



Zaaknummer : 00606954  
Ons Kenmerk : ODH301452  
Datum : 19-05-2022

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 5 februari 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het realiseren van een terminal voor de op- en overslag van cement en het toevoegen van bedrijfsactiviteiten aan de bestaande bedrijfsvoering, gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 155-159 en 169 te Dordrecht.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen omdat geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming;
- II. de aanvraag van 5 februari 2021 en de aanvullende stukken onderdeel te laten zijn van deze vergunning.
- III. de ambtshalve AERIUS-projectberekening (verschilberekening van de gebruiksfase met de referentiesituatie) van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Bijlage

1. Ambtshalve AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY (ODH284999)

#### Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 5 februari 2021 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het realiseren van een terminal voor de op- en overslag van cement en het toevoegen van bedrijfsactiviteiten aan de bestaande bedrijfsvoering, gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 155-159 en 169 te Dordrecht.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Conceptaanvraag Wet natuurbescherming van 20 november 2020;
- E-mailbericht met aanvullingen op de conceptaanvraag van 18 januari 2021 van Adromi Groep;
- Toelichting op aanvullende gegevens op conceptaanvraag van 15 januari 2021, kenmerk V201913/2002b, opgesteld door Adromi Groep;
- Definitief stikstofdepositieonderzoek Dyckerhoff Basal Betonmortel B.V. te Dordrecht van 15 januari 2021, projectnummer V201913, opgesteld door Adromi Groep;
- AERIUS-verschilberekening van 15 januari 2021 met kenmerk RQB2avZxUprb;
- AERIUS-berekening beoogde situatie van 17 november 2020 met kenmerk RTKDrxQ5u9u5;
- AERIUS-berekening realisatiefase van 13 januari 2021 met kenmerk RfBGyQ7kp81P;
- Situatietekening van 14 juli 2020, projectnummer 20.0123 opgesteld door KTN Engineering B.V.;
- Topografische kaart, referentiesituatie en
- Revisievergunning Wet milieubeheer van 14 oktober 1997 voor 's-Gravendeelsedijk 155-159, 169 en 's-Gravendeelsedijk tegenover 155-159 met kenmerk DWM/145883, afgegeven door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland.

Op 19 november 2021 hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- E-mailbericht van 19 november 2021 met toelichting referentiesituatie, Adromi Groep;
- Afschrift oprichtingsvergunning Hinderwet betonmortelcentrale en reparatie-inrichting van motorvoertuigen op het perceel 's-Gravendeelsedijk 155-159 Dordrecht van 22 juni 1965; en
- Printscreen van archief met mededeling oprichtingsvergunning Hinderwet voor een inrichting bestemd tot bewaring en verwerking van afval voor de locatie 's-Gravendeelsedijk tegenover nummer 155 te Dordrecht van 28 oktober 1980.

Op 27 januari 2022 hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- E-mailbericht van 26 januari 2022 met toelichting op AERIUS-projectberekening van 24 januari 2022 met kenmerk Rficu8WoEvrG, Adromi Groep; en
- AERIUS-projectberekening van 24 januari 2022 met kenmerk Rficu8WoEvrG.

Op 8 maart 2022 hebben wij een overzicht ontvangen van de verleende milieutoestemmingen na 14 oktober 1997.

Daarnaast hebben wij de volgende ambtshalve berekening uitgevoerd:

- Ambtshalve AERIUS-projectberekening (verschilberekening van de gebruiksfase met de referentiesituatie) van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY.

### Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.



### **Verlenging**

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb hebben wij op 6 april 2021 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

### **Bevoegd gezag**

De gevraagde activiteit wordt gerealiseerd dan wel verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### **Zienswijzen**

De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 30 maart 2022 tot en met 10 mei 2022. Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

### **Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking**

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn geen wijzigingen aangebracht.

### **Toetsingskader en grondslag beschikking**

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 t/m 2.9a van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor deze gebieden en
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY.

### **Beoordeling**

#### **Aangevraagde activiteit**

Initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor een terminal voor de op- en overslag van cement en het toevoegen van bedrijfsactiviteiten aan de bestaande bedrijfsvoering, gelegen aan de 's-Gravendeelsedijk 155-159 en 169 te Dordrecht. De inrichting is gelegen binnen het Zeehavengebied en maakt onderdeel uit van het industrieterrein Groote Lindt/Dordt West.

