



Zaaknummer : 00618800
Ons Kenmerk : 00618800-00013026
Datum : 27-08-2021

Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
(070) 21 899 02
vergunningen@odh.nl
www.odh.nl

Beschikking

Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Op 3 juni 2020 hebben wij een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming geregistreerd. De aanvraag heeft betrekking op het opwaarderen van een bestaande buscorridor tot een zogenaamde 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer'-verbinding (HOV). Hiervoor wordt een vrij liggende busbaan (2 richtingen) gerealiseerd aan de zuidwestzijde van de N206 (ir. G. Tjalmaweg) in Katwijk tussen de N441 en de in aanleg zijnde ongelijkvloerse aansluiting Valkenburg-Oost van de RijnlandRoute. De ontheffing is aangevraagd namens Provincie Zuid-Holland. De aanvraag ziet op de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*). Ontheffing wordt gevraagd van het overtreden van de verbodsbepalingen zoals genoemd in:

- artikel 3.5, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*).

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 16 augustus 2021 tot 15 augustus 2026.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde ontheffing te verlenen aan de Provincie Zuid-Holland;
- II. de voorschriften 1 tot en met 10 te verbinden aan deze ontheffing;
- III. de aanvraag en het gecorrigeerde Activiteitenplan (v 4.0) van 20 augustus 2021 onderdeel te laten zijn van deze ontheffing;
- IV. dat deze ontheffing geldig is vanaf de bekendmaking van dit besluit tot en met 15 augustus 2026.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

- 1 De ontheffinghouder dient:
 - de start van de werkzaamheden schriftelijk te melden;
 - het ecologisch werkprotocol (zie vs. 2) op te sturen bij de startmelding van de werkzaamheden;
 - eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering uiterlijk één week van te voren schriftelijk te melden. Het betreft wijzigingen welke van invloed kunnen zijn op de effectbeoordeling in de aanvraag en / of de uitvoering van de voorgestelde mitigerende en/of compenserende maatregelen;
 - de beëindiging van de werkzaamheden uiterlijk één week van te voren te melden.

Voorgaande meldingen dienen gericht te worden aan de Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van 'flora en fauna'.

- 2 De ontheffinghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing en de mitigerende en compenserende maatregelen in het Activiteitenplan. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld, waarin in ieder geval het volgende dient te worden opgenomen:
 - a) de voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
 - b) aanduiding van de locatie van het plangebied;
 - c) de uit te voeren werkzaamheden;
 - d) de periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
 - e) de mitigerende en compenserende maatregelen;
 - f) de momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt.
 - g) het bijhouden van een logboek van de ecologische begeleiding.
- 3 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing, het ecologisch werkprotocol en een logboek van de ecologische begeleiding (i.c. controle, vrijgave werkzaamheden) op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.
- 4 De ontheffinghouder dient, met in achtneming van de voorschriften in deze ontheffing, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in paragraaf 5.1 van het Activiteitenplan (v4.0) van 20 augustus 2021.
- 5 Indien een of meerdere in voorschrift 5 genoemde maatregelen onverhoopt niet uitvoerbaar zijn, dienen hiervoor minimaal gelijkwaardige maatregelen voor wat betreft de functionaliteit en effectiviteit te worden getroffen.
- 6 Tijdig, minimaal één maand voordat de in voorschrift 6 bedoelde maatregelen worden uitgevoerd, dienen deze ter goedkeuring aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden voorgelegd.



