



Zaaknummer : 01078604  
Ons Kenmerk : ODH822858  
Datum : 29-12-2023

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 15 augustus 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het recyclen, opslaan en afvoeren van (non-)ferro metalen en het gebruik van mobiele werktuigen, gelegen aan de Quebecstraat 3 te Rotterdam Botlek.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen omdat geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming;
- II. de aanvraag onderdeel te laten zijn van dit besluit;
- III. de volgende ambtshalve AERIUS-berekening onderdeel te laten zijn van dit besluit:
  - AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RWLZN8qgubvV van 13 november 2023.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
voor dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Bijlage:

1. Ambtshalve AERIUS-verschilberekening van de gebruiksfase met kenmerk RWLZN8qgubvV van 13 november 2023(ODH875285).



## **Rechtsmiddelen**

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 15 augustus hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het recyclen, opslaan en afvoeren van (non-)ferro metalen en het gebruik van mobiele werktuigen, gelegen aan de Quebecstraat 3 te Rotterdam Botlek.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Stikstofdepositie onderzoek t.b.v. werkzaamheden EMR Rozenburg, opgesteld door Ingenia, 2159087-RAP-0001-02 van 14 maart 2023 (ODH786099);
- Stikstofdepositie onderzoek t.b.v. werkzaamheden EMR Rozenburg, opgesteld door Ingenia, 2159087-RAP-0001-03 van 12 juli 2023 (ODH786116);
- AERIUS-berekening gebruiksfase met kenmerk S1wFTMNoc1S1 van 12 april 2023 (ODH786103);
- AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RW8m1jS5FRgr van 12 april 2023 (ODH786102);
- Situatietekening beoogde en referentiesituatie (ODH786101);
- Bewijsstukken referentiesituatie EMR (akoestisch en luchtonderzoeken) (ODH786098);
- Beschikking Wet Milieubeheer 6 februari 1996 met kenmerk 402852/13 (ODH786106);
- Beschikking Wet Milieubeheer 11 januari 2010 met kenmerk 21010392/402852 (ODH786105);
- Beschikking Wabo 14 maart 2017 met kenmerk 98500980 (ODH786108)
- Beschikking Wabo 5 oktober 2018 met kenmerk 999994796\_9999490769 OMV.18.08.00286 (ODH786104)
- Machtigingsformulier (ODH786095);
- AERIUS-verschilberekening van de gebruiksfase met kenmerk Rc3FxGoU6F8x van 12 juli 2023 (ODH786118)
- AERIUS-berekening van de gebruiksfase met kenmerk RRCXvuy9cSpx van 12 juli 2023 (ODH786117)
- Conceptaanvraag Wet natuurbescherming, referentie 27920, 14 april 2023.

Op 6 november 2023 is AERIUS Calculator geactualiseerd. Een besluit dient genomen te worden met de meest recente versie. Derhalve is de volgende ambtshalve AERIUS-berekening uitgevoerd:

- Ambtshalve AERIUS-verschilberekening gebruiksfase met kenmerk RWLZN8qguvbV van 13 november 2023(ODH875285).

### Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze aanvraag.

### Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### Zienswijzen

De ontwerpbesikking heeft ter inzage gelegen van 27 september 2023 tot en met 7 november 2023.

### Wijziging ten opzichte van ontwerpbesikking

Ten opzichte van de ontwerpbesikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Op 6 november 2023 is AERIUS Calculator geactualiseerd. Derhalve hebben wij een ambtshalve berekening uitgevoerd. Deze is onderdeel van het onderhavige besluit. De conclusies uit het ontwerpbesluit zijn hierdoor niet gewijzigd.



## Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 tot en met 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening met kenmerk RWLZN8qgubvV van 13 november 2023. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup> voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening met kenmerk RWLZN8qgubvV van 13 november 2023;

## Beoordeling

### Aangevraagde activiteit

De initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het recyclen, opslaan en afvoeren van (non-)ferro metalen en het gebruik van mobiele werktuigen, gelegen aan de Quebecstraat 3 te Rotterdam Botlek.

European Metal Recycling (EMR) houdt zich bezig met het recyclen van ferro en non-ferro metalen, op de locatie in Rozenburg worden verschillende metalen afgeleverd en opgeslagen. Vervolgens wordt het materiaal bewerkt voor recycling en afgevoerd. Voor het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik.

