



Zaaknummer : 00604164  
Ons Kenmerk : ODH362865  
Datum : 26-07-2022

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 11 januari 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het samenvoegen van bedrijfsterreinen aan de Kilkade 12 en 14 te Dordrecht.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen omdat geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming;
- II. de aanvraag van 11 januari 2021 en de aanvullende stukken onderdeel te laten zijn van deze vergunning.
- III. de volgende berekening onderdeel te laten zijn van deze vergunning:
  - AERIUS-projectberekening van 28 februari 2022 met kenmerk ReKLXYcK6UKd;
  - AERIUS projectberekening (aangevraagde situatie) van 23 februari 2022 met kenmerk RqnBBqtYGsn8 (ODH275163);
  - Ambtshalve AERIUS projectberekening (referentiesituatie) van 19 mei 2022 met kenmerk RpLvbnUzU3pe (ODH354149).

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Bijlagen

1. AERIUS projectberekening (verschilberekening) van 28 februari 2022 met kenmerk Rgvi3HN4UXWj (ODH275429);
2. AERIUS projectberekening (aangevraagde situatie) van 23 februari 2022 met kenmerk RqnBBqtYGsn8 (ODH275163);
3. Ambtshalve AERIUS projectberekening (referentiesituatie) van 19 mei 2022 met kenmerk RpLvbnUzU3pe (ODH354149).



## **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze ontwerpbeschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.





## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 11 januari 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het samenvoegen van bedrijfsterreinen. De inrichting is gelegen aan de Kilkade 12 en 14 te Dordrecht.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Conceptaanvraag van 4 november 2020, referentienummer 11767;
- Notitie berekening stikstofdepositie Julianahaven Recycling B.V. te Dordrecht, projectnummer 21810366.NO1b, Noorman Bouw- en milieu-advies, 16 december 2020 (niet actueel);
- Overzicht nieuwe indeling terrein Julianahaven, tekeningnummer 718.6400-102, versie 3.0, KWS, 3 juni 2020;
- Toelichting AERIUS-berekening, rekenmethodiek, bewijsstuk ter onderbouwing beoogde situatie ten opzichte van referentiesituatie, Noorman, niet gedateerd;
- Overzicht emissiebronnen, Noorman, niet gedateerd;
- Omschrijving activiteit, Aveco de Bondt, niet gedateerd;
- Revisievergunning Wet milieubeheer Kilkade 14 te Dordrecht, kenmerk 2012013629/IGI, verzonden 13 juni 2012;
- Revisievergunning Wet milieubeheer Kilkade 12 te Dordrecht, kenmerk 2011006522, besluitdatum 31 maart 2011;
- AERIUS projectberekening (aangevraagde situatie) van 23 februari 2022 met kenmerk RqnBBqtYGsn8;
- AERIUS projectberekening (verschilberekening) van 23 februari 2022 met kenmerk ReKLXYcK6UKd;
- AERIUS projectberekening (verschilberekening) van 28 februari 2022 met kenmerk Rgvi3HN4UXWj (actueel);
- Notitie berekening stikstofdepositie Julianahaven Recycling B.V. te Dordrecht, projectnummer 21810366.NO1d, Noorman Bouw- en milieu-advies, 24 februari 2022 (actueel).

Op 16 maart 2022 hebben wij per e-mail een aanvullende toelichting met betrekking tot de verleende milieutoestemmingen ontvangen.

Op 18 mei 2022 heeft een overleg met Noorman Bouw- en milieuadvies en Aveco de Bondt plaatsgevonden en zijn de volgende documenten per email verstuurd en toegevoegd bij de aanvraag:

- Oprichtingsvergunning Wet milieubeheer Kilkade 12 te Dordrecht, kenmerk DWM/115991, besluitdatum 12 maart 1996;
- Onderzoek luchtkwaliteit Julianahaven v.o.f. te Dordrecht *aanvraag revisievergunning*, projectnummer 6101006.R03,, WNP raadgevende ingenieurs, 7 oktober 2010. Dit onderzoek is de basis voor de revisievergunning Wet milieubeheer Kilkade 12 te Dordrecht, kenmerk 2011006522, besluitdatum 31 maart 2011;
- Onderzoek luchtkwaliteit Asfalt Centrale Dordrecht (ACD) *aanvraag revisievergunning*, projectnummer 6101006.R04., WNP raadgevende ingenieurs, 28 februari 2011. Dit onderzoek is de basis voor de Revisievergunning Wet milieubeheer Kilkade 14 te Dordrecht, kenmerk 2012013629/IGI, verzonden 13 juni 2012.

### Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.



