



Zaaknummer : 01060361
Ons Kenmerk : ODH870112
Datum : 18 december 2023

Besluit

artikel 7.16 van de Wet milieubeheer

Onderwerp

Op 27 januari 2023 hebben wij een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer. De mededeling betreft het beoordelen van de aanmeldnotitie in verband met de inzet van de heftruck en één shovel in de nachtperiode en het verplaatsen van maximaal zes transporten van de dagperiode naar de nachtperiode. Deze hebben betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D 18.1 van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Oostdorperweg 207 te Wassenaar.

Besluit

Wij besluiten dat er geen milieueffectrapportage benodigd is voor de genoemde verandering van de inrichting.

Ondertekening

Burgemeester en wethouders van Wassenaar,
namens dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen dit besluit wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



1. OVERWEGINGEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 27 januari 2023 hebben wij een mededeling ontvangen als bedoeld in artikel 7.16 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm). De mededeling heeft betrekking op een activiteit waarvoor op grond van onderdeel D 18.1 van de bijlage behorende bij het Besluit milieueffectrapportage een m.e.r.-beoordeling benodigd is. De locatie is gelegen aan de Oostdorperweg 207 te Wassenaar.

1.2. Projectbeschrijving

Van den Dool heeft de wens om maximaal zes transporten in de nachtperiode, voor 07.00 uur in de ochtend te laten vertrekken vanaf de inrichting om de spits voor te zijn (de nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur).

Daarnaast kan het voorkomen dat een vrachtwagen gedurende dertig minuten wordt geladen met een heftruck of shovel voor vertrek.

Het totaal aantal transportbewegingen en inzet van rollend materieel neemt niet toe ten opzichte van de vergunde situatie. Indien één vrachtwagen in de nachtperiode vertrekt, zal er één vrachtwagen minder in de dagperiode vertrekken. Indien de heftruck of shovel in de nachtperiode wordt ingezet, zal het materieel in de dagperiode minder in bedrijf zijn.

1.3. Vergunningen

Voor het voorgenomen project en/of de voorgenomen veranderingen is toestemming nodig op grond van de volgende wet- en regelgeving:

- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de activiteit milieu.

De inrichting beschikt over de volgende vergunningen:

Vergunning	Kenmerk	Datum
Revisievergunning	DWM/2001/10628	19 november 2001
Ambtshalve wijziging in verband met de invoering van de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural)	DGWM/2002/11069	18 november 2002
Veranderingsvergunning in verband met het wijzigen van bodembeschermende voorzieningen	DGWM/2007/5380	2 april 2007
Melding artikel 8.19 Wm in verband met een verandering in de geaccepteerde afvalstoffen	PZH-2008-1089899	10 december 2008
Veranderingsvergunning (milieuneutraal) in verband met het verplaatsen van de narijping van het composteringsproces	ODH-2016-00076533	23 augustus 2016

1.4. Wettelijke grondslag

De milieueffectrapportage (hierna: MER) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wm. Ingevolge artikel 7.17, eerste lid, van de Wm moet het bevoegd gezag bij voorgenomen activiteiten genoemd in onderdeel D van het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.) besluiten of voor het project, gelet op de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die het project mogelijk heeft, een MER moet worden gemaakt. Het gaat om de gevolgen voor het milieu als bedoeld in artikel 7.1 van de Wm. Het initiatief heeft betrekking op de inzet van de heftruck, één shovel en het verplaatsen van transportbewegingen naar de nachtperiode voor een inrichting die is genoemd in de bijlage behorende bij het Besluit m.e.r. onderdeel D18.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.

1.5. Procedure

Artikel 7.17, eerste lid, van de Wm is toegepast op deze beschikking.



2. TOETS

M.e.r.- (beoordelings)plicht (onder drempelwaarden D-lijst)

De activiteiten vallen onder onderdeel D van de bijlage van het besluit milieueffectrapportage. De aangevraagde activiteiten liggen onder de drempelwaarde genoemd in deze lijst. Op grond van het Besluit m.e.r. moet het bevoegd gezag, voor alle activiteiten die beneden de m.e.r.-beoordelingsdrempel liggen, bepalen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen heeft. Dit dient te gebeuren op grond van de criteria genoemd in bijlage III bij de EG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU). De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

Bij de aanmeldnotitie is een beschrijving (kenmerken en geplande maatregelen) gevoegd om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen. Hiermee hebben we bij de toetsing rekening gehouden.

