



Zaaknummer : 01079109  
Ons Kenmerk : ODH919156  
Datum : 27-02-2024

## Beschikking

### Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

#### Onderwerp

Op 21 augustus 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft de realisatie en gebruik van een fietspad in het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen in de gemeente Hoeksche Waard.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op grond van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet is het oude recht, in dit geval de Wet natuurbescherming, nog van toepassing op de onderhavige procedure.

#### Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te **verlenen**;
- II. de in het vervolg van dit besluit opgenomen voorschriften te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag en de aanvullende gegevens van 10 oktober 2023 onderdeel te laten zijn van deze vergunning.

#### Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
namens dezen,

ing. L. Hopman  
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu  
van de Omgevingsdienst Haaglanden

#### Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



## VOORSCHRIFTEN

### Algemeen

1. Wijzigingen van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend dienen terstond schriftelijk te worden gemeld. Deze melding dient te worden ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl.
2. De vergunninghouder dient:
  - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden.
  - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden hiervan schriftelijk kennis te geven.

Voorgaande meldingen dienen gericht te worden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres toezichtnatuur@ozhz.nl onder vermelding van 'Natura 2000'.

3. De realisatie van het fietspad (het project) moet plaatsvinden in de periode van 1 juli 2025 tot en met 30 september 2025.
4. Om te voorkomen dat extra geluidsbelasting in het gebied optreedt, is het niet toegestaan om met gemotoriseerd verkeer met verbrandingsmotoren (brommers en scooters) op het fietspad te rijden, tenzij hiervoor ontheffing op basis van een verkeersreglement is verleend. Hiertoe dient duidelijke bebording aangebracht te worden.

### Aanwijzingen voor gebruik

Wij willen u er, wellicht ten overvloede, op wijzen dat afstemming en/of toestemming benodigd kan zijn indien de beoogde activiteit wordt uitgevoerd op grondgebied dat in bezit of beheer is van een andere partij dan de vergunninghouder.



## OVERWEGINGEN

### Aanleiding

Op 21 augustus 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft de realisatie en gebruik van een fietspad in het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen in de gemeente Hoeksche Waard.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Conceptaanvraag Wet natuurbescherming, referentie 29412, 14 juli 2023 (ODH-791290);
- Passende beoordeling fietspad Oudeland, gemeente Hoeksche Waard, projectnummer 061700.20180241, december 2023 (ODH-905607). Dit rapport vervangt de eerdere versie van oktober 2023 (ODH839358);
- Notitie aanvullende informatie, Rho adviseurs, kenmerk 20180241.001/115287, 10 oktober 2023 (ODH839360);
- Topografische kaart met ligging fietspad (niet gedateerd) ODH791286;
- AERIUS-berekening aanlegfase fietspad met kenmerk S1twgzRDMbM van 4 december 2023 (ODH905606). Deze AERIUS berekening vervangt de eerdere berekening met kenmerk RnQrxJTmprt van 6 oktober 2023;
- Notitie aanvullingen van 13 oktober 2023 (ODH852726);
- E-mailbericht van 7 december 2023 met betrekking tot wijziging van de periode realisatiefase (ODH905608).

### Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze aanvraag.

### Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

### Instemming

De gevraagde activiteit kan uitsluitend nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden die in de provincie Zuid-Holland zijn gelegen. Afstemming met andere provincies overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is daarom niet van toepassing.

### Zienswijzen

*De ontwerpbeschikking heeft ter inzage gelegen van 28 december 2023 tot en met 7 februari 2024. Naar aanleiding hiervan zijn de zienswijzen ODH939130 en ODH962482 binnen de termijn ingebracht:*

#### Zienswijzen ODH939130

*De indiener van de zienswijzen ziet graag dat de plannen voor het fietspad opnieuw beoordeeld worden om de volgende redenen:*

- 1. Welke alternatieven zijn er*
- 2. Gevolgen van de huidige plannen.*
- 3. De natuurschade, ook voor andere soorten is niet beschreven in de beoordeling.*
- 4. De huidige situatie van het natura 2000 gebied.*
- 5. Nut en noodzaak.*



*Meer toegelicht*

*Ad 1.*

*1.1 Met de huidige plannen wordt het fietspad geplaatst in het Natura 2000 gebied, vrijwel parallel aan de Oudendijk. De huidige situatie aan de Oudendijk is dan ook dusdanig dat er geen rekening is gehouden met fietsverkeer. De indiener van de zienswijze is van mening dat alle schade aan dit natuurgebied moet worden ontzien. De Oudendijk zou met aanpassing ook prima geschikt zijn voor fietsverkeer en moet als alternatief worden besproken. Nu wordt er aan de Oudendijk hard gereden, maar dit laat de situatie ook toe, er zijn geen fietspaden langs de weerszijden van de weg, de weg is niet versmald en er zijn geen verkeersvertragende maatregelen genomen, zoals bijvoorbeeld bij de Blaaksedijk te Heinenoord.*

