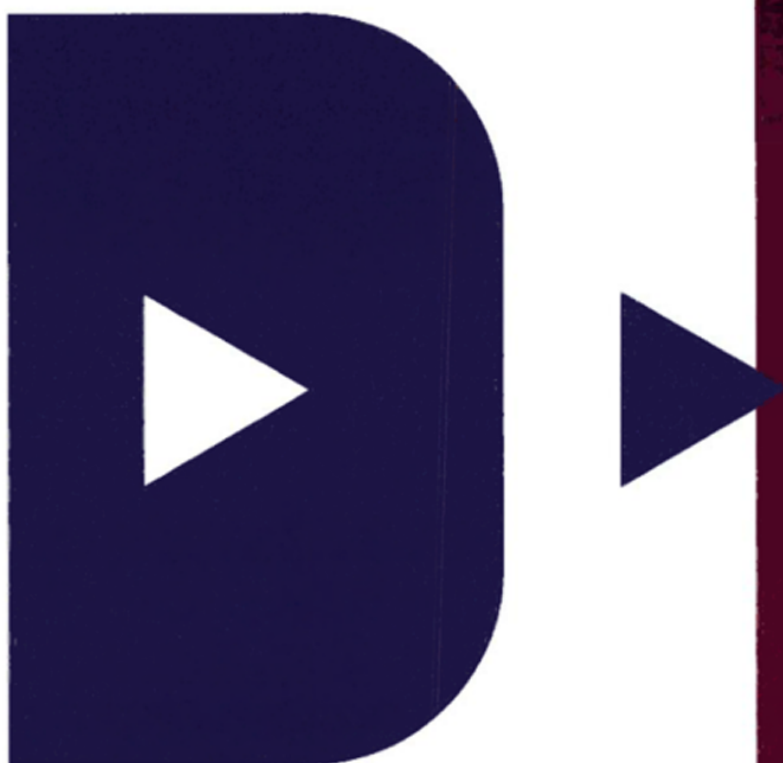


Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Dordrecht bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.



Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

Rdpkd4Dk7Zqz (05 januari 2021)

pagina 1/5

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

██████████

Inrichtingslocatie

Wilgenwende, 3328 Dordrecht

Activiteit

Omschrijving

Gebruiksfase

Datum berekening

05 januari 2021, 09:11

Sector

Wegverkeer

AERIUS kenmerk

RdpkdqDk7Zq2

Rekenjaar

2030

Deelsector

Binnen bebouwde kom

Bevoegd gezag

Provincie Zuid-Holland

Maatregel

Positieve salderingsruimte 2030
t.g.v. de landelijke
snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

Situatie 1

NOx 34,28 kg/j

NH₃ 3,28 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

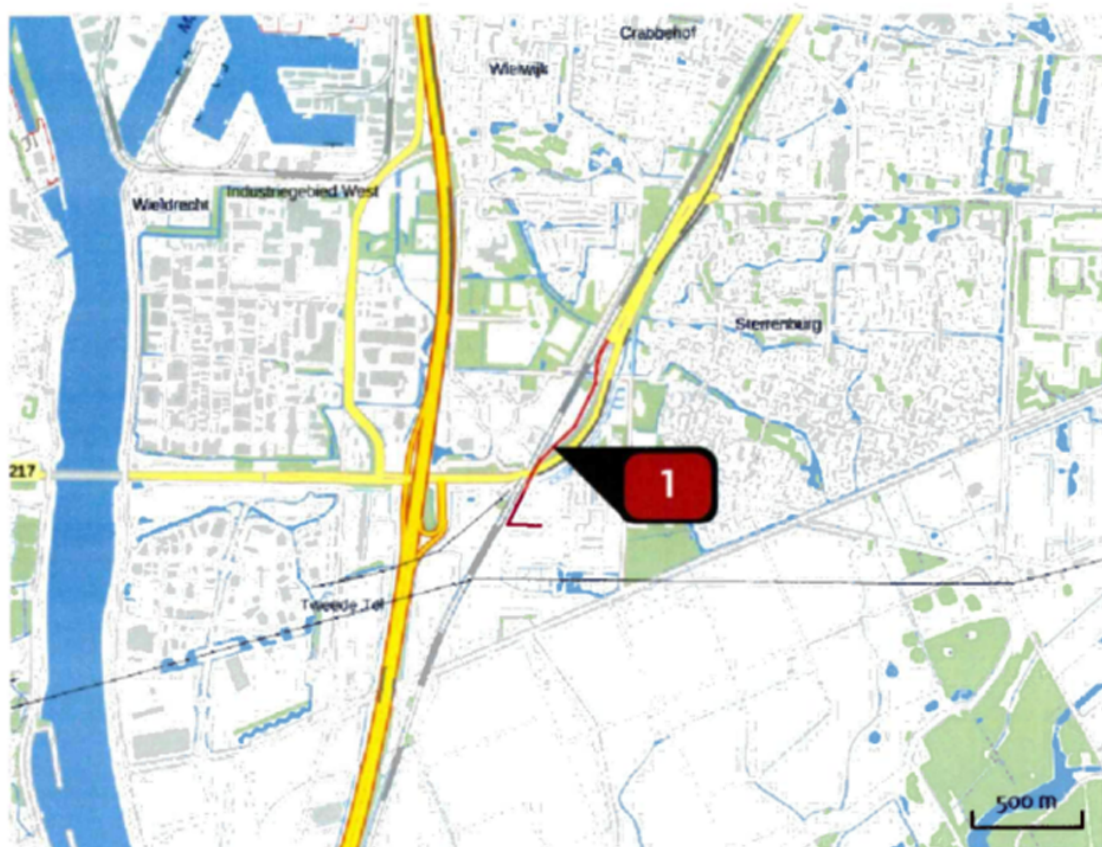
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase herziening bestemmingsplan Smitsweg