Specifieke voorschriften

- 7 Ten aanzien van de aanplant geldt het volgende:
 - a. Grondeigenaren en/of andere rechthebbenden van de grond waar de aanplant wordt gerealiseerd dienen (indien van toepassing) te worden geïnformeerd over de functie van de aanplant en de daartoe gepaste zorg.
 - b. Indien de aanplant niet (goed) aanslaat ten gevolge van eventuele schade, uitval of anderszijds dan dient dit voor zover redelijkerwijs mogelijk, terstond te worden hersteld. Hiervan dient melding te worden gemaakt bij Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (vs. 1).
 - c. Indien ontheffinghouder niet zelf verantwoordelijk is voor het beheer van de aanplant, dan dient de met het beheer belaste partij duidelijk over de functie van de aanplant te worden geïnformeerd zodat het beheer hierop (indien nodig) kan worden aangepast.
 - d. Indien ontheffinghouder gebreken constateert, bijvoorbeeld bij de periodieke wegenschouw van de busbaan en/of de naastgelegen N206 dan dienen deze voor zover redelijkerwijs mogelijk, zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
- 8 De functionaliteit van de compensatie van de vliegroute tevens foerageergebied dient te worden gemonitord. Hiervoor dient uiterlijk vóór 1 maart 2022 een concreet monitoringsvoorstel ter goedkeuring te worden overlegd aan Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (zie vs. 1). Hierin dient in ieder geval te worden aangegeven:
 - *De frequentie van monitoring, inclusief een toelichting waarom deze afdoende is om bovenstaande vraag te beantwoorden;*
 - *Door wie de monitoring wordt gedaan en op welke wijze;*
 - *De wijze van verslaglegging.*
- 9 De tussen- en eindresultaten van de monitoring dienen te worden opgeleverd in een korte rapportage, notitie of memo waarin in ieder geval een heldere conclusie over de effectiviteit van de maatregelen en een voorstel voor verdere optimalisatie of extra (beheer)maatregelen is opgenomen indien de resultaten hiertoe aanleiding geven.
- 10 Voorgenoemde rapportage (vs. 9) dient uiterlijk op 31 december van het betreffende jaar waarin het onderzoek plaatsvindt te worden verstrekt aan Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (vs. 1)

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten - beschermd én onbeschermd - geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te worden voorkomen.
- Voorliggende ontheffing ziet alleen op de aangevraagde beschermde soorten en functies. Blijkt onverhoopt sprake te zijn van andere beschermde soorten en/of functies welke door de activiteiten kunnen worden geschaad, dan dient dit terstond te worden gemeld bij Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid (vs. 1).
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 3 juni 2020 hebben wij een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag heeft betrekking op het opwaarderen van een bestaande buscorridor tot een zogenaamde 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer'-verbinding (HOV). Hiervoor wordt een vrij liggende busbaan (2 richtingen) gerealiseerd aan de zuidwestzijde van de N206 (ir. G. Tjalmaweg) in Katwijk tussen de N441 en de in aanleg zijnde ongelijkvloerse aansluiting Valkenburg-Oost van de RijnlandRoute. De ontheffing is aangevraagd namens Provincie Zuid-Holland. De aanvraag ziet op de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*). Ontheffing wordt gevraagd van het overtreden van de verbodsbepalingen zoals genoemd in:

- artikel 3.5, tweede lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wnb voor wat betreft het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*).

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 16 augustus 2021 tot 15 augustus 2026.

Bij de aanvraag behoren de volgende stukken:

- [REDACTED] 2021. Activiteitenplan Ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming (Wnb), onderdeel soortenbescherming. HOV-baan langs N206 ir. G. Tjalmaweg [v.4.0], Provincie Zuid-Holland, 20 augustus 2021.
- [REDACTED] 2020. Nader onderzoek vliegroute vleermuizen en vaatplanten N206 te Valkenburg, Laneco Landschaps & Ecologisch Advies, 9 september 2020.
- [REDACTED] 2019. Quicksan ten behoeve van de aanleg busbaan HOV Katwijk [D1.0/Finale versie], referentie: BG3331WATRP1908071649, Royal Haskoning DHV, Rotterdam, 11 oktober 2019
- [REDACTED] 2020. Natuurtoets Wet natuurbescherming Vliegveld Valkenburg [def., v2], Eelerwoude, 27 augustus 2020.

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Bevoegd gezag

De handeling wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan artikel 3.8 van de Wnb en de Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland.

De gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) betreffen van nature in Nederland in het wild levende dieren van soorten genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn. De laatvlieger is tevens opgenomen in Bijlage II van het Verdrag van Bern.



Op grond van artikel 3.5, tweede en vierde lid, van de Wnb is het verboden:

- De gewone dwergvleermuis en de laatvlieger opzettelijk te verstoren;
- Voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger te beschadigen of te vernielen.