De beoogde cementterminal zal bestaan uit twee silo's met een opslagcapaciteit van 870 ton cement per silo. Daarnaast wordt één afvulinrichting voor bulkwagens gerealiseerd en zal er een buisleiding worden gerealiseerd ten behoeve van de overslag van cement van/naar schepen en naar de bestaande betonmortelcentrale. Voor de realisatie van de terminal wordt de bestaande garage gesloopt.

De bestaande bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting (productie van betonmortel en MegaMix) wijzigen niet als gevolg van de realisatie van de cementterminal. Het cement uit de cementterminal zal worden gebruikt binnen de inrichting en worden verhandeld.

In verband met deze wijzigingen is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. Naast de bijdragen van de activiteiten binnen de inrichting zijn ook de gevolgen voor stikstofdepositie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in beeld gebracht.

---

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>



### **Vergunningplicht**

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft, gelet op de aard, duur en afstand van de gevraagde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de afstand tot gebieden, de aard van de activiteit, de duur van de activiteit en de ligging van de activiteit.

De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY.

### **Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie**

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van de totale, beoogde activiteit op de projectlocatie. Daarbij is onderscheid gemaakt in de realisatie- en gebruiksfase.

#### Realisatiefase

In de realisatiefase vindt emissie plaats door het slopen van de bestaande garage, het realiseren van twee cementsilo's, het realiseren van een afvulinrichting voor de cementbalkwagens en het plaatsen van een buisleiding ten behoeve van de cementoverslag. Daarnaast is sprake van verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Met deze wet worden, op grond van artikel 2.9a van de Wnb, de gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden van bepaalde bouwactiviteiten vrijgesteld van de vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Eventuele stikstofdepositie veroorzaakt door de realisatiefase is derhalve buiten beschouwing gelaten voor de totstandkoming van dit besluit.

#### Referentiesituatie

Het bestaande bedrijf beschikt niet over een bestaande vergunning op grond van de Wnb. Dit betekent dat voor het vaststellen van de referentiesituatie beoordeeld moet worden welke bijdrage aan stikstofdepositie reeds plaatsvond ten tijde van de aanwijzing van Vogelrichtlijngebieden of de plaatsing van gebieden op de communautaire lijst van Habitatrichtlijngebieden, de zogenaamde Natura 2000-gebieden (hierna: referentiedatum). Op grond van de berekening van de beoogde situatie blijkt dat referentiedatum volgens de gehanteerde referentiedata voor Natura 2000-gebieden van BIJ12<sup>2</sup> vastgesteld dient te worden op 11 oktober 1996 voor de Vogelrichtlijn en 7 december 2004 voor de Habitatrichtlijn.

In verband met de beoordeling van effecten als gevolg van stikstofdepositie, dienen de verleende vergunningen dan wel meldingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer, of de Hinderwet in kaart te worden gebracht.

---

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/02/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf>  
ODH301452



Voor het bedrijf zijn de onderstaande toestemmingen verleend.

Tabel 1. Milieutoestemmingen

Toestemming	Datum
Afschrift oprichtingsvergunning Hinderwet 's-Gravendeelsedijk 155-159	22 juni 1965
Printscreen mededeling oprichtingsvergunning Hinderwet, 's-Gravendeelsedijk tegenover 155	28 oktober 1980
Revisievergunning Wet milieubeheer, DWM/145883, 's-Gravendeelsedijk 155-159, 169 en tegenover 155-159	14 oktober 1997
Melding activiteitenbesluit, zaaknummer 140457, kenmerk 2015001387, plaatsen van een nieuwe voorziening ten behoeve van het reinigen van de binnenzijde van betonmixers	12 januari 2015
Melding activiteitenbesluit zaaknummer Z-18-342958, kenmerk D-19-1870047, vervanging van dubbelwandige dieseltank van 200 liter dieselvaten	7 november 2018
Melding activiteitenbesluit zaaknummer Z-21-386460, kenmerk D-21-2184828, verandering inrichting zoals thans aangevraagd in Wnb aanvraag	15 maart 2021

Op basis van de ingediende aanvraag blijkt dat de vroegste referentiedatum voor de Vogelrichtlijn 11 oktober 1996 is als aanwijzdatum van Natura 2000-gebied de Biesbosch. Uit bovenstaande gegevens blijkt dat de referentiesituatie de verleende Hinderwetvergunning van 1965 betreft. Voor deze situatie zijn geen directe emissiegegevens bekend.