### **Verlenging**

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 6 april 2021 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

### **Bevoegd gezag**

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### **Zienswijzen**

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 3 juni 2022 tot en met 14 juli 2022.

Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

## **Toetsingskader en grondslag beschikking**

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9a van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-projectberekening van 28 februari 2022 met kenmerk Rgvi3HN4UXWj. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor deze gebieden, en
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-projectberekening van 28 februari 2022 met kenmerk Rgvi3HN4UXWj.

## **Beoordeling**

### **Aangevraagde activiteit**

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het samenvoegen van bedrijfsterreinen. De inrichting is gelegen aan de Kilkade 12 en 14 te Dordrecht.

De bedrijfsleiding van KWS Infra en Julianahaven hebben het besluit genomen het bedrijfsterrein van Asfalt Centrale Dordrecht (ACD) samen te voegen met het bedrijfsterrein van Julianahaven. Voor de gehele nieuwe inrichting van Julianahaven aan de Kilkade 12 en 14 te Dordrecht wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

De huidige inrichting van Julianahaven is in werking onder de revisievergunning uit 2011 en de veranderingsvergunning uit 2012. De revisievergunning uit 2012 van ACD is van toepassing op de nu opgeslagen grondstoffen.

De verleende revisievergunning van Julianahaven uit 2011 heeft betrekking op:

- het op- en overslaan en het be- en verwerken van gesorteerd (schoon) bouw- en sloopafval als beton- en metselwerkpuin en asfaltpuin afkomstig van sloopwerkzaamheden uit de grond-, weg- en waterbouw en burgerlijke sloopwerken;
- de handel in zand, grind, beton- en metselwerkgranulaat en aanverwante bouwstoffen ten behoeve van de grond-, wegen- en waterbouw;
- de op- en overslag en bewerken (zeven) op grond van het Besluit bodemkwaliteit herbruikbare grond. Het betreft in deze grond geclassificeerd als categorie schoon grond, categorie wonen en categorie industrie;
- de tijdelijke op- en overslag van teerhoudend asfaltpuin.

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>





De verleende revisievergunning van ACD uit 2012 heeft betrekking op:

- het op- en overslaan, het maken en be- en verwerken van asfalt, -producten en -puin met bijbehorende verkeers- en scheepsbewegingen;
- De handel in zand en grind.

De voorgenomen uitbreidingen van de activiteiten van Julianahaven zijn:

- de uitbreiding van het bedrijfsterrein in westelijk richting (voormalige terrein ACD);
- optimalisering van de indeling en afmetingen van de verschillende opslagvlakken voor de handelsgoederen en afvalstoffen;
- het actualiseren van de op- en overslagcapaciteit (opslag en doorzet per jaar) van de verschillende materialen.
- meer gebruik maken van de mogelijkheid materialen per schip aan- en af te voeren. In voorkomende gevallen dient het mogelijk te zijn in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur) schepen te kunnen beladen dan wel te lossen;
- actualisering van de opstellocaties van de diverse bewerkingsinstallaties.

### **Vergunningplicht**

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op verzuring en vermisting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de afstand tot gebieden, de aard van de activiteit, de duur van de activiteit en de ligging van de activiteit.

### **Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie**

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie ten gevolge van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van alle onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten die tezamen het project vormen. Bij de beoordeling van het projecteffect mogen ook de onlosmakelijk met het project samenhangende positieve gevolgen (zoals intern salderen) betrokken worden.

### Referentiesituatie

#### *ACD*

De ACD is opgericht in 1986 met een jaarlijkse verwerkingscapaciteit van in totaal 200.000 ton asfaltproducten. Daarvan werd 100.000 ton zand en grind als grondstoffen aangevoerd per schip en 100.000 ton gebroken recycling asfalt (50% recycling asfalt) en bitumen en vulstoffen (ongespecificeerde hoeveelheid) werd per vrachtwagen aangevoerd. Daarnaast werd 50.000 ton zand en grind per schip aangevoerd voor directe doorvoer per vrachtwagen naar elders. Er werd in totaal 150.000 ton zand en grind met schepen aan- en doorgevoerd. De totale vergunde transporten zijn 14.000 vrachtwagens (28.000 bewegingen) en 112 schepen per jaar. De bijbehorende werktuigen voor de bedrijvigheid en verwarming voor de bitumenopslag zijn hierbij ook vergund.