2.1. Kenmerken van het project

Bij de kenmerken van het project is in het bijzonder in overweging genomen:

1. de omvang en het ontwerp van het gehele project;
2. de cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
3. het gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit;
4. de productie van afvalstoffen;
5. verontreiniging en hinder;
6. het risico van ongevallen en/of rampen die relevant zijn voor het project in kwestie, waaronder rampen die worden veroorzaakt door klimaatverandering, in overeenstemming met wetenschappelijke kennis;
7. de risico's voor de menselijke gezondheid (bijvoorbeeld als gevolg van waterverontreiniging of luchtvervuiling).

2.1.1. Overwegingen

Omvang en het ontwerp van het project

Van den Dool heeft de wens om maximaal zes transporten in de nachtperiode, voor 07.00 uur in de ochtend te laten vertrekken vanaf de inrichting om de spits voor te zijn (de nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur).

Daarnaast kan het voorkomen dat een vrachtwagen gedurende dertig minuten wordt geladen met een heftruck of shovel voor vertrek. Activiteiten met rollend materieel en transportbewegingen zijn niet vergund voor 07.00 uur in de ochtend. Het totaal aantal transportbewegingen en inzet van rollend materieel neemt niet toe ten opzichte van de vergunde situatie. Indien één vrachtwagen in de nachtperiode vertrekt, zal er één vrachtwagen minder in de dagperiode vertrekken. Indien de heftruck of shovel in nachtperiode wordt ingezet zal het materieel in de dagperiode minder in bedrijf zijn. Dit betekent dat de totale omvang van de activiteiten niet zal toenemen.

Cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Omdat door de aangevraagde veranderingen het totaal aantal transportbewegingen niet zal toenemen, is het niet te verwachten dat er een cumulatie met andere bestaande en/of goedgekeurde projecten zal ontstaan.

Gebruik van natuurlijke hulpbronnen, met name land, bodem, water en biodiversiteit

Er is geen sprake van direct gebruik van natuurlijke hulpbronnen. De belangrijkste energiedragers die worden gebruikt zijn brandstoffen voor de vrachtwagens, de shovel en heftruck. Aangezien de transporten en het gebruik van de shovel en de heftruck niet toenemen ten opzichte van de reeds vergunde situatie, leidt het gebruik van natuurlijke hulpbronnen niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.



Productie van afvalstoffen

De aangevraagde veranderingen leiden niet tot de productie van meer of andere afvalstoffen dan reeds vergund. Er is geen aanleiding om dit aspect nader te laten onderzoeken middels het opstellen van een milieueffectrapport.

Verontreiniging en hinder

Geluid en trillingen

De aangevraagde bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat meer geluid wordt geproduceerd in de nachtperiode tussen 06:00 en 07:00. De nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur. Deze geluidemissie wordt vooral veroorzaakt door geluiden ten gevolge van vrachtwagens en het laden met een shovel en heftruck. De veroorzaakte geluidniveaus in de omgeving in de nachtperiode zijn in kaart gebracht in het akoestisch rapport "Van den Dool te Wassenaar – onderzoek naar geluid in de omgeving" van Peutz met kenmerk F 22707-3-RA-003 d.d. 6 oktober 2023.

De geluidimmissie op maatgevende toetspunten (woningen) in de omgeving in de nachtperiode hebben wij getoetst aan de Handreiking g industrielawaai en vergunningverlening (1998) aan de streefwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Lar,LT). Het in het geluidonderzoek berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Lar,LT) in de nachtperiode bedraagt ten hoogste 35 dB(A) hetgeen past binnen de streefwaarde. Voor wat betreft het maximale geluidsniveau (Lamax) als gevolg van de aangevraagde activiteiten van de inrichting beveelt de Handreiking, om hinder te voorkomen, aan om bij woningen niet meer te vergunnen dan 60 dB(A) in de nachtperiode. Het berekende piekgeluidniveau ter hoogte van de maatgevende toetspunten (woningen) bedraagt ten hoogste 60 dB(A). De indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde. Resumerend stellen wij dat de aangevraagde uitbreiding van activiteiten naar de nachtperiode aanvaardbaar en vergunbaar is.

De aangevraagde wijzigingen veroorzaken daarnaast geen toename van trillingen.

Luchtkwaliteit

Er vindt geen toename van transportbewegingen of inzet van materieel plaats. Er vindt slechts een beperkte verschuiving van de inzet van de activiteiten naar de nachtperiode plaats. Daarnaast neemt de doorzet aan afvalstoffen niet toe. Aangezien de Nox-, PM10- en NH3- emissies niet toenemen zijn er geen effecten op de luchtkwaliteit in de omgeving.