Op grond van artikel 3.8, vijfde lid, van de Wnb wordt een ontheffing slechts verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- de ontheffing nodig is omdat één van de belangen genoemd in artikel 3.8, vijfde lid, onder b, van de Wnb aan de orde is; en
- er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Beoordeling

Aanvraag

Voor de aanleg van de HOV-baan worden watergangen gedempt, dammen aangelegd, nieuwe watergangen gegraven en bomen gekapt. Tevens worden nieuwe bomen en struiken aangeplant. Als laatste worden kunstwerken aangepast of een extra kunstwerk aangebracht om de HOV-baan onder de verhoogde toe-ritten van de N206 te geleiden. De werkzaamheden worden naar verwachting in de zomer van 2021 (globaal augustus / september) opgestart met het graven van nieuwe watergangen, het kappen van bomen en struiken en het dempen van bestaande watergangen. Nadat het nieuwe watersysteem gereed is wordt de locatie van de HOV-baan voorbelast en tijdelijk in gebruik genomen als werkterrein / werkweg. Nadat de verdiepte ligging van de N206 zo goed als gerealiseerd is – dat is naar verwachting in 2022 – wordt de werkweg omgevormd tot tijdelijke Kooltuinweg. Naar verwachting is de tijdelijke Kooltuinweg eind 2023 gereed. Daarna volgt het ombouwen tot een definitieve busbaan, die naar verwachting gereed is in 2024.

Overtreding verbodsbepalingen

Specifiek ten behoeve van de realisatie van de HOV-baan is in 2019 een quickscan uitgevoerd door Royal Haskoning DHV (Posthouwer, 2019). Daarnaast is gebruik gemaakt van verschillende onderzoeken (2011-2020) welke zijn uitgevoerd in relatie tot de RijnlandRoute waarvoor eerder al ontheffing is verleend.

Uit voorgenoemde onderzoeken blijkt het volgende:

- Ter plaatse van de Kooltuinweg 21/23 is sprake van een foerageergebied van de gewone dwergvleermuis. Aangenomen wordt dat dit essentieel foerageergebied betreft voor tien exemplaren van voorgenoemde soort.
- Sprake is van drie essentiële vliegroutes van gewone dwergvleermuizen en/of laatvliegers over de N206: Twee noordelijke routes (in het Activiteitenplan aangeduid als 'noord' en 'midden'), haaks op de Kooltuinweg (waarvan één ter plaatse van voorgenoemd foerageergebied) en één zuidelijke route ter hoogte van de Oude Broekweg. Voor de twee meest noordelijke routes gaat het om de volgende aangevraagde aantallen en soorten welke in de respectievelijke jaren waarin de onderzoeken zijn uitgevoerd zijn aangetroffen:

Route	2012	2015	2020
Noord I	3-10 gewone dwergvleermuizen en >20 laatvliegers	In totaal voor beide routes 30 gewone dwergvleermuizen en 20 laatvliegers (Tauw). Het betreft dieren met een kraamverblijf in de woonwijk ten oosten van de N206	6 laatvliegers en 8-10 gewone dwergvleermuizen
Noord II (midden)	-		1 laatvlieger en 6-8 gewone dwergvleermuizen
Zuid	-	-	3 laatvliegers



Om uitsluitel te geven over mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen in de te kappen bomen, is in 2021 nader onderzoek uitgevoerd naar verblijfplaatsen conform de eisen van het Vleermuisprotocol. Deze zijn niet aangetroffen.

Ten behoeve van de werkzaamheden aan de HOV-baan dient ter hoogte van de Kooltuinweg 21/23 een bestaande watergang te worden verbreed. Hiervoor moet een deel van de aanwezige bomen worden gekapt. Het gaat hier specifiek om ongeveer 26 populieren (stamdoorsnede 25 – 50 cm) aan de noordzijde van de watergang. Aan de zuidzijde worden zes populieren (stamdoorsnede 30 – 40 cm) en elf - tot bomen vergroeide - coniferen (stamdoorsnede 20 cm) gekapt. Dit betekent een aantasting van zowel de essentiële noordelijke vliegroute op deze plek als het essentieel foerageergebied. Daarmee is sprake van het overtreden van de verbodsbepalingen als bedoeld in artikel 3.5, tweede en vierde lid van de Wnb.

Voor de tweede noordelijke vliegroutes ('midden') geldt, dat hier geen bomen worden gekapt en bouwverlichting zodanig gericht zal worden dat geen verstoring van deze vliegroute plaatsvindt. Ook komt er in de permanente situatie op deze locatie geen verlichting langs de HOV-baan te staan. Hetzelfde geldt voor de zuidelijke vliegroute ter plaatse van de Oude Broekweg. Er is daarmee geen sprake van effecten van de HOV-verbinding op deze routes.