Met de revisievergunning uit 2012 is de vergunde jaarcapaciteit van de ACD verlaagd van 200.000 naar 165.000 ton asfalt en/of asfaltproducten per jaar. De verwarmingsinstallatie voor de bitumenopslag is niet meer vergund in deze



situatie en is niet meegenomen in de berekening. De vergunde hoeveelheid aanvoer van zand en grind als grondstoffen werd verhoogd naar 110.000 ton/jaar en werd sindsdien met vrachtwagens in plaats van schepen vervoerd. De vergunde hoeveelheid aanvoer van recycling asfalt en -puin werd verlaagd van 100.000 ton naar (50.000 ton/jaar). Voor bitumen en vulstoffen werd een maximale hoeveelheid opgenomen van 5.000 ton/jaar. De aanvoer van zand en grind per schip en directe doorvoer hiervan met vrachtwagen naar elders werd verlaagd naar 15.000 ton/jaar. De schepen worden gelost met een mobiele overslagkraan van stageklasse I voor 90 uur per jaar, het lossen duurt gemiddeld 8u. In totaal zijn 10.750 vrachtwagens (21.500 bewegingen) en 12 schepen per jaar vergund.

Daarnaast is sprake van directe aanvoer via de kade van Julianahaven Recycling B.V. met 5.500 vrachtwagens per jaar, deze vrachtwagens rijden niet over de openbare weg van en naar de inrichting. Deze bewegingen zijn niet meegenomen in de modellering van de referentiesituatie. Daarnaast is vanwege de verlaagde capaciteit van ACD sprake van een verminderd aantal vrachtwagenbewegingen en scheepsbewegingen.

Conform het bijbehorende rapport "Onderzoek luchtkwaliteit Asfalt Centrale Dordrecht (ACD) *aanvraag revisievergunning*, projectnummer 6101006.R04., WNP raadgevende ingenieurs, 28 februari 2011" is het aantal bedrijfsuren van de shovel uitgebreid naar 3.000 uur/jaar. In de vergunningaanvraag van 1986 is aangegeven dat de bedrijfsduur van de shovel overeenkomt met 2.222 uur/jaar. Voor de berekening is conservatief uitgegaan van een bedrijfsduur van 2.222 uur/jaar met stageklasse II.

#### *Julianahaven*

Sinds de oprichtingsvergunning in 1996 is bij Julianahaven Recycling alleen sprake geweest van een toename van de op- en overslagcapaciteit, de verwerkingscapaciteiten alsmede de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten. De situatie uit 1996 wordt hierbij aangehouden als referentiesituatie. De emissiefactoren van de mobiele werktuigen uit de revisievergunning 2012, te vinden in bijbehorend rapport 'Onderzoek luchtkwaliteit Julianahaven v.o.f. te Dordrecht *aanvraag revisievergunning*, projectnummer 6101006.R03., WNP raadgevende ingenieurs, 7 oktober 2010' worden gebruikt voor het modelleren van de situatie in 1996.

Er zijn in totaal 10.000 vrachtwagens per jaar vergund die van en naar de inrichting rijden. Er wordt 95.000 ton bouw- en sloopafval per jaar afgevoerd en 95.000 ton aangevoerd per jaar per vrachtwagen, dit komt neer op 2x 3.800 vrachtwagens. De overige 2.400 vrachtwagens voeren 60.000 ton overige bouwstoffen (zand, grind etc.) af. De 60.000 ton overige bouwstoffen wordt aangevoerd met 45 schepen per jaar. Ten behoeve van het lossen is een ingehuurde motorkraanschip van stageklasse I aanwezig. Het lossen duurt gemiddeld 8 uur wat neerkomt op een bedrijfsduur van het motorkraanschip van 360u per jaar.

Er wordt 80.000 ton aan materiaal op jaarbasis gebroken met behulp van een mobiele breek- en zeefinstallatie van stageklasse II met een bedrijfsduur van 640 uur/jaar. Op het terrein is een shovel (stageklasse II) aanwezig voor alle voorkomende werkzaamheden binnen de inrichting die gedurende 250 werkdagen 10 uur/dag in bedrijf is wat op jaarbasis neerkomt op 2.500 uur/jaar.

Sinds 2012 worden daarnaast 82 schepen met zand en grind ten behoeve van ACD gelost, dit is echter niet meegenomen in de berekening gezien dit in de referentiesituatie nog niet als zodanig was vergund.

#### *Julianahaven + ACD*

Voor zowel ACD als Julianahaven zijn de gegevens van de rijbewegingen van personen- en bestelauto's van personeel en bezoekers en de stookinstallaties van eventuele kantoren en kantines niet meegenomen. De gegevens hiervan zijn niet meer bekend bij de aanvrager.





In de ambtshalve AERIUS projectberekening (referentiesituatie) van 19 mei 2022 met kenmerk RpLvbUzU3pe is de referentiesituatie van de gehele projectlocatie in kaart gebracht. In deze referentiesituatie is op basis van de huidige rekenmethodiek sprake van een stikstofemissie van 3.490,6 kg/j NOx en 7,3 kg/j NH3. De maximaal berekende stikstofdepositie is 0,08 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Biesbosch.