EMR beoogt zijn recycle mogelijkheden verder uit te breiden om het binnengekomen ferro en non ferro metalen tot kwalitatief hoogwaardigere producten. Om dit te realiseren beoogt EMR diverse nieuwe mobiele werktuigen in gebruik te nemen. Het park van mobiele werktuigen wordt stap voor stap vernieuwd naar emissie armere machines. De op- en overslag capaciteit zal niet veranderen. Er vindt geen realisatiefase plaats.

### Gebruiksfase

In de gebruiksfase vindt emissie plaats door het gebruik van mobiele werktuigen, stookinstallaties, verkeersbewegingen en scheepsvaart. Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RWLZN8qgubvV van 13 november 2023 blijkt dat de activiteiten resulteren in een maximale stikstofdepositie van 0,14 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

### Vergunningplicht

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de afstand tot gebieden, de aard van de activiteit en de ligging van de activiteit.

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie ten gevolge van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van alle onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten die tezamen het project

---

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>  
ODH822858



vormen. Bij de beoordeling van het projecteffect mogen ook de onlosmakelijk met het project samenhangende positieve gevolgen (zoals intern salderen) betrokken worden.

#### Referentiesituatie

Het bestaande bedrijf beschikt niet over een bestaande vergunning op grond van de Wnb. Dit betekent dat voor het vaststellen van de referentiesituatie beoordeeld moet worden welke bijdrage aan stikstofdepositie reeds plaatsvond ten tijde van de aanwijzing van Vogelrichtlijngebieden of de plaatsing van gebieden op de communautaire lijst van Habitatrichtlijngebieden, de zogenaamde Natura 2000-gebieden (hierna: referentiedatum). Op grond van de berekening van de beoogde situatie blijkt dat de referentiedatum volgens de gehanteerde referentiedatums voor Natura 2000-gebieden van BIJ12<sup>2</sup> vastgesteld dient te worden op 18 juli 1995.

In verband met de beoordeling van effecten als gevolg van stikstofdepositie, dienen de verleende vergunningen dan wel meldingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet in kaart te worden gebracht.

Voor de locatie/het bedrijf zijn de onderstaande toestemmingen verleend:

Vergunning 1. Vergunning afgegeven voor 1990 voor de op- en overslag van steenkolen (Bedrijf: Frans Swarttouw)

Vergunning 2. Oprichtingsvergunning afgegeven op 06-02-1996 – zaaknummer 402852/13 staalschroot, halffabricaten, ertsen, mineralen en bulkproducten. (Bedrijf: European “S” Terminal B.V. (EST))

Vergunning 3. Revisievergunning afgegeven op 11-01-2010 – zaaknummer 201010392/402852 (Bedrijf: EMR)

Vergunning 4. Veranderingsvergunning afgegeven op 12-01-2011 – zaaknummer 21141120/402852 (Bedrijf: EMR)

Vergunning 5. Wijzigingsvergunning afgegeven op 05-11-2014 – zaaknummer 21859316/402852 (Bedrijf: EMR)

Vergunning 6. Wijzigingsvergunning afgegeven op 15-06-2017 – zaaknummer BES98500980 (Bedrijf: EMR)

Vergunning 7. Milieuneutrale verandering afgegeven op 05-10-2018 – zaaknummer OLO 3790693/ OMV.18.08.00286 (Bedrijf: EMR)

De situatie met de laagst vergunde situatie is gebaseerd op de volgende punten:

- Op- en overslag capaciteit wat overeen komt met een aantal transportbewegingen;
- Aantal bronnen met dieselverbruik;
- Bedrijfsuren per bron;
- Stageklasse van mobiele werktuigen.



Dit leidt tot de onderstaande samenvatting voor de toestemmingen (tabel afkomstig uit het Stikstofdepositieonderzoek 'Stikstofdepositie onderzoek t.b.v. werkzaamheden EMR Rozenburg', opgesteld door Ingénia, 2159087-RAP-0001-03 van 12 juli 2023):

Tabel 1: overzicht factoren vergunningen.

