



Zaaknummer : 01009087
Ons Kenmerk : ODH250603
Datum : 06-04-2022

Beschikking

Wet natuurbescherming - Soortenbescherming

Onderwerp

Op 29 september 2021 hebben wij een aanvraag om ontheffing geregistreerd als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de herinrichting van de kruising N217 en Polderweg te Hoeksche Waard en is aangevraagd door de Provincie Zuid-Holland. De aanvraag betreft het opzettelijk doden en het opzettelijk verstoren van de platte schijfhoren, het opzettelijk rapen en vernielen van eieren en het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen, alsmede het onder zich hebben en vervoeren van de platte schijfhoren. Ontheffing wordt gevraagd voor het overtreden van de verbodsbepalingen zoals genoemd in:

- Artikel 3.5, eerste lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk doden en vangen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, derde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het opzettelijk rapen en vernielen van eieren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wet natuurbescherming voor wat betreft het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- Artikel 3.6, tweede lid, van de Wet natuurbescherming voor onder zich hebben of vervoeren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*).

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 1 december 2021 tot en met 31 maart 2024.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde ontheffing te verlenen;
- II. de voorschriften 1 tot en met 9 te verbinden aan deze ontheffing;
- III. de aanvraag van en de aanvullende stukken van 14 en 22 februari 2022 onderdeel te laten zijn van deze ontheffing;
- IV. dat deze ontheffing geldig is vanaf bekendmaking van dit besluit tot en met 31 maart 2024.



Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemene voorschriften

- 1 De ontheffinghouder dient:
 - a de start van de werkzaamheden schriftelijk te melden;
 - b het ecologisch werkprotocol op te sturen bij de startmelding van de werkzaamheden;
 - c eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering uiterlijk één week van tevoren schriftelijk te melden;
 - d de beëindiging van de werkzaamheden uiterlijk één week van tevoren te melden.

Voorgaande meldingen dienen gericht te worden aan de Unit Groen Bodem en Opsporing van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mail: meldingwnb@ozhz.nl onder vermelding van 'flora en fauna'.

- 2 De ontheffinghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden welke betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn van de voorschriften in deze ontheffing en de maatregelen in het 'Activiteitenplan Platte schijfhoren kruising polderweg te Hoeksche Waard' van 14 september 2021 en de aanvullende stukken van 14 en 22 februari 2022. Hiervoor dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld, waarin in ieder geval het volgende dient te worden opgenomen:
 - a de voorwaarden zoals opgenomen in deze ontheffing;
 - b aanduiding van de locatie van het plangebied;
 - c de uit te voeren werkzaamheden;
 - d de periode waarin de werkzaamheden uitgevoerd worden;
 - e de mitigerende en compenserende maatregelen;
 - f de momenten waarop ecologische begeleiding ingeschakeld wordt;
 - g het bijhouden van een logboek van de ecologische begeleiding.
- 3 Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing, het ecologisch werkprotocol en een logboek van de ecologische begeleiding (i.c. controle, vrijgave werkzaamheden) op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde documenten mogen langs de elektronische weg, leesbaar worden getoond.
- 4 De werkzaamheden dienen ecologisch begeleid te worden door een deskundige¹ op het gebied van de platte schijfhoren.
- 5 De ontheffinghouder dient, met inachtneming van de voorschriften in deze ontheffing, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven in het rapport 'Activiteitenplan platte schijfhoren kruising Polderweg te Hoeksche Waard' van 14 september 2021 en de aanvullende stukken van 14 en 22 februari 2022.

¹ Onder een deskundige wordt verstaan:

- Hij/zij heeft een afgeronde hbo- of universitaire opleiding, met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie;
- Hij/zij heeft een afgeronde mbo-opleiding, met als zwaartepunt de flora en fauna, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten;
- Hij/zij is werkzaam voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau dat is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;
- Hij/zij is als ecooloog of adviseur/specialist ecologie werkzaam voor een (semi)overheidsinstantie zoals het Ministerie van Economische Zaken, het Ministerie van Defensie, Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoedbedrijf, provincies, waterschappen, hoogheemraadschappen, gemeenten, omgevingsdiensten en drinkwaterbedrijven
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de soortenbescherming en is werkzaam of aangesloten bij de volgende Nederlandse organisaties: Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied;
- Hij/zij zet zich aantoonbaar actief in op het gebied van de monitoring en/of bescherming van desbetreffende beschermde soorten.



