



Zaaknummer : 00594023
Ons Kenmerk : ODH-2021-00051029
Datum : 29 april 2021

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 9 oktober 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming definitief in behandeling genomen. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe tankput (project ETT-5) door Euro Tank Terminal B.V. De projectlocatie is plaatselijk bekend als Moezelweg 151 te Europoort Rotterdam.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te verlenen;
- II. de voorschriften 1 tot en met 3 te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag en de aanvullingen van 2 december 2020 en 16 december 2020 onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage

AERIUS-verschilberekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC (ODH-2020-00189018).

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Bij wijziging van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend, dient de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl hiervan terstond schriftelijk in kennis te worden gesteld.
2. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, emailadres meldingwnb@ozhz.nl (o.v.v. Natura 2000);
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid hiervan schriftelijk in kennis te stellen.
3. Deze vergunning kan worden ingetrokken wanneer het project waarvoor deze vergunning is verleend niet binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit is gerealiseerd.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 9 oktober 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming definitief in behandeling genomen. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe tankput (project ETT-5) door Euro Tank Terminal B.V. De projectlocatie is plaatselijk bekend als Moezelweg 151 te Europoort Rotterdam.

Bij de aanvraag en de aanvullingen zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten gevoegd:

- Rapport "Stikstofdepositieonderzoek Euro Tank Terminal B.V. – Ten behoeve aan ETT5" van 25 september 2020 met kenmerk 0459294.100, opgesteld door Antea Group;
- AERIUS-berekening van 18 juni 2020 met kenmerk S1rqVzyokPDu;
- AERIUS-berekening van 22 september 2020 met kenmerk S1AB1GZH7pk9;
- Rapport "Stikstofdepositieonderzoek Euro Tank Terminal B.V. – Ten behoeve aan ETT5" van 2 december 2020 met kenmerk 0459294.100, opgesteld door Antea Group;
- AERIUS-berekening van 22 september 2020 met kenmerk S1AB1GZH7pk9;
- AERIUS-berekening realisatiefase van 27 oktober 2020 met kenmerk S6CSkXErrLb7;
- AERIUS-verschilberekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC; en
- Rapport "Ecologische voortoets stikstof – ETT5" van 16 december 2020 met kenmerk 459294, opgesteld door Antea Group.

Verder is gebruik gemaakt van de volgende documenten:

- Vergunning Wet natuurbescherming van 10 november 2020, kenmerk ODH-2020-00151123.

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 21 oktober 2020 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland.

Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Instemming

De gevraagde activiteit heeft nadelige gevolgen voor Natura 2000-gebieden die ook geheel of gedeeltelijk in alle Nederlandse provincies zijn gelegen. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is dit besluit tot stand gekomen in overeenstemming met deze provincies.

Zienswijzen

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 10 februari 2021 tot en met 23 maart 2021.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.



Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC.

Beoordeling

Op 9 oktober 2020 hebben wij een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming definitief in behandeling genomen. De aanvraag betreft het realiseren van een nieuwe tankput (project ETT-5) door Euro Tank Terminal B.V. De projectlocatie is plaatselijk bekend als Moezelweg 151 te Europoort Rotterdam.

Aangevraagde activiteit

Euro Tank Terminal B.V. (verder: ETT) is een bedrijf dat zich richt op de op- en overslag van onder meer vloeibare brandstoffen en olieproducten. Voor de opslag heeft ETT bovengrondse tanks met een inhoud variërend van 1.000 m³ tot 60.000 m³, verdeeld over 6 tankputten. De aanvoer van de producten vindt plaats met behulp van zee- en binnenvaartschepen. Afvoer van opgeslagen producten vindt plaats met behulp van zeeschepen, binnenvaartschepen, spoorketelwagons, tankauto's en/of per pijpleiding. ETT is voornemens een nieuwe tankput (tankput 8) te realiseren met 6 bovengrondse opslagtanks, bekend als project ETT-5. Het volume van de tanks zal in totaal 94.000 m³ gaan bedragen (1 tank 21.000 m³, 4 tanks 16.000 m³ en 1 tank 9.000 m³). In deze tanks zullen klasse 3 producten verwarmd worden opgeslagen.

De tanks in tankput 8 worden voorzien van verwarmingsspiralen die worden aangesloten op het reeds bestaande "hot oil"-systeem. Hierdoor zal het stookverbruik van de thermische olietank (TO-ketel) toenemen. De nieuwe tanks zullen tevens worden aangesloten op de reeds bestaande dampverwerkingsinstallatie (RTO). Dit resulteert echter niet in een toename van de emissie afkomstig van de RTO.

De realisatie van tankput 8 zal niet leiden tot een verandering in de vergunde doorzet of het logistieke model van de inrichting.

Vergunningplicht

Een activiteit is vergunningplichtig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb indien een project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, een significant negatief effect kan hebben op de habitattypen of habitatsoorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in het aanwijzingsbesluit voor het betreffende gebied.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden uitsluitend betrekking op verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn gezien de grote afstand tot Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

Op basis van de aangeleverde rapporten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De activiteit kan

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>



significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden waarop een effect is berekening in de AERIUS-berekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC.