#### Gebruiksfase

In de aangevraagde situatie is sprake van één inrichting (project), Julianahaven Recycling B.V. Er is sprake van gewijzigde c.q. uitgebreidere activiteiten ten opzichte van de referentiesituatie. In de beoogde situatie zal gebruik worden gemaakt van enkele nieuwe machines zoals nieuwe mobiele kranen en een mobiele breek- en zeefinstallatie voor het verwerken van beton- en metselpuin. Het verwerken van asfaltpuin middels een mobiele breek- en zeefinstallatie zal niet meer plaatsvinden.

De stikstofemissies worden bepaald door de verbrandingsmotoren van vrachtwagens, lichte verkeersbewegingen, de mobiele breek- en zeefinstallatie, de mobiele grondzeef, diverse shovels, graafmachines en mobiele kranen, een motorkraanschip, een overslagkraan en schepen.

In de aangevraagde situatie rijden 40.000 vrachtwagens per jaar ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal en 2.500 lichte motorvoertuigen van personeel en bezoekers van en naar de inrichting. Er komen 140 schepen naar de inrichting. Hiervan worden 115 schepen gelost met een motorkraanschip (stageklasse IV) wat 8 uur duurt. Dit komt neer op 920 uur per jaar. De overige 25 schepen worden beladen met behulp van een mobiele overslagkraan (stageklasse IIIB) wat tevens 8 uur duurt en neerkomt op 200 uur bedrijfstijd per jaar.

Er wordt 350.000 ton materiaal per jaar gebroken met behulp van een mobiele breek- en zeefinstallatie van stageklasse IV. De bedrijfstijd op jaarbasis hiervan bedraagt 1.170 uur. Ten behoeve van deze installatie zal een mobiele kraan (stageklasse IV) worden ingezet, de bedrijfsduur van deze kraan zal gelijk zijn aan de installatie en betreft dus 1.170 uur per jaar. Het gebroken puin zal door een shovel in opslag worden gebracht of in een vrachtwagen worden geplaatst voor directe afvoer. De shovel (stageklasse IV) zal maximaal 80% van de tijd van het breken en zeven van beton- en metselpuin in gebruik zijn, wat neerkomt op 930 uur per jaar.

Voor het zeven van grond wordt een mobiele grondzeef (stageklasse IV) met bijbehorende mobiele kraan (stageklasse IIIB) en kleine shovel ingehuurd. De bedrijfstijd van de grondzeef is 300 uur per jaar. De mobiele kraan voor het vullen van de doseur is gelijktijdig in bedrijf. De ingehuurde shovel (stageklasse IIIA) zal ongeveer de helft van de tijd in bedrijf zijn wat neerkomt op 150 uur per jaar.

Voor het bevochtigen van het terrein zal een tractor worden ingezet voor 340 uur per jaar met stageklasse IIIB. Voor algemene werkzaamheden zal een shovel worden ingezet voor 2.080 uur per jaar met stageklasse IV. Er zijn geen stookinstallaties meer aanwezig voor het verwarmen van de gebouwen.

In de AERIUS projectberekening (aangevraagde situatie) van 23 februari 2022 met kenmerk RqnBBqtYGsn8 is de beoogde situatie van de gehele projectlocatie in kaart gebracht. In deze beoogde situatie is op basis van de huidige rekenmethodiek sprake van een stikstofemissie van 2.538,4 kg/j NOx en 66,1 kg/j NH3. De maximaal berekende stikstofdepositie is 0,07 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied Biesbosch.

#### Beoordeling effecten

De verschillende wijzigingen hebben een effect op de stikstofemissies. Het effect van deze wijziging op de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is berekend in de AERIUS projectberekening (verschilberekening) van 28 februari 2022 met kenmerk Rgvi3HN4UXWj. Uit deze berekening blijkt dat de beoogde situatie geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de referentiesituatie.



### Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. De beoogde activiteit leidt ten opzichte van de referentiesituatie niet tot een toename in stikstofdepositie in de gebruiksfase op de relevante Natura 2000-gebieden.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak 201907146/1/R2 (Logtsebaan) vastgesteld dat geen sprake is van significante effecten als er ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

### **Samenhangende besluiten**

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Dordrecht bevoegd gezag.

### **Conclusie**

Voor de beoogde activiteit is geen vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden afgewezen.





## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





## Contactgegevens

Rechtspersoon

Julianahaven Recycling B.V.