- 6 Indien een of meerdere in voorschrift 5 bedoelde maatregelen onverhoopt niet uitvoerbaar zijn, dienen hiervoor minimaal gelijkwaardige maatregelen voor wat betreft de functionaliteit en effectiviteit te worden getroffen.
- 7 Tijdelijk, minimaal één maand, voordat de in voorschrift 6 bedoelde maatregelen worden uitgevoerd, dienen deze ter goedkeuring aan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid te worden voorgelegd.

Specifieke voorschriften

- 8 Het verplaatsen van de sliblaag met zoveel mogelijk (onder)watervegetatie met (potentieel) aanwezige individuen, dient door een ecologisch deskundige op het gebied van deze soort te worden uitgevoerd (zie vs. 4). Hierbij dient minimaal rekening te worden gehouden met de volgende zaken:
 - a het verplaatsen van de platte schijfhoren dient te worden uitgevoerd in de periode van 1 december tot en met 31 maart, en onder voor de soort gunstige watercondities (niet rond het vriespunt, geen ijsvorming), zulks ter bepaling van de deskundige;
 - b de waterbodem van de ontvangende watergang dient zo min mogelijk te worden beroerd;
 - c de sliblaag uit de zuidelijke watergang dient gefaseerd te worden overgezet naar de nieuwe watergang, waarbij het slib maximaal 48 uur tijdelijk opgeslagen mag worden in de slibcontainer;
 - d de watervegetatie welke handmatig wordt uitgestoken uit de zuidelijke watergang, dient na het realiseren van de nieuwe watergang zo snel als mogelijk aangebracht en verspreid te worden in de ontvangende watergang.
- 9 Van zowel het verplaatsen van de sliblaag met (onder)watervegetatie, de methode waarmee deze worden verplaatst als de condities en data waaronder dit gebeurt, dient verslag te worden gedaan in het logboek (zie vs. 2 en 3).

AANWIJZINGEN VOOR GEBRUIK

- Voor alle soorten - beschermd én onbeschermd - geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Op grond hiervan dient zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te worden voorkomen.
- Gedurende de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor het broedseizoen wordt geen standaardperiode gehanteerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.
- Als de ontheffinghouder de onderhoudsverplichting wenst over te dragen aan een derde, dan moet de ontheffinghouder zorgdragen voor het contractueel vastleggen hiervan.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 29 september 2021 hebben wij een aanvraag om ontheffing geregistreerd als bedoeld in artikel 3.8, eerste lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft de herinrichting van de kruising N217 en Polderweg te Hoeksche Waard en is aangevraagd door de Provincie Zuid-Holland. De aanvraag betreft het opzettelijk doden, opzettelijk verstoren, opzettelijk rapen en vernielen van eieren, het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen, alsmede het onder zich hebben en vervoeren van de platte schijfhoren. Ontheffing wordt gevraagd voor het overtreden van de verbodsbepalingen zoals genoemd in:

- Artikel 3.5, eerste lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk doden en vangen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, tweede lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk verstoren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, derde lid, van de Wnb voor wat betreft het opzettelijk rapen en vernielen van eieren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- artikel 3.5, vierde lid, van de Wnb voor wat betreft het beschadigen en vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*);
- Artikel 3.6, tweede lid, van de Wnb voor onder zich hebben of vervoeren van de platte schijfhoren (*Anisus vorticulus*).

De ontheffing wordt gevraagd voor de periode van 1 december 2021 tot en met 31 maart 2024.