Ter toelichting op de bedrijfsactiviteiten is in het stikstofdepositieonderzoek vermeld dat op de referentiedatum voor de Vogelrichtlijn de betonmortelcentrale en het MegaMix-vulstation aanwezig waren. Tussen 1986 en 1993 was het binnendijkse terreindeel in gebruik door Recycling Dordrecht BV voor het sorteren van bouw- en sloopafval. Tijdens dit gebruik werd gebruik gemaakt van de spoelinstallatie op het binnendijkse terreindeel. Na 1993 is het binnendijkse terreindeel weer volledig in gebruik genomen. De begrenzingen van de inrichting zijn sinds 1994 ongewijzigd gebleven, waarbij de bedrijfsbebouwing met bijbehorend buitenterrein sinds die tijd gebruikt worden voor de betonmortel- en MegaMixproductie. Wij achten het aannemelijk dat de stikstofdepositie ten tijde van de aanwijzing van het Vogelrichtlijngebied de Biesbosch vergelijkbaar is met de stikstofdepositie op basis van de verleende revisievergunning Wet milieubeheer van 14 oktober 1997 met kenmerk DWM/145883.

De revisievergunning Wet milieubeheer van 14 oktober 1997 met kenmerk DWM/145883 is bepalend voor de referentiesituatie ten tijde van de aanwijzing van de Habitatrictlijn. Deze situatie geldt als de situatie met de laagst vergunde emissie en wordt gehanteerd als referentiesituatie. De meldingen Activiteitenbesluit van 12 januari 2015 en 7 november 2018 zijn niet relevant met betrekking tot stikstofdepositie. Deze toestemmingen leiden dus niet tot situaties met een lagere bijdrage aan stikstofdepositie ten opzichte van de revisievergunning van 14 oktober 1997.

In de referentiesituatie vindt emissie plaats als gevolg van voertuigbewegingen in de vorm van personenwagens (licht verkeer), vrachtwagens (zwaar verkeer) en scheepvaart, vanuit mobiele werktuigen, vanuit de stookinstallaties en vanuit overige bronnen zoals het in werking hebben van stationair draaiende vrachtwagens relevant.

Uit de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY blijkt dat de activiteit op basis van de huidige emissiekengetallen leidt tot een emissie van 22,3 kg NH<sub>3</sub> en 4088,1 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

#### Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door stookinstallaties, verkeersbewegingen binnen en buiten de inrichting, scheepsverkeer, mobiele werktuigen en stationair draaiende vrachtwagens. De wijziging ten opzichte van de referentiesituatie ziet op wijzigingen binnen de bestaande bedrijfsactiviteiten (zie onder aangevraagde activiteit) en



wijzigingen van de verkeersbewegingen. Uit de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY blijkt dat de activiteit op basis van de huidige emissiekengetallen leidt tot een emissie van 3,1 kg NH<sub>3</sub> en 1142,9 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Uit deze AERIUS-projectberekening blijkt tevens dat er op alle hexagonen sprake is van een afname van stikstofdepositie. In onderstaande tabel is het berekende projecteffect weergegeven.

Tabel 2. Berekend projecteffect, vergelijking referentiesituatie met beoogde situatie.

Natura 2000-gebied	Grootste toename (mol/ha/jaar)	Grootste afname (mol/ha/jaar)
Krammer-Volkerak	0,00	0,01
Uiterwaarden Lek	0,00	0,01
Biesbosch	0,00	0,05

### Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de ambtshalve uitgevoerde AERIUS-projectberekening van 9 maart 2022 met kenmerk RNjw4nZJ8EeY blijkt dat de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden. Het realiseren van een terminal voor de op- en overslag van cement en het toevoegen van bedrijfsactiviteiten aan de bestaande bedrijfsvoering leidt ten opzichte van de referentiesituatie tot een **afname** in stikstofdepositie in de gebruiksfase op de Natura 2000-gebieden Krammer Volkerak, Uiterwaarden Lek en Biesbosch.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak 201907146/1/R2 (Logtsebaan) vastgesteld dat geen sprake is van significante effecten als er ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

### **Samenhangende besluiten**

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Dordrecht bevoegd gezag.