Afvalstoffen

Er vindt geen verandering van doorzet van afvalstoffen plaats.

Afvalwater

De aangevraagde wijzigingen hebben geen invloed op de hoeveelheid te gebruiken afvalwater.

Bodem

De aangevraagde veranderingen hebben geen invloed op de bodemkwaliteit.

Risico voor externe veiligheid

De voorgenomen wijziging heeft geen betrekking op een activiteit in het kader van externe veiligheid. Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen ten aanzien van het aspect veiligheid.

Risico's voor de menselijke gezondheid

De gezondheid van mensen kan beïnvloed worden door verschillende milieuaspecten. Van deze aspecten, zoals (externe) veiligheid, luchtkwaliteit, bodemverontreiniging, geluid en geur is in voorliggende paragrafen reeds gemotiveerd hoe de milieugevolgen zo mogelijk worden beperkt. De daarbij gehanteerde wettelijke regels zijn ook allen gebaseerd op het voorkomen van risico's voor de menselijke gezondheid.

2.1.1. Conclusie: kenmerken van het project

Gezien de kenmerken van het project bestaat er geen aanleiding om te beoordelen dat een MER nodig is.



2.2. Locatie van het project

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

1. het bestaande grondgebruik;
2. de relatieve rijkdom aan alsmede de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijke hulpbronnen van het gebied;
3. het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, waarbij in het bijzonder aandacht voor de volgende typen gebieden: wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken;
4. gebieden die in de wetgeving van lidstaten zijn aangeduid of door die wetgeving worden beschermd; speciale beschermingszones door de lidstaten aangewezen volgens Richtlijn 79/409/EEG (= Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (= Habitatrichtlijn),
5. gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen,
6. gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid,
7. landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang.

2.2.1. Overwegingen

Bestaand en goedgekeurd landgebruik

De inrichting bevindt zich in een landelijk gebied. De activiteiten vinden plaats binnen de huidige bebouwing en bestaande perceelgrens. Het bestaande grondgebruik blijft derhalve ongewijzigd.

Rijkdom, kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen

De natuurlijke hulpbronnen in het gebied zijn water, bodem, zon en wind. De activiteiten zullen de relatieve rijkdom aan en de kwaliteit en het regeneratievermogen van de natuurlijk hulpbronnen niet aantasten.

Opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Onder de aanwezigheid van gevoelige gebieden wordt verstaan het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor het volgende type gebieden:

1. Wetlands, oeverformaties, riviermondingen;
2. Kustgebieden en het mariene milieu ;
3. Berg- en bosgebieden;
4. Natuurreservaten en -parken;
5. Natura2000-gebieden;
6. Natuurnetwerk Nederland;
7. Gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid

De locatie bevindt zich niet nabij wetlands, kustgebieden, bos- of berggebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is Meijndel & Berkheide. Dit natuurgebied bevindt zich op circa 1000 meter afstand.

De wijziging om maximaal zes transporten in de nachtperiode, voor 07.00 uur in de ochtend te laten vertrekken vanaf de inrichting om de spits voor te zijn (de nachtperiode loopt van 23.00 uur tot 07.00 uur) , het laden van een vrachtwagen en de inzet van een shovel of heftruck leidt niet tot een toename van het totaal aantal transportbewegingen en inzet van rollend materieel. Indien één vrachtwagen in de nachtperiode vertrekt, zal er één vrachtwagen minder in de dagperiode vertrekken. Indien de heftruck of shovel in nachtperiode wordt ingezet zal het materieel in de dagperiode minder in bedrijf zijn.

De voorgenomen wijzigingen betreffen geen 'project' zoals bedoeld in de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) en vallen dus niet onder de reikwijdte van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Er hoeft dus geen onderzoek uitgevoerd te worden volgens hoofdstuk 2 van de Wnb, op het gebied van effecten op Natura 2000-gebieden (waaronder dus stikstof).

Er is gekeken naar het effect van de lichtuitstraling op het natuurgebied. Gekeken is naar de effecten op horizontale verlichtingssterkte (hierna: eH) en de effecten of de verticale verlichtingssterkte (hierna: Ev).