Voorgestelde maatregelen

Op één locatie wordt een bestaande vliegroute aangetast (meest noordelijke route t.h.v. de Kooltuinweg 21/23). Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger tot een minimum te beperken worden maatregelen voorgesteld zoals beschreven in paragraaf 5.1 (pag. 24-26) van het rapport 'Activiteitenplan Ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming (Wnb), onderdeel soortenbescherming. HOV-baan langs N206 ir. G. Tjalmaweg' (v 4.0) van 20 augustus 2021.

Deze maatregelen zijn in hoofdzaak samengevat als volgt:

Mitigatie:

- Te handhaven bomen, opgaande beplanting & tijdelijke maatregelen voor zover deze in het kader van de ontheffing van de naastgelegen RijnlandRoute worden getroffen, worden in de periode van 15 maart tot 1 november niet beschenen met kunstmatige verlichting;
- Indien verlichting vanuit veiligheid noodzakelijk is, dan wordt dit afgestemd met de ecooloog én worden de lampen voorzien van amberkleurige verlichting of van armaturen die naar beneden schijnen en alleen het werk verlichten en niet de tijdelijke maatregelen en de te handhaven bomen en watergangen;
- Het uitvoeren van de ecologische maatregelen vindt plaats onder begeleiding van een deskundig ecooloog.

Compensatie

Ter compensatie van de kap van de bomen welke onderdeel uitmaken van de meest noordelijke essentiële vliegroute tevens essentieel foerageergebied bij de Kooltuinweg 21/23 worden er op de oevers van de te verbreden watergang de volgende bomen aangeplant:

- Op de noordelijke oever ongeveer 10 bomen.
- Op de zuidelijke oever ongeveer 14 bomen.

De bovengenoemde aanplant betreffen elzen en knotwilgen, waarbij geldt dat sprake is van een grotere plantmaat dan standaard: 30/35 cm in omtrek in plaats van 16-18cm. Het zijn bomen van ongeveer 8-10 meter hoog.

In aanvulling op de voorgenoemde aanplant op de oevers wordt daarnaast ook voorzien in (bloeiende) struiken welke insecten aantrekken. Zoals kamperfoelie, vlier, Gelderse roos en hondsroos. Bovendien wordt de berm hier ingezaaid met een bloemrijk mengsel. Deze bomen en struiken fungeren samen met de bredere watergang met natuurvriendelijke oever (1:3) en de te handhaven bomen voor een nieuw en kwalitatief beter en meer duurzaam foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis.



Voor wat betreft de periode van aanplant geldt dat bovengenoemde bomen worden geplant, zo spoedig mogelijk doch uiterlijk voor half maart 2022, wat maakt dat deze gereed zijn op het moment dat de vleermuizen weer uit winterslaap komen. Omdat vleermuizen plaatstrouw zijn in hun foerageergebied is een gewenningsperiode niet nodig.

Om te bepalen of de compenserende maatregelen t.b.v. de vliegroute en het foerageergebied voor vleermuizen daadwerkelijk effectief zijn, wordt dit gemonitord tijdens de uitvoeringsfase van het project. In een latere fase wordt een monitoringsplan opgesteld en ter informatie naar de omgevingsdienst verzonden.

Ten aanzien van de voorgestelde maatregelen stellen wij het volgende:

- Ter uitvoering en borging van de monitoring hebben wij dit nader genuanceerd middels het gestelde in voorschriften 8-10 van dit besluit.
- Gezien het belang waar voorliggend besluit mede op is gebaseerd, is monitoring ook een middel om de voorgestelde maatregelen te optimaliseren of uit te breiden indien de monitoringsresultaten hiertoe duidelijk aanleiding geven. Het duurzaam voortbestaan van de huidige functionaliteit is daarmee gegarandeerd.
- Ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het behoud en de kwaliteit van de nieuwe aanplant. Een uitzondering hierop is het scenario waarbij schade of aantasting plaatsvindt als gevolg van het (voorwaardelijk) opzettelijk handelen van derde partijen. Vanuit deze verplichting mag van ontheffinghouder verwacht worden dat:
 - Grondeigenaren en/of andere rechthebbenden van de grond waar de aanplant wordt gerealiseerd (indien van toepassing) worden geïnformeerd over de functie van de aanplant en de daartoe gepaste zorg.
 - Indien de aanplant niet (goed) aanslaat ten gevolge van eventuele schade, uitval of anderszinds dat dit voor zover redelijkerwijs mogelijk, terstond wordt hersteld.
 - Indien ontheffinghouder niet zelf verantwoordelijk is voor het beheer van de aanplant, dat de met het beheer belaste partij duidelijk over de functie van de aanplant wordt geïnformeerd zodat het beheer hierop (indien nodig) kan worden aangepast (bv. i.r.t. het onderhoud van de watergang).
 - Ontheffinghouder - bijvoorbeeld bij de periodieke wegenschouw van de busbaan en/of de naastgelegen N206 - ook aandacht heeft voor de voorgenoemde aanplant en dat eventuele gebreken worden gemeld bij OZHZ (vs. 1) en voor zover redelijkerwijs mogelijk, zo spoedig mogelijk worden hersteld.