### **Conclusie**

Voor de beoogde activiteit is **geen** vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden **afgewezen**.



## Projectberekening

# AFSCHRIFT

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Dyckerhoff Basal Betonmortel B.V.

Inrichtingslocatie

's-Gravendeelsedijk 155,  
3316AS Dordrecht

## Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositieberekening Wnb vergunning

Toelichting

Berekening beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk

RNjw4nZJ8EeY

Datum berekening

09 maart 2022, 09:09

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

22,3 kg/j

4.088,1 kg/j

Beoogd - Beoogd

2022

3,1 kg/j

1.142,9 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

2.866,90 mol/ha/j 3292374

Krammer-  
Volkerak

Beoogd - Beoogd

2.232,26 mol/ha/j 3460682

Biesbosch

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

72,25 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,05 mol/ha/j



## Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	200,6 kg/j
2	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Lossen cementschepen	-	143,6 kg/j
10	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shovel	0,0 kg/j	113,4 kg/j
11	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bobcat in ruim schip	0,0 kg/j	44,1 kg/j
12	Anders...   Anders...   Stookinstallatie - constructiewerkplaats	-	17,4 kg/j
14	Anders...   Anders...   Stookinstallatie - betonmortelcentrale	-	17,4 kg/j
16	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - vullen; Verhoogd stationair	-	233,3 kg/j
17	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - vullen; Stationair (wachttijd)	-	46,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - spoelen; Verhoogd stationair	-	70,2 kg/j
19	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - spoelen; Stationair (wachttijd)	-	14,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - restbeton lossen; Verhoogd stationair	-	23,4 kg/j
21	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - restbeton lossen; Stationair (wachttijd)	-	4,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Cementbulkwagens - lossen; Verhoogd stationair	-	7,5 kg/j
23	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Cementbulkwagens - lossen; Stationair	-	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	206,3 kg/j

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie	
	NH3	NOx
<b>1</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart	-	592,1 kg/j
<b>2</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Lossen cementschepen	-	127,0 kg/j
<b>10</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Shovel	0,1 kg/j	546,0 kg/j
<b>11</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bobcat in ruim schip	0,0 kg/j	128,0 kg/j
<b>12</b> Anders...   Anders...   Stookinstallatie - ketelhuis	-	67,8 kg/j
<b>14</b> Anders...   Anders...   Stookinstallatie - betonmortelcentrale	-	67,8 kg/j
<b>16</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - vullen; Verhoogd stationair	-	819,0 kg/j
<b>17</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - vullen; Stationair (wachttijd)	-	182,0 kg/j
<b>18</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - spoelen; Verhoogd stationair	-	273,8 kg/j
<b>19</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - spoelen; Stationair (wachttijd)	-	54,8 kg/j
<b>20</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - restbeton lossen; Verhoogd stationair	-	91,3 kg/j
<b>21</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Truckmixers - restbeton lossen; Stationair (wachttijd)	-	18,3 kg/j
<b>22</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Cementbulkwegens - lossen; Verhoogd stationair	9,6 kg/j	238,9 kg/j
<b>23</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Cementbulkwegens - lossen; Stationair	-	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,5 kg/j	881,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |   |  |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn  |  Niet bepaald                    |  Grootste toename van depositie |
|   |   |  Hoogste totale depositie       |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beogd" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
<b>Totaal</b>	72,25	2.866,87	0,00	0,00	72,25	0,05
<b>Per gebied</b>	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Krammer-Volkerak (114)	41,39	2.866,87	0,00	0,00	41,39	0,01
Biesbosch (112)	27,54	2.232,19	0,00	0,00	27,54	0,05
Uiterwaarden Lek (82)	3,32	1.721,10	0,00	0,00	3,32	0,01

## Beoogd, Rekenjaar 2022

### 1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx		200,6 kg/j			
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie		
Aanvoer cement (handel)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	156 p/jaar	0 %	156 p/jaar	100 %	NOx	50,5 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		
Afvoer cement (handel)	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	104 p/jaar	100 %	104 p/jaar	0 %	NOx	22,2 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		
Aanvoer toeslagmaterialen (megamix)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	55 p/jaar	0 %	55 p/jaar	100 %	NOx	17,8 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		
Aanvoer toeslagmaterialen (betonmortel)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	280 p/jaar	0 %	280 p/jaar	100 %	NOx	90,7 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		
Aanvoer cement (betonmortel)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 p/jaar	0 %	50 p/jaar	100 %	NOx	16,2 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		
Aanvoer cement (megamix)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	10 p/jaar	0 %	10 p/jaar	100 %	NOx	3,2 kg/j		
						NH3	0,0 kg/j		