Beoordeling effecten ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie. Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale activiteiten op de projectlocatie.

Realisatiefase

Voor de realisatie van het ETT-5 project is een tijdelijke aanlegfase vereist. Uit de AERIUS-berekening van 27 oktober 2020 (kenmerk S6CSkXErrLb7) blijkt dat deze fase aanzienlijk minder stikstof emitteert dan de beoogde gebruiksfase, maar dat de stikstofemissie van de realisatie op zichzelf beoordeeld een stikstofdepositie van 0,01 mol/ha/jaar op daarvoor beschermde natuur veroorzaakt. Het rapport "Ecologische voortoets stikstof – ETT5" van 16 december 2020 met kenmerk 459294, opgesteld door Antea Group, gaat in op de tijdelijke toename van stikstofdepositie.

Referentiesituatie

De bestaande inrichting beschikt over een bestaande vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming, gedateerd op 10 november 2020, kenmerk ODH-2020-00151123. Deze situatie wordt als referentiesituatie gehanteerd.

In deze situatie zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen gedefinieerd:

- CV-ketel (CCR);
- Thermische olieketel (TO-ketel);
- Regeneratieve Thermal Oxidizer (RTO);
- Zeeschepen;
- Lichters;
- Bloktreinen (dieselloc);
- Tankauto's;
- Personenauto's.

In de AERIUS-verschilberekening 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC is de referentiesituatie in kaart gebracht. In deze referentiesituatie is sprake van een stikstofemissie van ruim 463 ton NO_x, en een stikstofdepositie van maximaal 4,13 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Beoogde gebruiksfase

Voor de beoogde situatie zijn dezelfde stikstofrelevante emissiebronnen gedefinieerd als in de referentiesituatie. Als gevolg van de toename in het te verwarmen volume van de terminal zal het stookverbruik van de thermische olieketel (TO-ketel) toenemen.

In de AERIUS-verschilberekening 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC is de beoogde situatie in kaart gebracht. In deze referentiesituatie is sprake van een stikstofemissie van ruim 463 ton NO_x, en een stikstofdepositie van maximaal 4,13 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Beoordeling effecten

Als gevolg van de wijzigingen wordt in de beoogde gebruiksfase per saldo 98,5 kilogram NO_x per jaar meer geëmitteerd dan in de referentiesituatie. Het effect van deze wijziging op de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is berekend in de AERIUS-verschilberekening van 21 oktober 2020 met kenmerk RoWXXsACaEEC. Uit deze berekening blijkt dat de beoogde situatie **geen** toename van stikstofdepositie veroorzaakt op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de referentiesituatie.



In de realisatiefase is wel sprake van een tijdelijke toename van stikstofdepositie. In Tabel 1 is de stikstofdepositie zoals blijkt uit de AERIUS berekening van 27 oktober 2020 met kenmerk S6CSkXErrLb7 van de realisatie weergegeven.

Tabel 1: Stikstofdepositie ten gevolge van realisatiefase.

Natura 2000-gebied	Habitattype	Hoogste Bijdrage (in mol/ha/jaar)
Solleveld & Kapittelduinen	H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01
	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
	Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01
Voomes Duin	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01
	Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01
	H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01
	H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01
	H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofevormen	0,01
	H2160 Duindoornstruwelen	0,01
	H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gevraagde situatie leidt tot een geringe toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden.

Ecologische beoordeling

In rapport "Ecologische voortoets stikstof – ETT5" van 16 december 2020 met kenmerk 459294, opgesteld door Antea Group is middels een ecologische beoordeling getoetst wat het werkelijke effect is van deze stikstofdepositie. Hieronder wordt de ecologische beoordeling per habitattype geconcludeerd.

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	KDW (mol/ha/jaar)	Oppervlakte (ha)	% overbelast (uitgangsjaar 2015)	Hoogste tijdelijke projectbijdrage (mol/ha/jaar)
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1429	143,0	91	0,01
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1786	117,6	72	0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (soort: H1014 Nauwe korfslak)	1643	9,4	7	0,01

H2180Ao Duinbossen (droog), overig

Er is sprake van een tijdelijke, geringe projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Deze bijdrage is niet van invloed op de omvang en ruimtelijke verdeling van depositiedeken als gevolg van de jaarlijkse inzet van Nederlands materieel. Gelet hierop wordt de behoud-doelstelling voor omvang en verbeterdoelstelling voor kwaliteit niet belemmerd. (Significant) Negatieve gevolgen zijn uit te sluiten.

H2180C Duinbossen (binnenduinrand)

Er is sprake van een projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Gezien de huidige kwaliteit noch het behalen van de instandhoudingsdoelstelling wordt beïnvloed door de hoge stikstofdepositie is een significant negatieve effect van project-gerelateerde stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (H1014 Nauwe korfslak)

Er is sprake van een projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Significant negatieve effecten van project-gerelateerde stikstofdepositie kunnen op voorhand worden uitgesloten gezien de actueel goede kwaliteit van het leefgebied.