Inrichtingslocatie

Kilkade 12-14,  
3316 BC Dordrecht

## Activiteit

Omschrijving

21810366

Toelichting

Vergelijking referentiesituatie 1996 en aanvraag 2022  
(verlengde vaarroute(s) tot Oude Maas)

## Berekening

AERIUS kenmerk

Rgvi3HN4UXWj

Datum berekening

28 februari 2022, 17:29

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie 1996 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

7,3 kg/j

3.490,6 kg/j

Aanvraag 2022 - Beoogd

2022

66,1 kg/j

2.538,4 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie 1996 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Krammer-  
Volkerak

Aanvraag 2022 - Beoogd

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Krammer-  
Volkerak

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

9,61 ha

Grootste toename van depositie


0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,01 mol/ha/j






## Referentiesituatie 1996 (Referentie), rekenjaar 2022

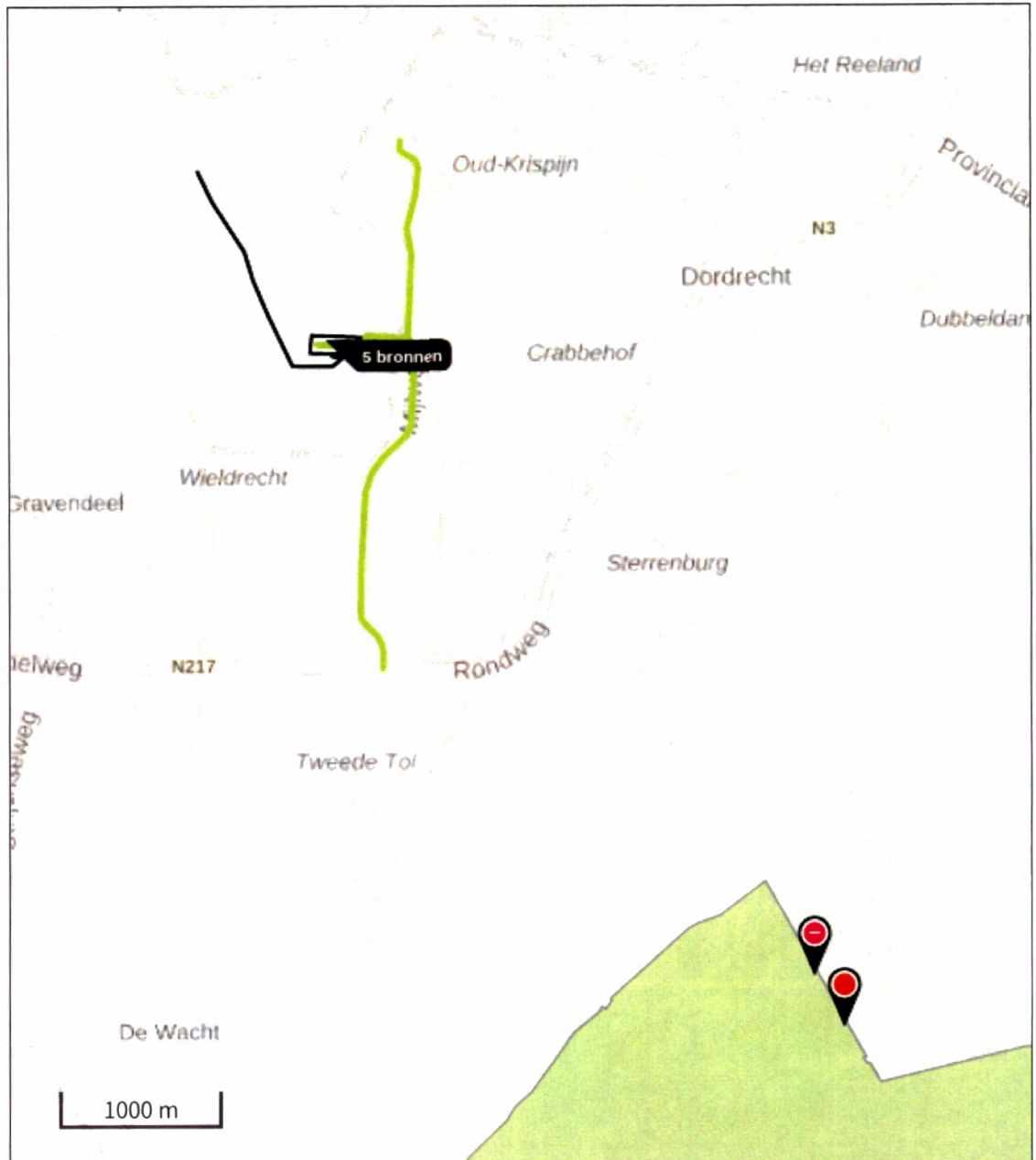
Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   ACD: shovel	0,3 kg/j	817,9 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Juliahaven: mobiele werktuigen	0,5 kg/j	1.458,5 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Julianahaven: motorkraanschip	0,2 kg/j	678,0 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   ACD: overslagkraan	0,0 kg/j	79,1 kg/j
<b>11</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   scheepvaart (aanlegplaats)	-	34,2 kg/j
<b>12</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   ACD: scheepvaart (aanlegplaats)	-	9,1 kg/j
<b>13</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	44,1 kg/j
<b>14</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   ACD: scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	10,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	359,1 kg/j