Bij de aanvraag zijn de volgende stukken gevoegd:

- Activiteitenplan platte schijfhoren kruising Polderweg te Hoeksche Waard, VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk: DHHO20210869, 14 september 2021;
- Soortgericht onderzoek sperwer, ransuil, grote modderkruiper en platte schijfhoren kruising Polderweg te Mijnsheerenland, VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk: DHHO20210525, 24 september 2021;
- Ecologische quickscan kruising Polderweg te Hoeksche Waard, VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk: DHHO20210336, 29 september 2021;
- Email Aanvulling ontheffingsaanvraag zaaknummer 01008096, VanderHelm Milieubeheer B.V., 1 oktober 2021.

Op 14 februari 2022 hebben wij de volgende informatie ontvangen:

- Email: RE Ontheffingsaanvraag 01009087 ter attentie van Team Groen, VanderHelm Milieubeheer B.V., 14 februari 2022;
- Bijlage met zes kaarten met de locaties van de eDNA watermonsters.

Op 22 februari 2022 hebben wij de volgende informatie ontvangen:

- Email met betrekking tot wijziging ontheffingsaanvraag en ecologisch werkprotocol, Mourik Infra B.V., 22 februari 2022;
- Memo Aanvulling Ontheffingsaanvraag Wnb platte schijfhoren zaaknummer 01009087, MOS Ecologisch Advies en Onderzoek, nummer: MEC_004_2022, 22 februari 2022;
- Ecologisch werkprotocol N217 kruising Polderweg te Hoeksche Waard, MOS Ecologisch Advies en Onderzoek, 18 februari 2022.



Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 5.1 van de Wnb zijn toegepast op deze beschikking.

Verlenging

Met toepassing van artikel 5.1, tweede lid, van de Wnb, hebben wij op 12 oktober 2021 de termijn voor de afhandeling van de aanvraag met zeven weken verlengd.

Bevoegd gezag

De handeling wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag voor de platte schijfhoren is getoetst aan de artikelen 3.5, 3.6 en 3.8 van de Wnb en de Beleidsregel uitvoering Wet natuurbescherming Zuid-Holland.

De platte schijfhoren is een van nature in Nederland in het wild levende soort genoemd in bijlage IV Habitatrichtlijn.

Op grond van artikel 3.5 van de Wnb is het verboden:

- de platte schijfhoren opzettelijk te doden of te vangen (eerste lid);
- de platte schijfhoren opzettelijk te verstoren (tweede lid);
- eieren van de platte schijfhoren opzettelijk te rapen en te vernielen (derde lid);
- voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de platte schijfhoren te beschadigen of te vernielen (vierde lid).

Op grond van artikel 3.6, tweede lid, van de Wnb is het verboden de platte schijfhoren onder zich te hebben of te vervoeren.

Op grond van artikel 3.8 van Wnb wordt een ontheffing slechts verleend indien:

- er geen andere bevredigende oplossing bestaat;
- de ontheffing nodig is omdat één van de belangen genoemd in artikel 3.8 van de Wnb aan de orde is; en
- er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Beoordeling

Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de herinrichting van het kruispunt N217 en de Polderweg in de Hoeksche Waard. De herinrichting ziet toe op het verbeteren van verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer. Om dit te bereiken dienen graafwerkzaamheden te worden uitgevoerd, en dienen twee watergangen gedempt en verlegd te worden. Daarnaast worden zeven bomen gekapt. De werkzaamheden worden uitgevoerd in het eerste kwartaal van 2022 en duren naar verwachting 37 weken. In verband met mogelijke uitloop van de werkzaamheden wordt een langere ontheffingsperiode aangevraagd.

Overtreding verbodsbepaling(en)

Om te bepalen of er sprake is van overtreding van de Wnb is op 27 juli 2021 eDNA-onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van de platte schijfhoren. Verspreid over de twee te dempen watergangen zijn in totaal zeven watermonsters verzameld. Hierbij is in beide watergangen de aanwezigheid van de platte schijfhoren aangetoond.