Voornes Duin

Habitatype	KDW (mol/ha/jaar)	Oppervlakte (ha)	% overbelast (uitgangsjaar 2015)	Hoogste tijdelijke projectbijdrage (mol/ha/jaar)
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1071	130,2	100	0,01
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1786	189	33	0,01
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	1000	7,0	100	0,01
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	55,8	15	0,01
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (soort: H1014 Nauwe korfslak)	1643	198,5	22	0,01

De beïnvloedde habitattypen *H2180B Duinbossen (vochtig)* en *H2160 Duindoornstruwelen* worden als niet relevant beschouwd, aangezien er alleen een projectbijdrage op niet overbelaste hexagonen is. Negatieve effecten zijn uit te sluiten.

H2130A Grijze duinen (kalkrijk)

Er is sprake van een tijdelijke, geringe projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Deze bijdrage is niet van invloed op de omvang en ruimtelijke verdeling van depositiedeken als gevolg van de jaarlijkse inzet van Nederlands materieel. Gelet hierop wordt de uitbreidingsdoelstelling voor omvang en verbeterdoelstelling voor kwaliteit niet belemmerd. (Significant) Negatieve gevolgen zijn uit te sluiten.

H2180C Duinbossen (binnenduinrand)

Er is sprake van een projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. De huidige stikstofdepositie op dit oppervlak heeft weinig effect op de huidige kwaliteit en typische soorten. Ook is de beoordeling van structuur en functie niet direct stikstof-gerelateerd. Hierdoor zijn significant negatieve effecten van project-gerelateerde stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofevormen

Er is sprake van een tijdelijke, geringe projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Deze tijdelijke bijdrage heeft geen invloed op de omvang en ruimtelijke verdeling van depositiedeken als gevolg van de jaarlijkse inzet van al het zich in Nederland bevindende materieel. Gelet hierop wordt de behoud-doelstelling voor omvang en voor kwaliteit niet belemmerd. (Significant) Negatieve gevolgen zijn uit te sluiten.

H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)

Er is sprake van een projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Gezien de overwegend goede kwaliteit zijn significant negatieve effecten van project-gerelateerde stikstofdepositie op voorhand uit te sluiten.

Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen (H1014 Nauwe korfslak)

Er is sprake van een projectbijdrage op (naderend) overbelast oppervlak. Significant negatieve effecten van project-gerelateerde stikstofdepositie kunnen op voorhand worden uitgesloten gezien de actueel goede kwaliteit van het leefgebied.

Conclusie ecologische beoordeling

De maximaal berekende toename op de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen en Voornes Duin bedragen 0,01 mol/ha/jaar. In de ecologische beoordeling is rekening gehouden met de mate waarin aan de instandhoudingsdoelstellingen wordt voldaan en met de specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied, inclusief het reguliere natuurbeheer. Het onderzoek toont naar ons oordeel op voldoende wijze aan dat, rekening houdend met het vorenstaande, de natuurlijke kenmerken van beide gebieden niet worden aangetast als gevolg van de berekende maximale stikstofdepositie. Het tijdelijke karakter van de effecten spelen hierbij een belangrijke rol.



Op grond van vorenstaande concluderen wij dat, rekening houdend met specifieke kenmerken en milieuumstandigheden van de betrokken Natura 2000-gebieden, de maximaal berekende effecten van stikstofdepositie als gevolg van de beoogde situatie het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van genoemde gebieden niet in de weg staat.

Op basis van de toegezonden informatie concluderen wij daartoe dat de beoogde activiteiten niet leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en dat een vergunning op grond van de Wnb verleend kan worden.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is provincie Zuid-Holland bevoegd gezag. Deze taken zijn gemandateerd aan de DCMR milieudienst Rijnmond.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde activiteit geen belemmering vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb kan worden verleend.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Vergunde situatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Euro Tank Terminal BV

Inrichtingslocatie

Moezelweg 151, 3198LS Rotterdam

Activiteit

Omschrijving

ETT fase 5

AERIUS kenmerk

RoWXXsACaEEC

Datum berekening

21 oktober 2020, 08:30

Rekenjaar

2020

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	463,40 ton/j	463,50 ton/j	98,50 kg/j
NH₃	3,24 kg/j	3,24 kg/j	-