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x



Verkeer
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

3.28 kg/j

34.28 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
104660, 420840
34,28 kg/j
3,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	545,0 / etmaal	NOx NH3	31,41 kg/j 3,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	2,88 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 097ddd1f17

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS REGISTER

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS REGISTER

Contact Rechtspersoon Inrichtingslocatie
 [REDACTED] **Wilgenwende, 3328 Dordrecht**

Activiteit Omschrijving AERIUS kenmerk Bevoegd gezag
**Aanlegfase woningbouw
 Wilgenwende** **RwpoCXerJzAK** **Provincie Zuid-Holland**

Datum berekening Rekenjaar
05 januari 2021, 09:11 **2021**

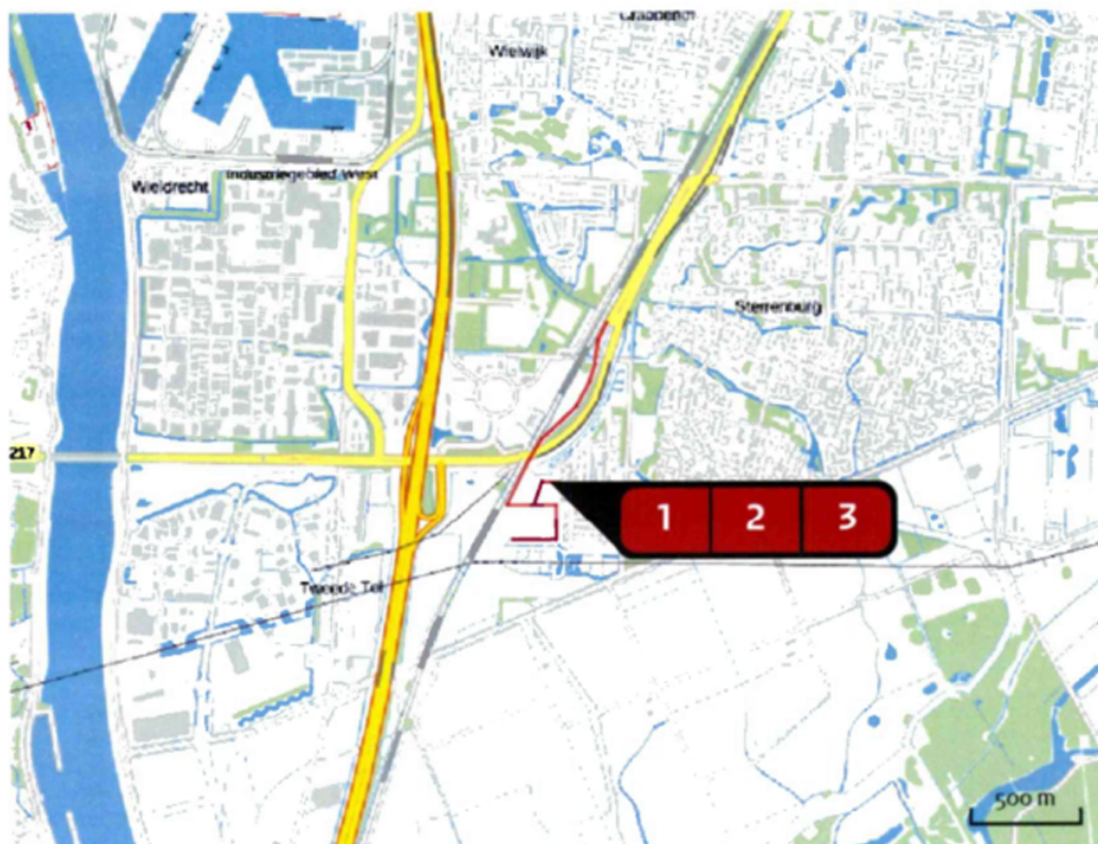
Sector Deelsector Maatregel
Mobiele werktuigen **Bouw en Industrie** **Positieve salderingsruimte t.g.v.
 de landelijke snelheidsverlagings
 maatregel**

Totale emissie Situatie 1
NOx **217.45 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Resultaten Natuurgebied Bijdrage
 Hectare met
 hoogste bijdrage
 (mol/ha/j) **Biesbosch** **0,01**

Toelichting **Aanlegfase herziening bestemmingsplan Smitsweg**



Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobilele werktuigen Mobilele werktuigen Bouw en Industrie	-	192,10 kg/j
2  Verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,65 kg/j
3  Manoeuvreren/stationair draaien Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,70 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	Biesbosch	0,01		

-  Ruimte
-  Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden

Biesbosch

Habitatype

Hoogste bijdrage

Bijdrage op
(bijna)
overbelaste
hexagonen*

Ruimte
beschikbaar?

**Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van
het rivieren- en zeeleigebied** 0,01



Ruimte



Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Mobiele werktuigen
104585, 420489
192,10 kg/j

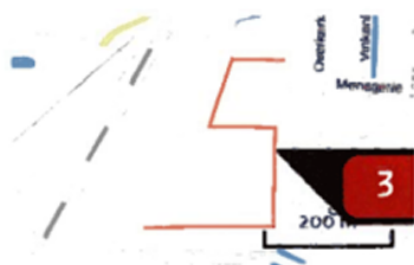
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx	192,10 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
104676, 420853
12,65 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.373,0 / jaar	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.934,0 / jaar	NOx NH3	8,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Manoeuvreren/stationair draaien**
 Locatie (X,Y) **104675, 420460**
 NOx **12,70 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.373,0 / jaar	NOx NH3	3,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.934,0 / jaar	NOx NH3	9,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 097ddd1f17

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>