Het dempen van delen van een watergang en het vergraven van delen van een watergang kan leiden tot een (tijdelijk) verlies van leefgebied. Door het verplaatsen van de individuen naar een sloot binnen het leefgebied waar



geen werkzaamheden plaatsvinden, worden individuen van de soort opzettelijk verstoord. Ondanks zorgvuldig handelen is het onvermijdelijk dat bij de uitvoering van deze werkzaamheden individuen van de platte schijfhoren gedood worden en eieren worden vernield. Hierbij worden de verbodsbepalingen zoals genoemd in artikel 3.5, eerste, tweede, derde en vierde lid, van de Wnb overtreden. Daarnaast worden individuen weggevangen of verplaatst waarmee sprake is van het overtreden van de verbodsbepaling zoals opgenomen in artikel 3.6, tweede lid, van de Wnb.

Voorgestelde maatregelen

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de platte schijfhoren tot een minimum te beperken worden maatregelen voorgesteld, zoals beschreven in het 'Activiteitenplan platte schijfhoren kruising Polderweg te Hoeksche Waard' van 14 september 2021, aangevuld met de maatregelen zoals omschreven in de beantwoording van de aanvullende vragen van 14 en 22 februari 2022.

Het vergraven en dempen van de watergangen gebeurt door middel van een hydraulische graafmachine, type Liebherr semi long-stick 28t kraan. De werkzaamheden worden uitgevoerd bij een temperatuur tussen de 0 en 25 graden Celsius, bij afwezigheid van ijs. Met betrekking tot de noordelijke watergang wordt eerst de nieuwe watergang gegraven, waarna de sliblaag met watervegetatie en individuen en eieren van de platte schijfhoren worden overplaatst vanuit de te dempen watergang. Hierbij wordt de waterbodem zelf minimaal beroerd en wordt de bovenste laag slib ter plaatste met de kraanbak voorzichtig verspreid over het te behouden deel van de watergang. Met betrekking tot de zuidelijke watergang is de werkwijze anders. Dit heeft te maken met de beperkte aanwezige ruimte tussen de N217 en de ondergrondse hogedruk gasleiding van Gasunie. Omdat de nieuw te graven watergang deels direct naast de te dempen watergang gerealiseerd zal worden, is het niet mogelijk eerst de gehele nieuwe watergang te graven. Het aanwezige water en sliblaag zal dan verschuiven vanuit de te dempen watergang wat de werkzaamheden bemoeilijkt. Om deze reden worden de werkzaamheden aan de nieuwe en de te dempen watergang gefaseerd uitgevoerd. Allereerst wordt een deel van de watervegetatie uit de gehele watergang handmatig uitgestoken en in een kleine container met water tijdelijk opgeslagen. Vervolgens wordt de bovenste sliblaag verwijderd en tijdelijk (niet langer dan 48 uur) in een slibcontainer opgeslagen.

Wanneer een nieuw deel van de watergang is gegraven, wordt dit slib zorgvuldig over de nieuwe waterbodem uitgespreid. Elk gedeelte slib blijft maximaal één à twee dagen opgeslagen in de slibcontainer. Door de tijd in de slibcontainer zoveel als mogelijk te beperken, en te werken bij temperaturen tussen de 0 en 25 graden Celsius, wordt verwacht dat er voldoende zuurstof aanwezig blijft in de sliblaag. Tot slot wordt alle uitgestoken watervegetatie zorgvuldig en verdeeld aangebracht in de sliblaag in de nieuwe watergang. Dit dient zo snel mogelijk na het realiseren van de nieuwe watergang plaats te vinden. Van zowel het verplaatsen van de sliblaag met (onder)watervegetatie, de methode waarmee deze worden verplaatst als de condities en data waaronder dit gebeurt, dient verslag te worden gedaan in het logboek.

Deze voorwaarden, waaronder de werkzaamheden dienen te worden verricht, hebben wij opgenomen in de voorschriften.