*1.2 Ook een alternatief is de Keizersdijk – Fietspad Hoekseweg. Nu fietsen er veel fietsers ook vanuit Strijen over de Keizersdijk naar het Fietspad van de Hoekseweg. Ook op het tracé van de Keizersdijk vanuit Strijen zijn vrijwel geen aanpassingen genomen om het fietsverkeer tegemoet te komen. Er zijn op deze dijk wel fietspaden langs weerszijden van de weg, maar de belijning laat te wensen over, tevens zijn ook hier geen verkeersvertragende maatregelen genomen, zoals bijvoorbeeld bij de Blaaksedijk te Heinenoord.*

*1.3 Tevens is een alternatief: de Boomdijk te Klaaswaal. Ook deze is in de huidige situatie voor veel fietsverkeer onveilig, maar kan met aanpassingen een korte route zijn voor (scholieren) fietsverkeer richting Oud-Beijerland, deze sluit ook direct aan op het fietspad langs de Rijksstraatweg richting Klaaswaal en sluit vervolgens aan op de Oud Cromstrijensedijk Westzijde richting Langeweg te Oud-Beijerland.*

*Ad 2*

*2.1 Wanneer de huidige plannen doorgang vinden zal er mogelijk een toename zijn van fietsverkeer zijn op het kruispunt Hoekseweg-Oudendijk, in de huidige aanvraag lijkt dat niet te zijn meegenomen.*

*2.2 Wanneer de huidige plannen doorgang vinden zal er mogelijk een toename zijn van het fietsverkeer op de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde. Deze dijk is in de huidige situatie hiervoor tevens niet geschikt, ook dit lijkt in de huidige aanvraag onderbelicht.*

*Ad 3.*

*De natuurschade, ook voor andere soorten, is niet beschreven in de beoordeling.*

*In de huidige plannen wordt er geen rekening gehouden met andere soorten vogels als beschreven in de aanvraag.*

*3.1 In de huidige aanvraag komt niets terug over het feit dat dit specifieke natura 2000 gebied (met name vanwege het weidelijk karakter gezamenlijk met het gebied Groot Koninkrijk te 's Gravendeel), in de zomer, een thuis- en broedgebied is voor vele Grutto's. De agrarische activiteiten welke nog in dit gebied mogelijk zijn, zijn beperkt zodat met name ook deze vogel niet zal worden verstoord. De Grutto staat op de rode lijst van zeldzame vogels in Nederland.*

*Ad 4. De huidige situatie van het natura 2000 gebied.*

*In de huidige situatie van dit natura 2000 gebied is er alles aan gedaan om alle verkeer te mijden uit dit stiltegebied. Meerdere wegen zijn in verleden onverhard geworden om alleen noodzakelijk verkeer toe te laten, zoals de Molenweg, Voorweg en Vlaamseweg. Ook het fietsverkeer wordt gemeden vanwege het feit dat dit een stiltegebied is. Enig wandelverkeer is beperkt tot de aangegeven routes, welke zelfs deels gesloten zijn tijdens broedseizoen (gedeelte tussen Hoekseweg en Molenweg).*

*Ad 5. Nut en noodzaak.*

*In de huidige aanvraag staat dat het nieuwe fietspad lange tijden niet benut zal worden; alleen ten tijde van spijtstijden voor schoolgaand verkeer en in drukke weekenden. Hoe noodzakelijk is een dergelijke verbinding als bovengenoemde alternatieven prima beschikbaar zijn, mits aanpassing plaatsvindt. Fietsverkeer zal immers nooit geheel te mijden zijn op de dijken.*

*Tevens is het niet wenselijk dat kinderen over een deels onverlichte route in onbewoond gebied met weinig sociale controle (bewoning of druk verkeer) naar de middelbare school moeten fietsen.*



Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

Primair zijn wij van mening dat de indiener van de zienswijzen geen belanghebbende is, gelet op de afstand van de woning van de indiener van de zienswijze en de ligging van het projectgebied op circa vier kilometer afstand.

Los daarvan merken wij subsidiair nog het volgende op.

*Ad 1 t/m 5*

De aanvraag is getoetst aan de bepalingen van de Wet natuurbescherming (zie hiervoor onze overwegingen in het besluit). Ons besluit ziet niet op het aspect ruimtelijke ordening. Voor de planologische ontwikkeling verwijzen wij naar het op 30 januari 2024 gewijzigde, vastgestelde bestemmingsplan “Fietsroute Oudeland -Strijen” inclusief de bestemmingsplantoelichting en de daarbij behorende stukken.

Voor een beoordeling in het kader van de Wnb is het van belang om te beoordelen of een activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen die voor dat gebied gelden, een significant negatief effect kan hebben op habitattypen- en soorten waarvoor het gebied is aangewezen. In het aanwijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen zijn de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen (zie hiervoor ook onze overwegingen in het besluit). Het gebied is aangewezen voor de vogelsoorten kolgans, dwerggans en brandgans. Deze ganzensoorten gebruiken het gebied als foerageergebied. Het gebied is tevens aangewezen voor de smient die het gebied als slaap- en rustgebied gebruikt. De bescherming van andere soorten, waaronder bijvoorbeeld de grutto valt niet onder de toetsing in het kader van onderhavige aanvraag (gebiedsbescherming, artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb). Voor de beoordeling ten aanzien van soorten verwijzen wij naar de bestemmingsplantoelichting en bijbehorende stukken bij het bestemmingsplan “Fietsroute Oudeland – Strijen”.