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Solleveld & Kapittelduinen

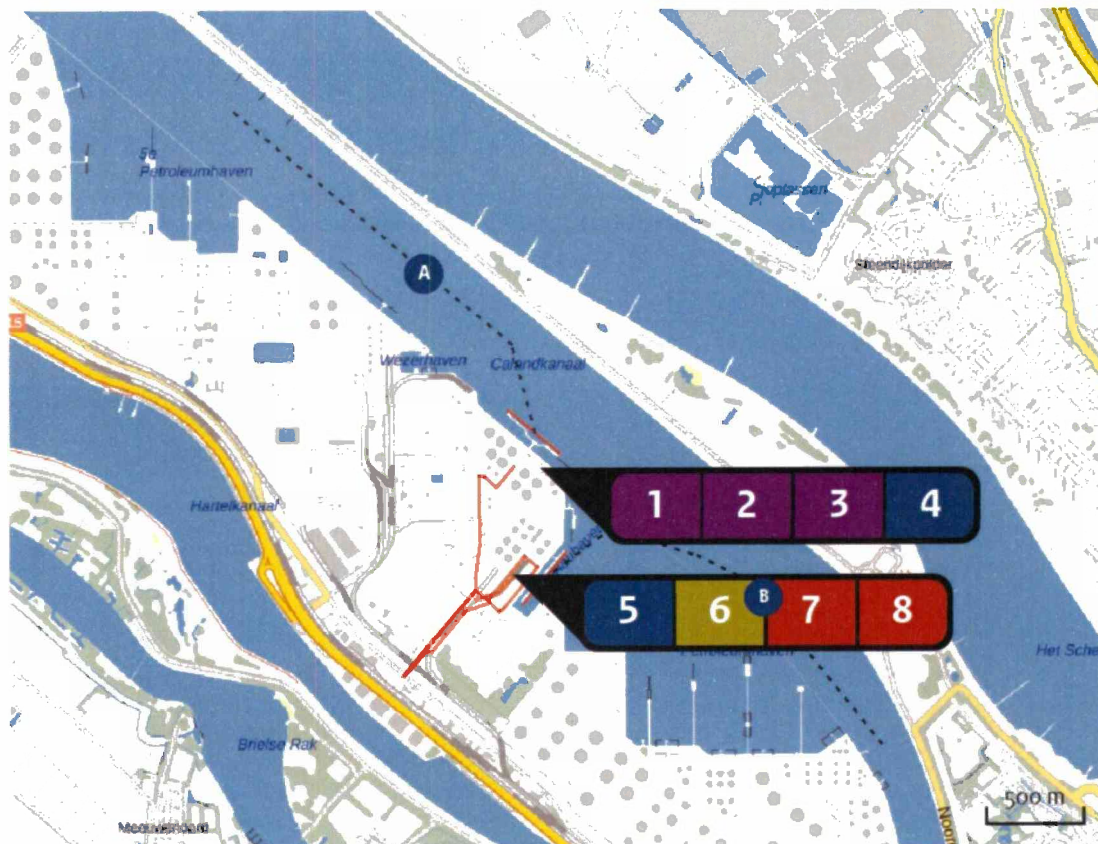
Vershil

0,00

Toelichting

Verschilberekening t.b.v. ETT fase 5

Locatie
Vergunde situatie

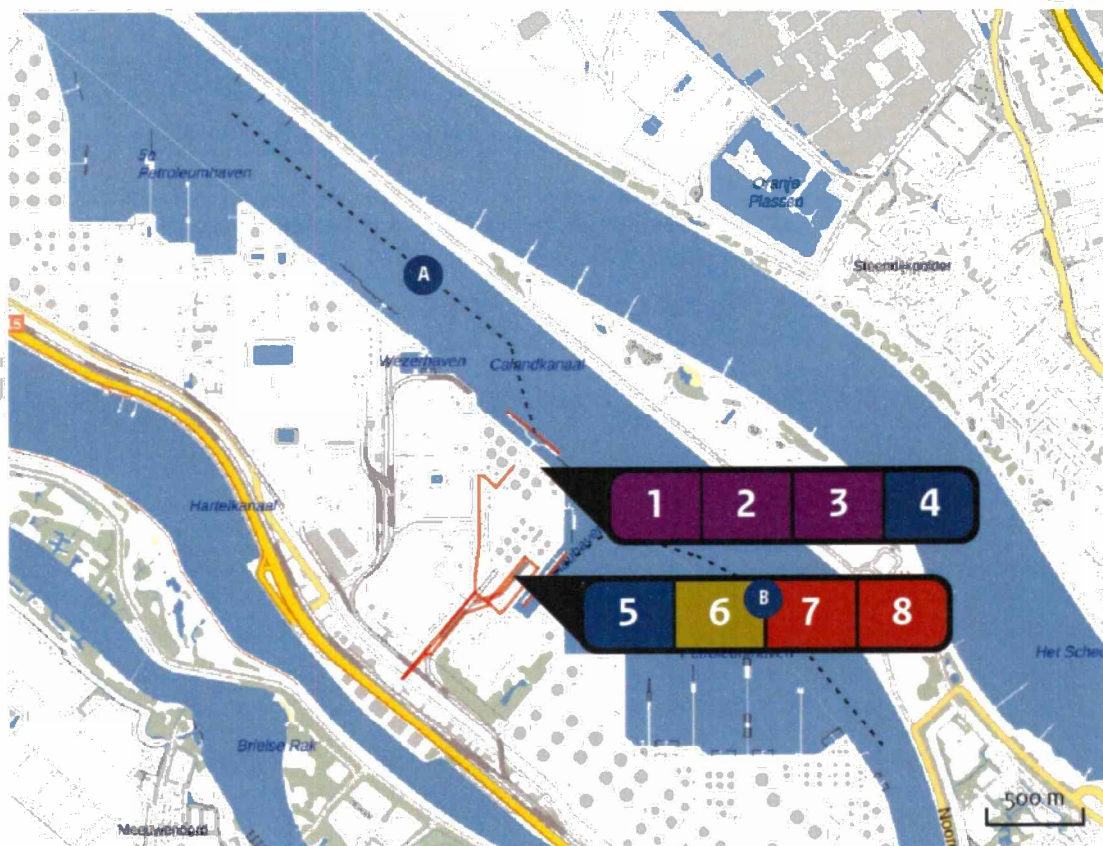


Emissie
Vergunde situatie

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 CV CCR Industrie Overig	-	100,00 kg/j
2 TO-ketel Industrie Overig	-	784,30 kg/j
3 RTO Industrie Overig	-	32,19 ton/j
4 Zeevaart Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	405,97 ton/j
5 Binnenvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	19.336,73 kg/j
6 Locomotief Railverkeer Emplacement	-	4.939,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Tankauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,43 kg/j
8	Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,91 kg/j	49,02 kg/j

Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 CV/CCR Industrie Overig	-	100,00 kg/j
2 TO-ketel Industrie Overig	-	882,80 kg/j
3 RTO Industrie Overig	-	32,19 ton/j
4 Zeevaart Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats	-	405,97 ton/j
5 Binnenvaart Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats	-	19.336,73 kg/j
6 Locomotief Railverkeer Emplacement	-	4.939,20 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Tankauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	26,43 kg/j
 	Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,91 kg/j	49,02 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Solleveld & Kapittelduinen	3,60	3,60	0,00	
	Voornes Duin	2,41	2,41	0,00	
	Westduinpark & Wapendal	1,52	1,52	0,00	
	Duinen Goeree & Kwade Hoek	1,31	1,31	0,00	
	Grevelingen	1,17	1,17	0,00	
	Meijendel & Berkheide	1,36	1,36	0,00	
	Voordelta	0,78	0,79	0,00	
	Krammer-Volkerak	0,76	0,76	0,00	
	Kennemerland-Zuid	0,81	0,81	0,00	
	Coepelduynen	0,72	0,72	0,00	
	Kop van Schouwen	0,58	0,58	0,00	
	Biesbosch	0,59	0,59	0,00	
	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,63	0,63	0,00	
	Oostelijke Vechtplassen	0,57	0,57	0,00	
	Oosterschelde	0,45	0,45	0,00	
	Brabantse Wal	0,43	0,43	0,00	
	Naardermeer	0,53	0,53	0,00	
	Noordhollands Duinreservaat	0,47	0,47	0,00	
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,47	0,47	0,00	
	Botshol	0,46	0,46	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Manteling van Walcheren	0,37	0,37	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,39	0,39	0,00	
Langstraat	0,39	0,39	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,40	0,40	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,38	0,38	0,00	
Kolland & Overlangbroek	0,37	0,37	0,00	
Schoorlse Duinen	0,36	0,36	0,00	
Polder Westzaan	0,36	0,36	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,34	0,35	0,00	
Zouweboezem	0,38	0,38	0,00	
Veluwe	0,36	0,36	0,00	
Rijntakken	0,34	0,34	0,00	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,34	0,34	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,31	0,31	0,00	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,30	0,30	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,30	0,30	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,29	0,29	0,00	
Kempenland-West	0,28	0,28	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,25	0,25	0,00	
Weerribben	0,25	0,25	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Binnenveld	0,24	0,24	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,24	0,24	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,20	0,20	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,28	0,28	0,00	
Eilandspolder	0,23	0,23	0,00	