Staat van instandhouding

De platte schijfhoren komt in de provincie Zuid-Holland in wisselende dichtheden voor. In de Hoeksche Waard is de soort niet algemeen (bekend); dit kan echter ook komen omdat de soort niet systematisch is onderzocht. In de nieuwe situatie worden de watergangen op eenzelfde manier geschikt gemaakt (voor de platte schijfhoren) als in de huidige situatie het geval is. De eieren en individuen van de platte schijfhoren bevinden zich naar verwachting in, op en nabij de bodem, op de watervegetatie en in de gehele watergang. De eieren zijn vrijwel jaarrond aanwezig, waardoor er geen periode is waarin eieren ontzien kunnen worden. Zoals hierboven beschreven, dienen de werkzaamheden te worden uitgevoerd onder voor de soort gunstige watercondities (tussen de 0 en 25 graden Celsius, geen ijsvorming). Met betrekking tot de noordelijke watergang wordt het aanwezige slib inclusief



watervegetatie en individuen en eieren van de platte schijfhoren direct overgeplaatst naar de nieuwe watergang. In de zuidelijke watergang wordt gefaseerd gewerkt vanwege de beperkte ruimte die beschikbaar is. Door de watervegetatie handmatig uit te steken, welke wordt opgeslagen in een container met water, gefaseerd de nieuwe watergang te graven en de huidige watergang te dempen en per gedeelte de sliblaag over te brengen, wordt een negatief effect op de platte schijfhoren naar verwachting zoveel als mogelijk voorkomen.

Het slib mag, per gedeelte, niet langer dan 48 uur worden opgeslagen in de slibcontainer in verband met het zuurstofgehalte in het slib. Het is niet mogelijk te voorkomen dat gedurende de werkzaamheden individuen worden gedood en eieren vernield worden, maar door het uitvoeren de werkzaamheden op de huidige wijze en het zorgvuldig verplaatsen van de sliblaag en watervegetatie is het aannemelijk dat het effect op de soort zoveel mogelijk wordt verminderd. Door de sliblaag en de watervegetatie met individuen en eieren van de platte schijfhoren te verplaatsen, zal er naar verwachting herkolonisatie van de soort kunnen plaatsvinden en zal de soort in het plangebied aanwezig blijven. Door de voorgenomen maatregelen en de beperkte omvang van het effect is het aannemelijk dat de platte schijfhoren in de directe omgeving aanwezig blijft.

Op grond van het vorenstaande zijn wij van mening dat de maatregelen, met inachtneming van de voorschriften, voldoende zijn om negatieve effecten te voorkomen dan wel tot een minimum te beperken en dat de werkzaamheden niet leiden tot verslechtering van de instandhouding van de platte schijfhoren.

Ecologisch werkprotocol

De start van de werkzaamheden dient gemeld te worden bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. De werkzaamheden en de wijze waarop maatregelen worden uitgevoerd dienen in een ecologisch werkprotocol te worden opgenomen. Dit protocol dient bij het melden van de start van de werkzaamheden meegestuurd te worden. Voorts dient het ecologisch werkprotocol op de locatie aanwezig te zijn. Hierdoor weten ook de uitvoerders op welke wijze de werkzaamheden zorgvuldig moeten worden uitgevoerd. Wij hebben dit in de voorschriften 1, 2 en 3 vastgelegd.

Belangenonderbouwing

De ontheffing is aangevraagd op grond van het belangen 'de volksgezondheid of de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' in de zin van artikel 3.8, lid vijf sub b onder vijf, van de Wnb.