Bovenstaande hebben wij geborgd in voorschrift 7.

Staat van instandhouding

Het overgrote deel van de te kappen bomen betreffen oude populieren waar veel dode takken in zitten; ze zijn bijna aan het einde van hun levensjaar. Recentelijk zijn er door harde wind al enkele bomen omgewaaid. Indien deze bomen niet gekapt worden, dan is het aannemelijk dat ze binnen enkele jaren verwijderd moeten worden vanwege sterfte of kans tot omwaaien. Sprake is van een weinig duurzame situatie. De hernieuwde aanplant is echter robuust en geeft daarmee betere garanties voor de lange termijn. De functionaliteit van de lokaal aanwezige functies blijft verder gewaarborgd middels de inzet van tijdelijke en permanente maatregelen. Middels de voorschriften in voorliggend besluit is dit nog nader aangescherpt en verzekerd. Daarbij geldt tevens dat het nieuwe foerageergebied kwalitatief beter is dan de huidige situatie gezien, waarin sprake is van watergangen met steile oevers (houten beschoeiing), weinig bloemdragende ondergroei en afwezigheid van bloemrijke (water)vegetatie (zie figuur 14 & 15). Het nieuwe foerageergebied trekt meer insecten aan wat de voedselbehoefte is van (gewone dwerg) vleermuizen.



Zowel de gewone dwergvleermuis als de laatvlieger komen in Nederland vrij algemeen voor. Hetzelfde geldt voor de omgeving van het plangebied. Er zijn geen indicaties waaruit zou blijken dat de gunstige staat van instandhouding ongunstig is voor deze soorten.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de voorgestelde maatregelen, met inachtneming van de voorschriften, voldoende zijn om negatieve effecten te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken en dat de werkzaamheden niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger.

Ecologisch werkprotocol

De start van de werkzaamheden dient gemeld te worden bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De werkzaamheden en de wijze waarop maatregelen worden uitgevoerd dienen in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen zoals ook wordt voorgesteld in het Activiteitenplan. Dit protocol dient bij het melden van de start van de werkzaamheden meegestuurd te worden. Voorts dient het ecologisch werkprotocol op de locatie aanwezig te zijn. Hierdoor weten ook de uitvoerders op welke wijze de werkzaamheden zorgvuldig moeten worden uitgevoerd. Wij hebben dit in de voorschriften 1, 2 en 3 vastgelegd.

Belangenonderbouwing

De ontheffing is aangevraagd op grond van de volgende belangen genoemd in artikel 3.8, vijfde lid onder b van de Wnb:

- B1. Het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten en;
- B2. Het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats.

De motivatie is als volgt:

B1: Dwingende redenen van groot openbaar belang.

De ambitie van de provincie Zuid-Holland richt zich op het bevorderen van openbaar vervoer (OV) en fiets als volwaardig alternatief voor de auto. Een afname van autoverkeer heeft effecten op de luchtkwaliteit, geluidsbelasting en leefbaarheid. Een adequaat regionaal OV-aanbod, waarbij de hoofdverbindingen van het openbaar vervoernetwerk in Zuid-Holland de R-net kwaliteitstandaard krijgen is hierbij nodig om de groeiende mobiliteit tussen stedelijke kernen te geleiden zodat het stedelijk gebied bereikbaar en leefbaar blijft. Dit volgt o.a. uit de provinciale Visie ruimte en mobiliteit en Het Programma Mobiliteit. R-net is het kwaliteitsmerk voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de Randstad en staat voor betrouwbaar, frequent en comfortabel openbaar vervoer in de Randstad. Eén van de buscorridors die de provincie Zuid-Holland opwaardeert tot R-net buscorridor is de corridor Leiden Centraal–Katwijk–Noordwijk. De pendel tussen Leiden en Katwijk is sterk. Een volwaardige HOV-verbinding moet reizigers tussen Katwijk en Leiden verleiden om uit de auto te stappen en gebruik te maken van een goed alternatief. De voorgenomen buscorridor (vrij liggende busbaan) kan qua reistijd concurreren (of is sneller) met het verkeer op de N206. Deze busbaan is verder noodzakelijk om de nog te realiseren nieuwbouwwijk Valkenhorst (5600 woningen) te ontsluiten. De doorstroming kan anders niet worden gegarandeerd zo blijkt uit verkeersberekeningen bij het bestemmingsplan van Valkenhorst. Dit zou slechte bereikbaarheid en een niet robuust infrastructuurnetwerk tot gevolg hebben. Uitbreiding van de weginfrastructuur (project Tjalmaweg) is onvoldoende.



