



Bezoekadres

Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Zaaknummer : 01030727
Ons Kenmerk : ODH362162
Datum : 01-06-2022

Postadres

Postbus 14060
2501 GB Den Haag
(070) 21 899 02
vergunningen@odh.nl
www.odh.nl

Beschikking

Wet bodembescherming - saneringsverslag (Besluit Uniforme Saneringen)

Onderwerp

Op 28 april 2022 hebben wij een saneringsverslag ontvangen als bedoeld in artikel 13 Besluit uniforme saneringen. Het verslag heeft betrekking op de locatie 't Haantje (Van Duijvenbodepad) te Rijswijk.

Besluit

Wij besluiten in te stemmen met het ingediende saneringsverslag. Het verslag heeft betrekking op de locatie 't Haantje (Van Duijvenbodepad) te Rijswijk.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 28 april 2022 hebben wij van u een saneringsverslag ontvangen als bedoeld in artikel 13 Besluit uniforme saneringen (hierna: BUS). Het verslag heeft betrekking op de locatie 't Haantje (Van Duijvenbodepad) te Rijswijk.

Bij de aanvraag is het volgende stuk gevoegd:

BUS evaluatie categorie immobiel, opgesteld door Strukton Milieutechniek, 28 april 2022

Procedure

Titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze beschikking.

Toetsingskader en grondslag beschikking

Het saneringsverslag is getoetst aan het BUS. Artikel 13 en artikel 14 van het BUS en artikel 4.2 van de Ministeriële regeling uniforme saneringen vormen de grondslag van deze beschikking.

Eerder ontvangen meldingen

Op 27 oktober 2021 ontvingen wij een melding als bedoeld in artikel 6 van het BUS, met het voornemen de locatie 't Haantje te Rijswijk te saneren overeenkomstig het BUS. De sanering valt onder de categorie immobiel. Op 18 november 2021 hebben wij vastgesteld, dat deze melding voldoet aan de daaraan gestelde vereisten, bij brief met kenmerk ODH148629.

De volgende wijzigingen zijn op 2 december 2021 en 13 januari 2022 conform artikel 10 van het BUS bij ons gemeld:

- Er wordt niet tot 3,0 maar tot circa 1,5 meter minus maaiveld (m-mv) ontgraven.
- Net buiten de verontreinigingscontour zijn bijmengingen waargenomen. De grond is aanvullend ontgraven en de grond is afgevoerd onder hetzelfde afvalnummer. Er zijn geen monsters genomen en analyses uitgevoerd om te bevestigen dat dit dezelfde (sterke) verontreiniging betreft. De saneringscontour wordt uitgebreid, voor het aanvullend ontgraven deel geldt dezelfde terugsaneerwaarde.

Gereedmelding

Op 21 maart 2022 is ons gemeld dat de sanering op 18 maart 2022 is voltooid.

Beoordeling

Op de locatie is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging met koper, lood, nikkel en zink. Over een oppervlakte van circa 600 m² zijn in de bodemlaag van 0,0 tot 1,0 meter minus maaiveld (m-mv) zware metalen sterk verhoogd aangetoond.

De BUS melding betreft de aanleg van een nieuwe spoorbaan en een naastgelegen spoorloot. Hierbij is sterk met zware metalen verontreinigde grond ontgraven en afgevoerd naar een erkend verwerker, met als terugsaneerwaarde de achtergrondwaarde AW2000. Tevens is de onderliggende, niet sterk verontreinigde, laag tot 1,8 m-mv ontgraven. De verschillende kwaliteiten zijn gescheiden ontgraven.

Bij uitvoering bleek de omvang van de verontreiniging groter dan vooraf uit onderzoek bleek. Er is over een oppervlakte van 900 m² sterk verontreinigde grond ontgraven, tot een diepte variërend van 1,0 tot 1,8 m-mv. Hiermee is totaal 1.240 m³ sterk verontreinigde grond ontgraven en afgevoerd naar een erkend verwerker. De putbodemp en -wanden zijn uitgekeurd en voldoen aan de terugsaneerwaarde. Aanvulling van de ontgraving heeft plaatsgevonden in het kader van de civieltechnische werkzaamheden (spoorbaanverbreding) na afronding van de saneringswerkzaamheden. Hierbij is gebruik gemaakt van vrijgekomen (gebiedseigen) grond uit hetzelfde werk.



Conclusie

Wij concluderen dat is gesaneerd overeenkomstig bij of krachtens artikel 4 van het BUS. We beschouwen de sanering als afgerond.