## Aanvraag 2022 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen	11,8 kg/j	476,4 kg/j
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   breken/zeven beton- en metselpuin	28,0 kg/j	645,3 kg/j
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   kraanschip en loskade	13,9 kg/j	404,1 kg/j
 Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   scheepvaart (aanlegplaats)	-	106,4 kg/j
 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	138,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,5 kg/j	767,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                  |   |                                  |   |                                |
|---|------------------|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn   |  | Niet bepaald                     |  | Grootste toename van depositie |
|   |                  |   |                                  |  | Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag 2022"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	9,61	2.232,23	0,00	0,00	9,61	0,01
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	9,61	2.232,23	0,00	0,00	9,61	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Uiterwaarden Lek
- Krammer-Volkerak



Referentiesituatie 1996, Rekenjaar 2022

**7** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ACD: shovel			NOx	817,9 kg/j
				NH3	0,3 kg/j
<b>Naam</b>	<b>Stageklasse</b>	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>Draaiuren</b>	<b>AdBlue verbruik</b>	<b>Stof Emissie</b>
shovel (CAT950 of vergelijkbaar)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40340 l/j	2222 u/j		NOx 817,9 kg/j
					NH3 0,3 kg/j

**8** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Juliahaven: mobiele werktuigen			NOx	1.458,5 kg/j
				NH3	0,5 kg/j
<b>Naam</b>	<b>Stageklasse</b>	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>Draaiuren</b>	<b>AdBlue verbruik</b>	<b>Stof Emissie</b>
Shovel (CAT966F)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46220 l/j	2500 u/j		NOx 936,9 kg/j
					NH3 0,3 kg/j
breek- en zeefinstallatie asfalt/beton/metselwerk (Mobirex, 320 uur/jaar)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25920 l/j	640 u/j		NOx 521,6 kg/j
					NH3 0,2 kg/j

**9** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Julianahaven: motorkraanschip			NOx	678,0 kg/j
Locatie	103581, 422695			NH3	0,2 kg/j
<b>Naam</b>	<b>Stageklasse</b>	<b>Brandstofverbruik</b>	<b>Draaiuren</b>	<b>AdBlue verbruik</b>	<b>Stof Emissie</b>
Overslagkraan op kraanschip (8 uur/dag, 46 dagen/jaar)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22540 l/j	360 u/j		NOx 678,0 kg/j
					NH3 0,2 kg/j





## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ACD: overslagkraan		NOx	79,1 kg/j	
Locatie	103433, 422704		NH3	0,0 kg/j	
Naam	Stageklasse		Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
ACD: overslagkraan (90 uur/jaar)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee		2620 l/j 90 u/j	NOx	79,1 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

## 11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	scheepvaart (aanlegplaats)		NOx	34,2 kg/j			
Locatie	103580, 422687						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	45 p/jaar	8u	0 %	NOx	34,2 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

## 12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	ACD: scheepvaart (aanlegplaats)		NOx	9,1 kg/j			
Locatie	103432, 422695						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	12 p/jaar	8u	0 %	NOx	9,1 kg/j
						NH3	0,0 kg/j





**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	44,1 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar % B	Beladen	Van B naar % A	Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		0 p/jaar	0 %	45 p/jaar	100 %	NOx	27,8 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		45 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	16,3 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

**14** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	ACD: scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	10,7 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar % B	Beladen	Van B naar % A	Beladen	Stof	Emissie
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		0 p/jaar	0 %	12 p/jaar	100 %	NOx	6,7 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		12 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	3,9 kg/j
							NH3	0,0 kg/j