In mei 2013 hebben provincie Zuid-Holland en de betrokken gemeenten hiervoor een bestuursovereenkomst ondertekend. Om R-net goed te kunnen laten rijden op deze route en de doorstroming zo veel mogelijk te garanderen, zijn maatregelen nodig. Deze maatregelen zijn omschreven in de Nota Voorkeursmaatregelen. Deze is deels in 2015 en deels in 2018 vastgesteld. In 2018 hebben de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk een Realisatieovereenkomst gesloten.

De realisatie van de vrij liggende busbaan aan de zuidwestzijde van de N206 tussen de Zeeweg in Katwijk en de in aanleg zijnde ongelijkvloerse aansluiting Valkenburg-Oost van de RijnlandRoute vormt de 2^e fase van de infrastructurele aanpassingen om de bovengenoemde buscorridor te realiseren.

B2. Bescherming van de wilde fauna / instandhouding natuurlijke habitats

De te kappen bomen zijn bijna aan het einde van hun levensduur. Het overgrote deel heeft afgebroken en dode takken en recentelijk is een boom al omgewaaid. Als de bomen op korte termijn niet gekapt worden, dan vallen ze binnen enkele jaren vanzelf om vanuit ouderdom. Het kappen - en daarmee feitelijk verjongen van de houtopstand - en het toevoegen van insectrijke struiken en bloemrijke bermen vormt daarmee een duurzame kwaliteitsverbetering ten opzichte van de huidige situatie.

Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat de bovengenoemde belangen voldoende zijn onderbouwd om de negatieve effecten op de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger, die als gevolg van het project zullen optreden, te rechtvaardigen.

Geen andere bevredigende oplossing

Het project is locatiespecifiek. De wijk Valkenhorst wordt ontwikkeld tussen Leiden en Katwijk in. De wijk zal een thuis bieden aan veel forensen die vanuit Katwijk naar Leiden willen reizen. Het alternatief voor een reis per OV is een reis per auto over de N206, wat gezien de huidige intensiteiten alsmede de nabijheid van Natura2000 gebieden een ongewenste situatie is. De fiets vormt ook een alternatief maar biedt onvoldoende soelaas tegenover de autopendel op de N206. Er zijn in het verleden verschillende tracéalternatieven met de bijbehorende varianten in kaart gebracht. De enige logische mogelijkheid voor de ligging van de busbaan is langs de N206. Bij Valkenburg Oost dient uitwisseling met de busbaan en de N206 plaats te vinden en in het tracé tot aan de N441 is geen ruimte om verder van de N206 af te liggen vanwege de geplande woningbouw. Ook de aanwezigheid van bestaande bebouwing vormt een beperkende factor in de mogelijkheden van het kiezen van een tracé. Door de vergevorderde plannen van de wijk Valkenhorst (ontwerpbestemmingsplan ter inzage op 3 juni 2021¹) zijn er geen alternatieven maakbaar die beter scoren op beschermde soorten planten en dieren dan het gekozen voorkeursalternatief.

Door de gekozen werkwijze en planning wordt schade aan de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger zoveel mogelijk voorkomen waarbij tevens een kwaliteitsverbetering ten opzichte van de huidige situatie wordt bewerkstelligd.

Gelet op de noodzaak en wijze van uitvoering zijn wij van mening dat voldoende is aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Door de gekozen werkwijze en de te treffen maatregelen, wordt schade aan de gewone dwergvleermuis en de laatvlieger zoveel mogelijk voorkomen.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen - dan de voorliggende ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming - van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren.

¹ Staatscourant 3 juni 2021, 28496
00618800-00013026



Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing op grond van artikel 3.8, eerste lid, van de Wnb worden verleend.