## 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lossen cementschepen			NOx		143,6 kg/j
Locatie	103504, 423735					
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof Emissie
Aggregaat cementschip tijdens lossen	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	216 p/jaar	7u	0 %	NOx 143,6 kg/j NH3 0,0 kg/j

## 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel			NOx		113,4 kg/j
				NH3		0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5600 l/j		287 u/j	NOx	113,4 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bobcat in ruim schip			NOx		44,1 kg/j
				NH3		0,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1400 l/j		425 u/j	NOx	44,1 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

## 12 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie - constructiewerkplaats	Uittreedhoogte	6,5 m	NOx		17,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	103526, 423654					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele Variatie	Verwarming van Ruimten					

## 14 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie - betonmortelcentrale	Uittreedhoogte	4,5 m	NOx		17,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
Locatie	103554, 423768					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie					

## 16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - vullen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	233,3 kg/j
Locatie	103557, 423768				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - vullen; Stationair (wachttijd)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	46,7 kg/j
Locatie	103557, 423768				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - spoelen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	70,2 kg/j
Locatie	103558, 423561				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - spoelen; Stationair (wachttijd)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	14,0 kg/j
Locatie	103558, 423561				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - restbeton lossen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	23,4 kg/j
Locatie	103505, 423626				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - restbeton lossen; Stationair (wachtijd)	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	103505, 423626				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Cementbulkagens - lossen; Stationair	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	7,5 kg/j
	Verhoogd stationair	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	103550, 423734				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Cementbulkagens - lossen; Stationair	Uittreedhoogte	1,5 m	NOx	0,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	103550, 423734				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

### 1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx			592,1 kg/j	
Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie	
Aanvoer toeslagmaterialen (megamix)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	546 p/jaar	0 %	546 p/jaar	100 %	NOx	176,8 kg/j	NH3 0,0 kg/j
Aanvoer toeslagmaterialen (betonmortel)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	1092 p/jaar	0 %	1092 p/jaar	100 %	NOx	353,5 kg/j	NH3 0,0 kg/j
Aanvoer cement (betonmortel)	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	191 p/jaar	0 %	191 p/jaar	100 %	NOx	61,8 kg/j	NH3 0,0 kg/j

### 2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lossen cementschepen		NOx			127,0 kg/j		
Locatie	103504, 423735							
Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Aggregaat cementschip tijdens lossen	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	50 %	191 p/jaar	7u	0 %	NOx	127,0 kg/j	NH3 0,0 kg/j

### 10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel		NOx		546,0 kg/j	
			NH3		0,1 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18046 l/j	924 u/j		NOx	546,0 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

## 11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bobcat in ruim schip	NOx	128,0 kg/j		
		NH3	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4061 l/j	1232 u/j	NOx	128,0 kg/j
				NH3	0,0 kg/j

## 12 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie - ketelhuis	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	67,8 kg/j
Locatie	103536, 423675				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Verwarming van Ruimten				

## 14 Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie - betonmortelcentrale	Uittreedhoogte Warmteinhoud	4,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	67,8 kg/j
Locatie	103554, 423768				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - vullen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	819,0 kg/j
Locatie	103557, 423768				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - vullen; Stationair (wachttijd)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	182,0 kg/j
Locatie	103557, 423768				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - spoelen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	273,8 kg/j
Locatie	103558, 423561				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - spoelen; Stationair (wachttijd)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	54,8 kg/j
Locatie	103558, 423561				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - restbeton lossen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	91,3 kg/j
Locatie	103505, 423626				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Truckmixers - restbeton lossen; Stationair (wachttijd)	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	18,3 kg/j
Locatie	103505, 423626				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Cementbulkwagens - lossen; Verhoogd stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx NH3	238,9 kg/j 9,6 kg/j
Locatie	103551, 423734				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## 23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Cementbulkwagens - lossen; Stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,5 m <u>0,000 MW</u>	NOx	0,3 kg/j
Locatie	103551, 423734				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>