De Wieden	0,23	0,23	0,00	
Landgoederen Brummen	0,23	0,23	0,00	
Sint Jansberg	0,23	0,23	0,00	
Holtingerveld	0,23	0,23	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,22	0,22	0,00	
Boetelerveld	0,22	0,22	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,21	0,21	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,21	0,21	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,21	0,21	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,21	0,21	0,00	
Dwingelderveld	0,20	0,20	0,00	
Borkeld	0,21	0,21	0,00	
Zeldersche Driessen	0,19	0,19	0,00	
Boschhuizerbergen	0,18	0,18	0,00	
Duinen Terschelling	0,18	0,18	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,18	0,18	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,18	0,18	0,00	
Engbertsdijkvenen	0,17	0,17	0,00	
De Bruuk	0,17	0,17	0,00	
Norgerholt	0,17	0,17	0,00	
Fochteloërveen	0,17	0,17	0,00	
Duinen Ameland	0,17	0,17	0,00	
Korenburgerveen	0,17	0,17	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,17	0,17	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,17	0,17	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,17	0,17	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,16	0,16	0,00	
Maasduinen	0,16	0,16	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,16	0,16	0,00	
Lonnekermeer	0,16	0,16	0,00	
Zwarte Meer	0,16	0,16	0,00	-
Mantingerbos	0,16	0,16	0,00	
Duinen Vlieland	0,16	0,16	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,16	0,16	0,00	
Wierdense Veld	0,16	0,16	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lemselermaten	0,16	0,16	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,16	0,16	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,16	0,16	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,16	0,16	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,16	0,16	0,00	
Bekendelle	0,16	0,16	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,15	0,15	0,00	
Alde Feanen	0,15	0,15	0,00	
Mantingerzand	0,15	0,15	0,00	
Waddenzee	0,15	0,15	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,15	0,15	0,00	
Vogelkreek	0,14	0,14	0,00	-
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,14	0,14	0,00	-
Witterveld	0,17	0,17	0,00	
Drouwenerzand	0,17	0,17	0,00	
Witte Veen	0,16	0,16	0,00	
Stelkampsveld	0,16	0,16	0,00	
Groote Peel	0,16	0,16	0,00	
Bargerveen	0,15	0,15	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,15	0,15	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Leudal	0,14	0,14	0,00	
Oeffelter Meent	0,13	0,13	0,00	
Lieftingsbroek	0,14	0,14	0,00	
Dinkelland	0,15	0,15	0,00	
Willinks Weust	0,15	0,15	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,14	0,14	0,00	
Elperstroomgebied	0,14	0,14	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,14	0,14	0,00	
Ijsselmeer	0,14	0,14	0,00	-
Aamsveen	0,15	0,15	0,00	
Wooldse Veen	0,14	0,14	0,00	
Groote Gat	0,12	0,12	0,00	
Canisvliet	0,12	0,12	0,00	
Swalmdal	0,13	0,13	0,00	
Meinweg	0,13	0,13	0,00	
Groote Wielen	0,13	0,13	0,00	-
Roerdal	0,13	0,13	0,00	
Sarsven en De Banen	0,12	0,12	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,12	0,12	0,00	
Geuldal	0,12	0,12	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Geleenbeekdal	0,12	0,12	0,00	
Noordzeekustzone	0,11	0,11	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,11	0,11	0,00	
Brunssummerheide	0,11	0,11	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,11	0,11	0,00	
Savelsbos	0,11	0,11	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,10	0,10	0,00	
Kunderberg	0,09	0,09	0,00	
Maas bij Eijsden	0,06	0,06	0,00	-