## Aanvraag 2022, Rekenjaar 2022

### 6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NOx	476,4 kg/j		NH3	11,8 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie	
				verbruik			
Caterpillar 966M XE (algemeen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37490 l/j	2080 u/j	2249 l/j	NOx	213,0 kg/j	
					NH3	9,0 kg/j	
Warrior 1400 (grondzeef)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11400 l/j	300 u/j	684 l/j	NOx	63,1 kg/j	
					NH3	2,7 kg/j	
Volvo L70 of vergelijkbaar (grondzeef)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2190 l/j	150 u/j		NOx	33,6 kg/j	
					NH3	0,0 kg/j	
Kato HD1023 III LC kraan (of vergelijkbaar) t.b.v. grondzeef	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7040 l/j	300 u/j		NOx	107,1 kg/j	
					NH3	0,1 kg/j	
Tractor New Holland (sproeien terrein/intern transport)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3860 l/j	340 u/j		NOx	59,6 kg/j	
					NH3	0,0 kg/j	

### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	breken/zeven beton- en metselpuin		NOx	645,3 kg/j		NH3	28,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie	
				verbruik			
Keestrack Destroyer (2019)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58710 l/j	1170 u/j	3523 l/j	NOx	322,7 kg/j	
					NH3	14,1 kg/j	
shovel Caterpillar 966XME	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22550 l/j	930 u/j	1353 l/j	NOx	126,4 kg/j	
					NH3	5,4 kg/j	
graafmachine Case CX350D	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35220 l/j	1170 u/j	2113 l/j	NOx	196,1 kg/j	
					NH3	8,5 kg/j	



## 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	kraanshipen loskade						NOx	404,1 kg/j
							NH3	13,9 kg/j
Naam		Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof verbruik	Emissie	
motorkraanschip (115 dag × 8 uur)		Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57600 l/j	920 u/j	3456 l/j	NOx	315,6 kg/j	
						NH3	13,8 kg/j	
overslagkraan (Sennebogen of vergelijkbaar)		Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5830 l/j	200 u/j		NOx	88,5 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	

## 9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	scheepvaart (aanlegplaats)						NOx	106,4 kg/j
Locatie	103609, 422683							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	140 p/jaar	8u	0 %	NOx	106,4 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	

## 10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant				NOx	138,4 kg/j
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	140 p/jaar	90 %	NOx	83,7 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	140 p/jaar	10 %	0 p/jaar	0 %	NOx	54,7 kg/j	
						NH3	0,0 kg/j	



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron







*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*







## Aanvraag 2022 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 6	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mobiele werktuigen	11,8 kg/j	476,4 kg/j
 7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   breken/zeven beton- en metselpuin	28,0 kg/j	645,3 kg/j
 8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   kraanschip en loskade	13,9 kg/j	404,1 kg/j
 9	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   scheepvaart (aanlegplaats)	-	106,4 kg/j
 10	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	138,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,5 kg/j	767,9 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- D Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag 2022"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
<b>Totaal</b>	69,89	2.866,90	69,89	0,07	0,00	0,00
<b>Per gebied</b>	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	27,54	2.232,31	27,54	0,07	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	41,39	2.866,90	41,39	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	0,96	1.483,80	0,96	0,01	0,00	0,00



Aanvraag 2022, Rekenjaar 2022

**6** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen		NOx	476,4 kg/j		NH3	11,8 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie	
				verbruik			
Caterpillar 966M XE (algemeen)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37490 l/j	2080 u/j	2249 l/j	NOx	213,0 kg/j	
					NH3	9,0 kg/j	
Warrior 1400 (grondzeef)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11400 l/j	300 u/j	684 l/j	NOx	63,1 kg/j	
					NH3	2,7 kg/j	
Volvo L70 of vergelijkbaar (grondzeef)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2190 l/j	150 u/j		NOx	33,6 kg/j	
					NH3	0,0 kg/j	
Kato HD1023 III LC kraan (of vergelijkbaar) t.b.v. grondzeef	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	7040 l/j	300 u/j		NOx	107,1 kg/j	
					NH3	0,1 kg/j	
Tractor New Holland (sproeien terrein/intern transport)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3860 l/j	340 u/j		NOx	59,6 kg/j	
					NH3	0,0 kg/j	

**7** Mobilele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	breken/zeven beton- en metselpuin		NOx	645,3 kg/j		NH3	28,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie	
				verbruik			
Keestrack Destroyer (2019)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58710 l/j	1170 u/j	3523 l/j	NOx	322,7 kg/j	
					NH3	14,1 kg/j	
shovel Caterpillar 966XME	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22550 l/j	930 u/j	1353 l/j	NOx	126,4 kg/j	
					NH3	5,4 kg/j	
graafmachine Case CX350D	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35220 l/j	1170 u/j	2113 l/j	NOx	196,1 kg/j	
					NH3	8,5 kg/j	



## 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	kraanshipen loskade			NOx	404,1 kg/j	
				NH3	13,9 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue	Stof	Emissie
				verbruik	verbruik	
motorkraanschip (115 dag × 8 uur)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	57600 l/j	920 u/j	3456 l/j	NOx	315,6 kg/j
					NH3	13,8 kg/j
overslagkraan (Sennebogen of vergelijkbaar)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5830 l/j	200 u/j		NOx	88,5 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

## 9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	scheepvaart (aanlegplaats)			NOx	106,4 kg/j		
Locatie	103609, 422683						
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	140 p/jaar	8u	0 %	NOx	106,4 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

## 10 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant		NOx	138,4 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	140 p/jaar	90 %	NOx	83,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	140 p/jaar	10 %	0 p/jaar	0 %	NOx	54,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>





## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Julianahaven Recycling B.V.