Vergunning s -nummer + Jaar van afgifte	Overslag-capaciteit [ton/jaar]	Dagen per jaar	Gem. uren/jaar per mobiel werktuig	Aantal mobiele werktuigen	Totale uren mobiele werktuigen uren/jaar	Stageklasse mobiele werktuigen	gemiddelde emissiefactor
1 [ $<-1990$ ]	3.300.000	260	niet bekend	7	niet bekend	Stage I	9,20 g NO <sub>x</sub> /kWh
2 [1996]	1.500.000	260	3.411	8	7.100.000	Stage I	9,20 g NO <sub>x</sub> /kWh
3 [2010]	1.500.000	260	1.673	13	5.600.000	Stage IIIA	3,30 g NO <sub>x</sub> /kWh
4 [2011]	1.500.000	260	2.585	14	9.400.000	Stage IIIB	3,30 g NO <sub>x</sub> /kWh
5 [2014]	1.500.000	260	2.625	16	10.900.000	Stage IV	0,40 g NO <sub>x</sub> /kWh
6 [2017]	1.500.000	260	1.950	12	6.100.000	Stage IV	0,40 g NO <sub>x</sub> /kWh
7 [2018]	1.500.000	260	1.950	12	6.100.000	Stage IV	0,40 g NO <sub>x</sub> /kWh

Op basis van de ingediende aanvraag en bovenstaande gegevens blijkt dat de situatie van 2018 als referentiesituatie dient te worden aangemerkt. Deze situatie behelst de activiteiten met de laagste stikstofdepositie van alle milieu-vergunde situaties sinds de aanwijzing van de betreffende Natura 2000-gebieden. De referentiesituatie betreft het gebruik van mobiele werktuigen, stookinstallaties, verkeersbewegingen en scheepsvaart.

Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RWLZN8qguvBV van 13 november 2023 blijkt dat de activiteiten in de referentiesituatie resulteren in een maximale stikstofdepositie van 0,14 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

### Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie ten gevolge van het project.

De depositie in de referentiesituatie is hoger dan de depositie in de gebruiksfase in de beoogde situatie. Derhalve kan de stikstofdepositie uit de referentiesituatie ingezet worden voor het in gebruik hebben van de activiteit.

#### Conclusie vergunningplicht

Op basis van de aangeleverde documenten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit **niet** vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De activiteit kan geen significant negatieve effecten hebben op Natura 2000-gebieden.

#### Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Het in gebruik hebben van de activiteit leidt ten opzichte van de referentiesituatie tot een **afname** in stikstofdepositie in de gebruiksfase op Natura 2000-gebieden.



Sinds de inwerkingtreding van de Spoedwet aanpak stikstof op 1 januari 2020 geldt dat geen Wnb-vergunning nodig is voor activiteiten waarbij geen sprake is van significante effecten<sup>3</sup>. Er is geen sprake van significante effecten wanneer een activiteit, ten opzichte van de referentiesituatie, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

### **Samenhangende besluiten**

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

### **Conclusie**

Voor de beoogde activiteit is **geen** vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden **afgewezen**.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ingenia Consultants & Engineers  
Quebecstraat 3, havennummer 4522,  
3197KL Botlek Rotterdam

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Wnb aanvraag EMR Rotterdam -  
Stikstofdepositie onderzoek EMR Rotterdam verschilberekening

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RWLZN8qgubvV  
13 november 2023, 16:21  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

EMR Rotterdam - Referentiesituatie 2018 - Referentie  
EMR Rotterdam - beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	188,3 kg/j	21,4 ton/j
2023	237,6 kg/j	20,8 ton/j

## Resultaten

EMR Rotterdam - Referentiesituatie 2018 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied	
0,14 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen	
EMR Rotterdam - beoogde situatie - Beoogd	0,14 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

69,18 ha


Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname


0,01 mol/ha/j

EMR Rotterdam - Referentiesituatie 2018 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	161,9 kg/j	12,9 ton/j
4	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute binnenvaartschepen	-	528,2 kg/j
5	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute zeeschepen	-	409,9 kg/j
6	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats zeeschepen	-	6.565,6 kg/j
7	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   HR-ketel	-	2,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,4 kg/j	930,0 kg/j








EMR Rotterdam - beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	211,2 kg/j	10,2 ton/j
4 Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute binnenvaartschepen	-	1.509,0 kg/j
5 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Vaarroute zeeschepen	-	910,9 kg/j
6 Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats zeeschepen	-	7.295,1 kg/j
7 Wonen en Werken   Kantoren en winkels   HR-ketel	-	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,4 kg/j	930,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "EMR Rotterdam - beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	69,18	2.444,71	0,00	0,00	69,18	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	62,80	2.444,71	0,00	0,00	62,80	0,01
Voornes Duin (100)	6,38	1.974,12	0,00	0,00	6,38	0,01

**Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.**

Meijndel & Berkheide

Westduinpark & Wapendal

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Voordelta

Krammer-Volkerak

Grevelingen

## EMR Rotterdam - Referentiesituatie 2018 , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrekkend wegverkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	471,0 kg/j
Locatie	X:77851,2 Y:435177,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 138,1 kg/j
Lengte	3.620,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.000,0 /jaar	0,1 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Aankomend wegverkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	437,2 kg/j
Locatie	X:77930,67 Y:435223,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 128,1 kg/j
Lengte	3.360,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.000,0 /jaar	0,1 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen					NO <sub>x</sub>	12,9 ton/j
Locatie	X:78565,99 Y:434238,66					NH <sub>3</sub>	161,9 kg/j
Oppervlakte	5,36 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Sennebogen 880EQ 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225558 l/j	4744 u/j	13533 l/j	NO <sub>x</sub>	1.242,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	54,1 kg/j	
Sennebogen 880EQ 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	223333 l/j	4744 u/j	13400 l/j	NO <sub>x</sub>	1.229,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	53,6 kg/j	
Hitachi EX750	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	96411 l/j	2184 u/j		NO <sub>x</sub>	2.903,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j	
Tankauto DAF 75	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		750 u/j		NO <sub>x</sub>	150,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j	
Schranklader Bobcat 770S	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	11989 l/j	1872 u/j	719 l/j	NO <sub>x</sub>	74,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	2,9 kg/j	
Atlas 350 Serien. 1366	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	48043 l/j	2184 u/j		NO <sub>x</sub>	731,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j	
Dumper CAT D350	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65081 l/j	1872 u/j		NO <sub>x</sub>	1.961,8 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Dumper Scania	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61023 l/j	1872 u/j	1830 l/j	NO <sub>x</sub>	693,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	14,6 kg/j	
Shovel CAT966H	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	44980 l/j	1872 u/j		NO <sub>x</sub>	684,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Shovel Liebherr 576	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	45684 l/j	1872 u/j		NO <sub>x</sub>	694,6 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Shovel CAT938H	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32999 l/j	1872 u/j		NO <sub>x</sub>	999,3 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Hammel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	137756 l/j	1872 u/j	4132 l/j	NO <sub>x</sub>	1.552,5 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	33,1 kg/j	

**4** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_Vib					NO <sub>x</sub>	528,2 kg/j
Locatie	binnenvaartschepen	Van A naar B	Irrelevant						
	X:79599,64 Y:433605,21								
Lengte	4.510,57 m								
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
Binnenvaartschepen varen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	140 /jaar	0 %	140 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	528,2 kg/j		
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**5** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute zeeschepen	Aanlegplaats A	Aanlegplaats zeeschepen	NO <sub>x</sub>	409,9 kg/j
Locatie	X:79599,64 Y:433605,21				
Lengte	4.510,57 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	27 /jaar	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	409,9 kg/j 0,0 kg/j	

**6** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeeschepen		NO <sub>x</sub>	6.565,6 kg/j		
Locatie	X:78468,59 Y:434383,16					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	27 /jaar	120 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6.565,6 kg/j 0,0 kg/j

**7** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	HR-ketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:78581,67 Y:434381,74	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrekend wegverkeer personenauto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
Locatie	X:77851,2 Y:435177,08		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	3.620,04 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar					0,1 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar					0,0 %



**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Aankomend wegverkeer (personenauto's)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Locatie	X:77930,67 Y:435223,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,1 kg/j	
Lengte	3.360,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Van B naar A						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,1 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