De werkzaamheden zijn in het belang van de verkeersveiligheid. In de zomers van 2023 en 2024 staat namelijk groot onderhoud gepland aan de Heinenoordtunnel (A29)². Daarbij zal deze volledig afgesloten worden gedurende zestien dagen per zomer en het verkeer vanuit de Hoeksche Waard en Goeree zal voornamelijk omgeleid worden via de N217. Langs de N217 zijn diverse knelpunten aanwezig waardoor, bij een hogere intensiteit van het verkeer, een goede doorstroming en verkeersveiligheid niet gegarandeerd kan worden. Door de geplande werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel, de geplande ontwikkelingen in bedrijfsterreinen en autonome verkeersgroei, zal daarnaast de verkeersintensiteit op de N217 toenemen. Momenteel is de kruising N217 en Polderweg een voorrangskruispunt (T-splitsing). Hierbij heeft het verkeer op de N217 voorrang op het verkeer van de Polderweg en is er slechts één uitvoegstrook en beperkte ruimte beschikbaar om veilig in te voegen. Door de verkeerstoename wordt het in de toekomst onveilig op het kruispunt met de Polderweg. Uit een modelstudie, uitgevoerd in opdracht van Rijkswaterstaat, is gebleken dat dit ook het geval zal zijn wanneer de Heinenoordtunnel wordt afgesloten. Hierdoor is het noodzakelijk om de werkzaamheden uit te voeren voordat de werkzaamheden aan de Heinenoordtunnel plaatsvinden in 2023 en 2024. Door het kruispunt N217 en Polderweg opnieuw in te richten, wordt een betere doorstroming gegarandeerd en zal daarnaast de verkeersveiligheid ook op de lange termijn gegarandeerd. Hiermee

² Zie ook: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a29-renovatie-eerste-heinenoordtunnel>
01009087-00039522



is het belang van de werkzaamheden in het licht van de openbare veiligheid voldoende onderbouwd. Doordat de kruispuntuitbreiding plaatsvindt bovenop een belangrijke waterleiding van Evides en naast een ondergrondse hogedruk gasleiding van Gasunie zal het ook noodzakelijk zijn deze te verleggen buiten de locatie van de herinrichting, waardoor een kleinschalige ingreep aan de bestaande watergangen noodzakelijk is. De veiligheid en het in gebruik blijven van deze water- en gasleidingen zijn dan ook van groot belang voor de volksgezondheid.

Op grond van het bovenstaande achten wij het belang 'de volksgezondheid of de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten' voldoende onderbouwd om de negatieve effecten op de platte schijfhoren te rechtvaardigen.

Geen andere bevredigende oplossing

Het project is locatiespecifiek omdat het een bestaande verkeerssituatie betreft. Binnen het plangebied zijn meerdere alternatieve oplossingen overwogen. Er is onder andere gekeken naar het verschuiven van rijbanen en het kruispuntvlak en het verleggen van de aanwezige waterleiding. Het is echter niet mogelijk gebleken de situatie anders in te richten dan nu het geval is, vanwege de aanwezigheid van de gasleiding die als gevolg verlegd zouden moeten worden of van bebouwing die als gevolg geamoveerd zou moeten worden. Doordat de weg uitgebreid dient te worden, dient tevens de waterleiding verlegd te worden. Het is niet mogelijk deze zo te verleggen, dat daarbij aantasting van de watergangen zou worden voorkomen.

Door het nemen van voorzorgsmaatregelen, zoals het voorafgaand aan de werkzaamheden verplaatsen van de sliblaag met watervegetatie en de platte schijfhoren, worden nadelige effecten zoveel mogelijk voorkomen. Er zijn geen alternatieven voor de periode van de uitvoering. Er wordt gewerkt in de meest gunstige periode voor de platte schijfhoren, daar de vegetatie zich in en nabij de bodem zal bevinden met als gevolg dat ook de platte schijfhoren zich in, op of nabij de bodem zal bevinden. Op deze manier kunnen de meeste individuen worden verplaatst, waarmee de staat van instandhouding niet verslechtert.

Gelet op de noodzaak en wijze van uitvoering zijn wij van mening dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Door de gekozen wijze en periode van uitvoering, wordt schade aan de platte schijfhoren zoveel mogelijk voorkomen.

Samenhangende besluiten

Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Hiervoor is de gemeente Hoeksche Waard bevoegd gezag.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan de gevraagde ontheffing op grond van artikel 3.8, eerste lid, van de Wnb worden verleend.