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j) voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat	Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
		Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
	Solleveld & Kapittelduinen				
	H2180A0 Duinbossen (droog), overig	3,93	3,93	0,00	
	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	3,87	3,87	0,00	
	Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	2,04	2,05	0,00	
	H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,91	1,91	0,00	
	ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	1,87	1,87	0,00	
	H2150 Duinheiden met struikhei	1,86	1,86	0,00	
	H2130B Grijze duinen (kalkarm)	1,78	1,78	0,00	
	H2160 Duindoornstruwelen	1,64	1,64	0,00	
	H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,67	1,67	0,00	
	H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,45	1,46	0,00	
	H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	1,33	1,33	0,00	
	ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,23	1,23	0,00	
	ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,98	0,98	0,00	
	H2120 Witte duinen	0,97	0,97	0,00	
	H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,80	0,81	0,00	
	ZGH2120 Witte duinen	0,87	0,87	0,00	
	H2110 Embryonale duinen	0,87	0,87	0,00	
	H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,76	0,76	0,00	

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,41	2,41	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	2,33	2,33	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	2,23	2,23	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	2,23	2,23	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	2,18	2,18	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	2,05	2,05	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,94	1,94	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	1,89	1,89	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	1,69	1,69	0,00	
H2120 Witte duinen	1,41	1,41	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	1,31	1,31	0,00	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,73	0,73	0,00	

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H216o Duindoornstruwelen	1,59	1,59	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,56	1,56	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,56	1,56	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	1,54	1,55	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	1,54	1,55	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,54	1,55	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,54	1,55	0,00	
H212o Witte duinen	1,39	1,39	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	1,31	1,31	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	1,26	1,26	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,23	1,23	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1,08	1,08	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,82	0,82	0,00	
H2120 Witte duinen	0,75	0,75	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,65	0,65	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,73	0,73	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,73	0,73	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,58	0,58	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,68	0,68	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,43	0,43	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,37	0,37	0,00	-

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2160 Duindoornstruwelen	1,17	1,17	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1,10	1,11	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1,05	1,05	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,82	0,82	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,77	0,77	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,74	0,74	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,42	0,42	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	1,36	1,36	0,00	
H2180A0 Duinbossen (droog), overig	1,36	1,36	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,35	1,35	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,34	1,34	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	1,32	1,32	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	1,31	1,31	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	1,31	1,31	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	1,27	1,27	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	1,21	1,21	0,00	
H2120 Witte duinen	1,13	1,13	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	1,13	1,13	0,00	
ZGH2180A0 Duinbossen (droog), overig	1,05	1,05	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,05	1,05	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1,17	1,17	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	1,16	1,16	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	1,08	1,08	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,96	0,96	0,00	
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	1,00	1,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,73	0,73	0,00	