## EMR Rotterdam - beoogde situatie, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrekend wegverkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	471,0 kg/j
Locatie	X:77851,2 Y:435177,08	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 138,1 kg/j
Lengte	3.620,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 12,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.000,0 /jaar	0,1 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Aankomend wegverkeer vrachtwagens	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	437,2 kg/j
Locatie	X:77930,67 Y:435223,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 128,1 kg/j
Lengte	3.360,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 11,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39.000,0 /jaar	0,1 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	10,2 ton/j
Locatie	X:78565,99 Y:434238,66	NH <sub>3</sub>	211,2 kg/j
Oppervlakte	5,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sennebogen 880EQ 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	124605 l/j	4680 u/j	7476 l/j	NO <sub>x</sub>	696,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	29,9 kg/j
Sennebogen 880EQ 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148764 l/j	5643 u/j	8925 l/j	NO <sub>x</sub>	831,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	35,7 kg/j
Sennebogen 880EQ 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150958 l/j	5899 u/j	9057 l/j	NO <sub>x</sub>	844,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	36,2 kg/j
Sennebogen 880EQ 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149049 l/j	6000 u/j	8942 l/j	NO <sub>x</sub>	835,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	35,8 kg/j
Sennebogen 855E 1	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48977 l/j	3500 u/j	2938 l/j	NO <sub>x</sub>	282,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,8 kg/j
Sennebogen 855E2	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48977 l/j	3500 u/j	2938 l/j	NO <sub>x</sub>	282,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,8 kg/j
Hitachi EX750	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	27192 l/j	1100 u/j		NO <sub>x</sub>	821,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Schudzeef Warrior	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	32775 l/j	4800 u/j		NO <sub>x</sub>	515,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Trommelzeef Pronar	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31825 l/j	4800 u/j	954 l/j	NO <sub>x</sub>	380,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,6 kg/j
Shovel Volvo L120	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42693 l/j	3500 u/j	2561 l/j	NO <sub>x</sub>	248,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Shovel Volvo L120	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	42693 l/j	3500 u/j	2561 l/j	NO <sub>x</sub>	248,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	10,2 kg/j
Shovel Caterpillar 988H	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60021 l/j	2250 u/j	1800 l/j	NO <sub>x</sub>	683,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	14,4 kg/j
Schranklader Bobcat S770	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2690 l/j	750 u/j	161 l/j	NO <sub>x</sub>	18,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schranklader Caterpillar 262D	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5113 l/j	1800 u/j		NO <sub>x</sub>	111,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	38,3 g/j
Heftruck Caterpillar DP40	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9332 l/j	2000 u/j		NO <sub>x</sub>	290,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	70,0 g/j
Heftruck Linde H80/900D	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16997 l/j	2500 u/j	509 l/j	NO <sub>x</sub>	203,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,1 kg/j
Dumptruck Caterpillar 772	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	62270 l/j	2100 u/j		NO <sub>x</sub>	944,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Dumptruck Caterpillar 772	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	63507 l/j	2100 u/j		NO <sub>x</sub>	963,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Tractor John Deere	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2616 l/j	600 u/j		NO <sub>x</sub>	55,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,6 g/j
Generator + Compressor	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	15828 l/j	750 u/j		NO <sub>x</sub>	478,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tankauto DAF 75	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		750 u/j		NO <sub>x</sub>	150,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Hoogwerker Genie S125	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	13115 l/j	600 u/j		NO <sub>x</sub>	265,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	98,4 g/j

#### 4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute	Vaarwater	CEMT_VIb	NO <sub>x</sub>	1.509,0 kg/j		
Locatie	X:79599,64 Y:433605,21	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	4.510,57 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaartschepen varen	Duwstel - BII-1 (Europa II)	400 /jaar	0 %	400 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	1.509,0 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

#### 5 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Vaarroute	Aanlegplaats A	Aanlegplaats zeeschepen	NO <sub>x</sub>	910,9 kg/j
Locatie	X:79599,64 Y:433605,21				
Lengte	4.510,57 m				
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie	
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	60 /jaar	NO <sub>x</sub>	910,9 kg/j	
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	

**6** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats zeeschepen	NO <sub>x</sub>	7.295,1 kg/j
Locatie	X:78468,59 Y:434383,16		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeeschepen	Bulkschepen GT: 10000-29999	30 /jaar	120 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7.295,1 kg/j 0,0 kg/j

**7** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	HR-ketel	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
Locatie	X:78582,21 Y:434381,47	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Vertrekkend wegverkeer personenauto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	11,3 kg/j
Locatie	X:77851,2 Y:435177,08	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	2,2 kg/j
Lengte	3.620,04 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,1 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Aankomend wegverkeer personenauto's			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	10,5 kg/j
Locatie	X:77930,67 Y:435223,02	Type scherm		-	-	NO <sub>2</sub>	2,1 kg/j
Lengte	3.360,07 m	Hoogte		-	-	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Van B naar A						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	15.600,0 /jaar		0,1 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>