Voor lichtuitstraling vanuit het gebouw zal verticaal uitstralend licht zeer beperkt zijn, eigenlijk betreft dit alleen indirect licht (via wanden en plafond). Er zijn berekeningen/metingen gedaan voor een gebouwencomplex (4 gebouwen, kantoorfunctie dus Eh werkniveau (Eh) min 500 lx) van 5 verdiepingen met alle raambekleding open. Op 175 meter afstand wordt maximaal (Ev) 1,2 lx gemeten. Van der Dool is veel kleinschaliger en het gebouw zal ook lager zijn. De afstand van Van der Dool tot het natuurgebied is circa 1000 m, dat is vijfmaal zo veel als de afstand



waarop gemeten is. Daarmee kan worden gesteld dat de Ev op een afstand van 1000 meter van het kantoorgebouw van Van der Dool bijna 0 lx is.

De koplampen van auto's, heftrucks en shovels schijnen niet heel ver vooruit. Op 10 meter afstand schijnt de bundel 10 cm onder de loodlijn dus op 100 m schijnt deze op de grond. De verticale verlichtingssterkte zal dan bijna nul zijn. Ook de helderheid van de koplampen (Imax.) zal door de naar beneden gerichte richthoek niet zichtbaar zijn op afstanden groter dan 100 m. De werklichten van heftrucks en shovels zitten op de rand van het dak van de cabine en zijn lager gericht (net voor het blad). Ook hiervoor geldt dat door de naar beneden gerichte richthoek het licht niet zichtbaar zal zijn op afstanden groter dan 100 m, dus ook een Ev van 0 lx op 1000 m afstand. Gezien het voorgaande, kan worden geconcludeerd dat de verlichtingssterkte ten gevolge van Van der Dool ter hoogte van het natuurgebied veel lager zal zijn 1 lx. Gelet op de activiteit en de geringe lichtbelasting zijn effecten op soorten uitgesloten.

Aangezien de bedrijfsactiviteiten niet toenemen en er geen lichthinder optreedt voor de beschermde diersoorten, kan gesteld worden dat de aangevraagde activiteiten geen (negatief) effect zullen hebben op de natuurlijke kenmerken, instandhoudingsdoelstellingen van kwalificerende soorten en habitattypen in het bijzonder. Gezien de afstand van de inrichting tot de Natura 2000 gebieden kan worden gesteld dat als gevolg van de voorgenomen wijzigingen geen andere (negatieve) effecten zijn te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid, licht, bodem of grondwater.

Er treedt geen verandering op ten aanzien van gebieden waar de milieukwaliteitsnormen al niet worden nagekomen, gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid, landschappen van historisch, cultureel of archeologisch belang. Er is dan ook geen sprake van een beduidend effect als gevolg van de voorgenomen wijzigingen.

2.2.1. Conclusie locatie van het project

De locatie van het project leidt niet tot belangrijk nadelige milieugevolgen om reden waarvan een MER moet worden opgesteld.

2.3. Soort en kenmerken van het potentiële effect

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect wordt in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria, het volgende in aanmerking genomen:

1. de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
2. de aard van het effect;
3. het grensoverschrijdend karakter van het effect;
4. de waarschijnlijkheid van het effect;
5. de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;
6. de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
7. de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

2.3.1. Overwegingen

Er zijn geen effecten van de voorgenomen wijzigingen te verwachten op de verschillende milieuaspecten. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is geen sprake van een grensoverschrijdend karakter. De ligging van de inrichting en de afstand tot de grens met België is circa 75 km en tot de grens met Duitsland circa 110 km. Gezien de ligging van de inrichting en de effectafstanden is er geen sprake van een grensoverschrijdend karakter van de elders benoemde effecten. Voor zover beoordeeld kan worden, zijn er geen complexe, onoverzichtelijke effecten te verwachten. Het optreden van effecten is niet waarschijnlijk. De effecten wijzigen niet significant ten opzichte van de bestaande situatie. De effecten zijn marginaal. Er is geen sprake van onomkeerbare effecten. Uit de hiervoor genoemde kenmerken en effecten kan geconcludeerd worden dat er als gevolg van de voorgenomen ontwikkelingen geen effecten zijn, die belangrijke nadelige gevolgen op de omgeving hebben.

2.3.2. Conclusie soorten en kenmerken van het potentiële project

Gelet hierop overwegen wij dat naar aanleiding van de soort en de kenmerken van het potentiële effect kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.



3. CONCLUSIE

Nu uitgesloten kan worden dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben, is er geen aanleiding om een milieueffectrapport op te stellen.