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,78	0,79	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,78	0,79	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,74	0,74	0,00	-
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,65	0,65	0,00	-
H1320 Slijkgrasvelden	0,65	0,65	0,00	-
ZGH2110 Embryonale duinen	0,22	0,22	0,00	

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2160 Duindoornstruwelen	0,76	0,76	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,72	0,72	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,72	0,72	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,46	0,46	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,35	0,35	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,34	0,34	0,00	

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,82	0,82	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,81	0,81	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,81	0,81	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,81	0,81	0,00	
H2170 Kruiwilgstruwelen	0,81	0,81	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,77	0,77	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,68	0,68	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,65	0,65	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,67	0,67	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,67	0,67	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,65	0,65	0,00	
H2120 Witte duinen	0,64	0,64	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,57	0,57	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,57	0,57	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,57	0,57	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,56	0,56	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,55	0,55	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,50	0,50	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,48	0,48	0,00	

Kennemerland-Zuid

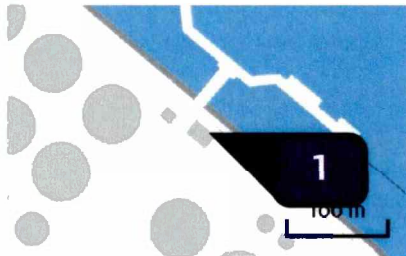
Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2130C Griuze duinen (heischraal)	0,48	0,48	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,43	0,43	0,00	
ZGH2170 Kruiwilgstruwelen	0,42	0,42	0,00	-
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,39	0,39	0,00	
ZGH2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,35	0,35	0,00	
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,35	0,35	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,31	0,31	0,00	

Coepelduynen

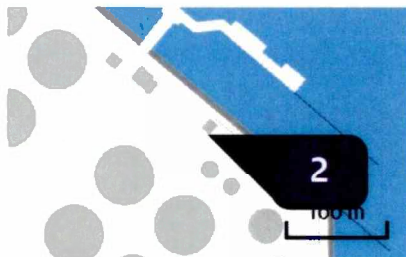
Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H2160 Duindoornstruwelen	0,72	0,72	0,00	
H2130A Griuze duinen (kalkrijk)	0,70	0,70	0,00	
H2120 Witte duinen	0,58	0,58	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,53	0,53	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

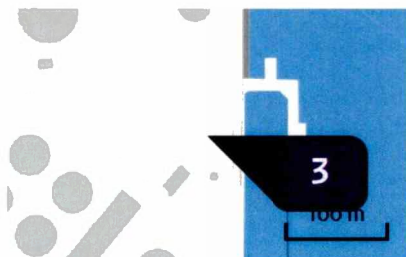
Emissie
(per bron)
Vergunde situatie



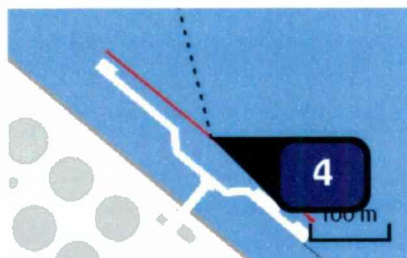
Naam **CV CCR**
 Locatie (X,Y) **72950, 438450**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **100,00 kg/j**



Naam **TO-ketel**
 Locatie (X,Y) **73005, 438395**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,158 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **784,30 kg/j**



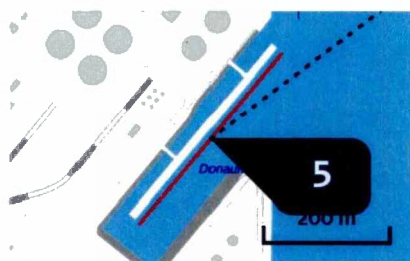
Naam **RTO**
 Locatie (X,Y) **73089, 438124**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **3,864 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **32,19 ton/j**



Naam **Zeevaart**
 Locatie (X,Y) **72974, 438570**
 NOx **405,97 ton/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	VLCC's	25 / jaar	48	NOx	21,01 ton/j
Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	Overige zeeschepen	1.175 / jaar	24	NOx	384,96 ton/j

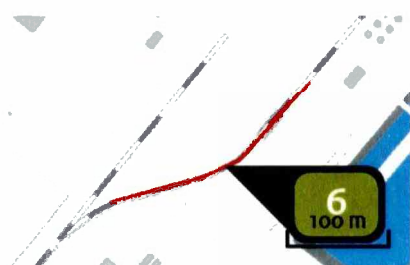
Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	25 / jaar
B	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	1.175 / jaar