Inrichtingslocatie

Kilkade 12-14,  
3316 BC Dordrecht

## Activiteit

Omschrijving

21810366

Toelichting

Referentiesituatie

## Berekening

AERIUS kenmerk

RpLvbnUzU3pe

Datum berekening

19 mei 2022, 11:37

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie 1996 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

7,3 kg/j

Emissie NOx

3.490,6 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie 1996 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Gebied

Krammer-  
Volkerak

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

69,89 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,08 mol/ha/j


Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j





## Referentiesituatie 1996 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
<b>7</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   ACD: shovel	0,3 kg/j	817,9 kg/j
<b>8</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Juliahaven: mobiele werktuigen	0,5 kg/j	1.458,5 kg/j
<b>9</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Julianahaven: motorkraanschip	0,2 kg/j	678,0 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   ACD: overslagkraan	0,0 kg/j	79,1 kg/j
<b>11</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   scheepvaart (aanlegplaats)	-	34,2 kg/j
<b>12</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   ACD: scheepvaart (aanlegplaats)	-	9,1 kg/j
<b>13</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	44,1 kg/j
<b>14</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   ACD: scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	-	10,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	359,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- P Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie 1996" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
<b>Totaal</b>	69,89	2.866,90	69,89	0,08	0,00	0,00
<b>Per gebied</b>	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Biesbosch (112)	27,54	2.232,32	27,54	0,08	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	41,39	2.866,90	41,39	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Lek (82)	0,96	1.483,80	0,96	0,01	0,00	0,00



## Referentiesituatie 1996, Rekenjaar 2022

### 7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ACD: shovel			NOx	817,9 kg/j
				NH3	0,3 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
shovel (CAT950 of vergelijkbaar)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	40340 l/j	2222 u/j		NOx 817,9 kg/j
					NH3 0,3 kg/j

### 8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Juliahaven: mobiele werktuigen			NOx	1.458,5 kg/j
				NH3	0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Shovel (CAT966F)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	46220 l/j	2500 u/j		NOx 936,9 kg/j
					NH3 0,3 kg/j
breek- en zeefinstallatie asfalt/beton/metselwerk (Mobirex, 320 uur/jaar)	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	25920 l/j	640 u/j		NOx 521,6 kg/j
					NH3 0,2 kg/j

### 9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Julianahaven: motorkraanschip			NOx	678,0 kg/j
Locatie	103581, 422695			NH3	0,2 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Overslagkraan op kraanschip (8 uur/dag, 46 dagen/jaar)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22540 l/j	360 u/j		NOx 678,0 kg/j
					NH3 0,2 kg/j



**10** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ACD: overslagkraan	NOx	79,1 kg/j
Locatie	103433, 422704	NH3	0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
ACD: overslagkraan (90 uur/jaar)	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2620 l/j 90 u/j	NOx 79,1 kg/j NH3 0,0 kg/j

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	scheepvaart (aanlegplaats)	NOx	34,2 kg/j
Locatie	103580, 422687		
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken Verbleeftijd Walstroom Stof Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	45 p/jaar 8u 0 % NOx 34,2 kg/j NH3 0,0 kg/j

**12** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	ACD: scheepvaart (aanlegplaats)	NOx	9,1 kg/j
Locatie	103432, 422695		
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken Verbleeftijd Walstroom Stof Emissie
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50 %	12 p/jaar 8u 0 % NOx 9,1 kg/j NH3 0,0 kg/j





**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	44,1 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar % B	Beladen	Van B naar % A	Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	45 p/jaar	100 %	NOx	27,8 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	45 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	16,3 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

**14** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	ACD: scheepvaart (aanlegplaats); Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NOx	10,7 kg/j		
Beschrijving	Type	Van A naar % B	Beladen	Van B naar % A	Beladen	Stof	Emissie
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	12 p/jaar	100 %	NOx	6,7 kg/j
						NH3	0,0 kg/j
ACD: schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	12 p/jaar	0 %	0 p/jaar	0 %	NOx	3,9 kg/j
						NH3	0,0 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.





## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>