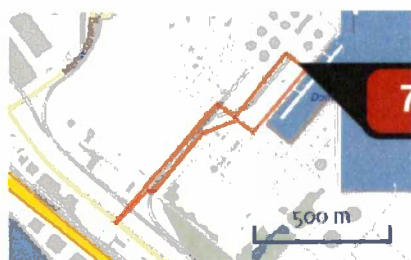
Naam **Binnenvaart**
 Locatie (X,Y) **73029, 437806**
 NOx **19.336,73 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M12	M12	12	NOx	2.222,48 kg/j
M10	M10	12	NOx	17.114,25 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Vlc	4.140	50
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	4.140	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Aanmerend	CEMT_Vlc	460	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	460	50



Naam **Locomotief**
 Locatie (X,Y) **72779, 437728**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **4.939,20 kg/j**



Naam Tankauto's
 Locatie (X,Y) 72965, 437890
 NOx 26,43 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

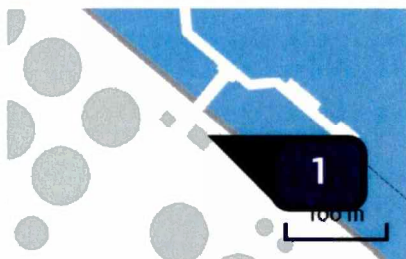
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,6 / etmaal	NOx NH3	26,43 kg/j < 1 kg/j



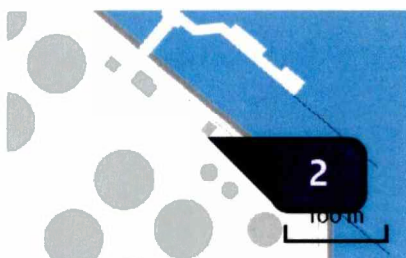
Naam Personenauto's
 Locatie (X,Y) 72676, 437882
 NOx 49,02 kg/j
 NH3 2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	49,02 kg/j 2,91 kg/j

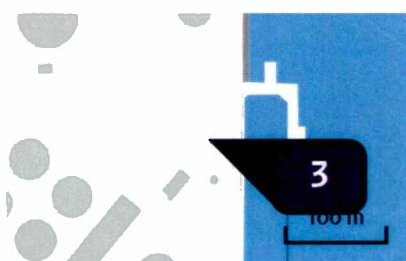
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



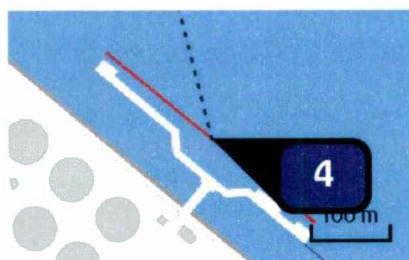
Naam **CV CCR**
 Locatie (X,Y) **72950, 438450**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **100,00 kg/j**



Naam **TO-ketel**
 Locatie (X,Y) **73005, 438395**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,158 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **882,80 kg/j**



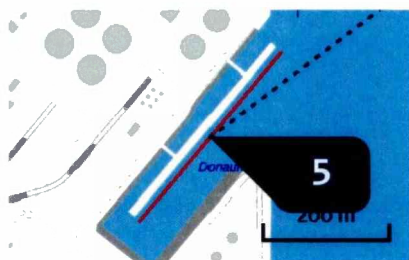
Naam **RTO**
 Locatie (X,Y) **73089, 438124**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **3,864 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **32,19 ton/j**



Naam **Zeevaart**
 Locatie (X,Y) **72974, 438570**
 NOx **405,97 ton/j**

Scheepstype	Omschrijving	Aantal bezoeken	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	VLCC's	25 / jaar	48	NOx	21,01 ton/j
Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	Overige zeeschepen	1.175 / jaar	24	NOx	384,96 ton/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Aantal bezoeken
A	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	25 / jaar
B	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	1.175 / jaar



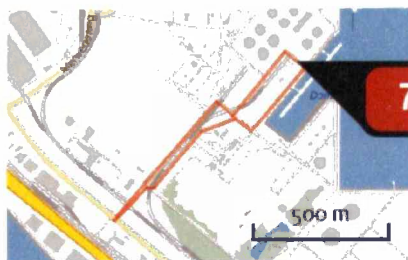
Naam **Binnenvaart**
 Locatie (X,Y) **73029, 437806**
 NOx **19.336,73 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M12	M12	12	NOx	2.222,48 kg/j
M10	M10	12	NOx	17.114,25 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (j)	Percentage geladen
B	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Aanmerend	CEMT_Vlc	4.140	50
	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	4.140	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Aanmerend	CEMT_Vlc	460	50
	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	Vertrekkend	CEMT_Vlc	460	50



Naam **Locomotief**
 Locatie (X,Y) **72779, 437728**
 Uitstoothoogte **5,0 m**
 Warmteinhoud **0,200 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **4.939,20 kg/j**



Naam **Tankauto's**
 Locatie (X,Y) **72965, 437890**
 NOx **26,43 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,6 / etmaal	NOx NH3	26,43 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenauto's**
 Locatie (X,Y) **72676, 437882**
 NOx **49,02 kg/j**
 NH3 **2,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	49,02 kg/j 2,91 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>