#### Zienswijze ODH962482

1. De argumenten die zijn opgenomen in de passende beoordeling kunnen de conclusie van dit rapport niet dragen. De vergunning beoogt om het gebruik van het fietspad voor onbepaalde tijd toe te staan in een beschermd gebied. Dit vereist een zorgvuldige afweging van alle belangen. Met het onbeperkt toestaan van een ander gebruik in een Natura 2000-gebied moet er goed worden gekeken naar de impact hiervan in relatie tot de doelstellingen van het betreffende gebied.
2. De aanleg en daarna het gebruik van het fietspad heeft impact op de randvoorwaarde “rust” zoals is opgenomen in het beheerplan. Het is niet duidelijk wanneer de realisatie moet plaatsvinden. In de vergunning staat namelijk in de periode van 1 juli tot en met 30 september 2025. In de notitie aanvullende gegevens van 10 oktober 2023, hetgeen onderdeel is van de vergunning, staat september 2024 tot en met december 2024. Deze periodes spreken elkaar tegen.
3. De motivering om het onbeperkt gebruiken van het fietspad te vergunnen wordt niet gevolgd. In de passende beoordeling staan onduidelijkheden over het gebruik. Enerzijds wordt gesproken van gebruik door scholieren en toerisme en anderzijds wordt gesproken door ochtend-, middagspits en weekenden. Dit wordt niet onderbouwd door exacte cijfers van het aantal fietsers en de tijdstippen waarop ze verwachten gebruik te maken van het fietspad. Er wordt een aanname gedaan dat ‘het fietspad vooral gebruikt zal worden tussen 7.00 en 9.00 uur en aan het eind van de middag. In de weekenden en de vakanties zal het gebruik in de ochtend veel geringer zijn. In de wintermaanden zal het aantal fietsende scholieren bij slecht weer geringer zijn.’ Afgevraagd wordt hoe de verstoring gevoeligheid van het gebruik geluid en beweging is gemeten en hoe dit zich verhoudt tot de randvoorwaarde “rust” uit het beheerplan.

Over deze zienswijzen merken wij het volgende op:

Ad 1 Voor een beoordeling in het kader van de Wnb is het van belang om te beoordelen of een activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen die voor dat gebied gelden, een significant negatief effect kan hebben op



habitattypen- en soorten waarvoor het gebied is aangewezen. In het aanwijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen zijn de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen; zie hiervoor ook onze overwegingen in het besluit. Wij zijn aldus van mening dat een zorgvuldige afweging van belangen heeft plaatsgevonden.

Ad 2 De realisatie van het fietspad is verleend voor de periode 1 juli 2025 tot en met 30 september 2025. Deze periode is ook vermeld in de passende beoordeling, versie december 2023. In deze periode zijn de aangewezen soorten beperkt aanwezig in het Natura 2000-gebied (zie Passende beoordeling, figuur 5, pagina 10).

Ad 3 In de passende beoordeling is de verstoringafstand van de aangewezen vogelsoorten nader uitgewerkt op de pagina's 15 t/m 19. Zoals wij in onze overwegingen hebben opgenomen, delen wij de conclusie uit de passende beoordeling ten aanzien van optische verstoring. Daarnaast is de passage in onze overwegingen ten aanzien van verstoring als gevolg van geluid iets aangepast. In de gebruiksfase achten wij een eventuele verstoring van fietsverkeer geen wezenlijke verstoring. Het tracé ligt vrijwel langs de rand van het Natura 2000-gebied. Dit gebied wordt momenteel reeds doorsneden door wegen (de Waleweg en de Bovenweg en door de inspectiepaden op de buisleidingstraat). Wij achten wij een zeer geringe verstoring door fietsverkeer van scholieren en door recreatief gebruik marginaal en niet significant.

#### *Concluderend*

De ingebrachte zienswijzen geven geen aanleiding tot het wijzigen van onderhavig besluit ten opzichte van de eerder vastgestelde ontwerpbeschikking of het innemen van andere standpunten. Ook zijn ons geen andere omstandigheden bekend die zouden moeten leiden tot aanpassing van het besluit. Ten opzichte van de ontwerpbeschikking is de zin "Gedurende de gebruiksfase is er geen sprake van verstoring" onder het kopje "Verstoring door geluid" geschrapt en vervangen door een aangepaste beoordeling.

#### **Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking**

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

Onder het kopje onderwerp is een passage met betrekking tot het overgangsrecht vanwege inwerkingtreding van de Omgevingswet toegevoegd.

Om te voorkomen dat gemotoriseerd verkeer met verbrandingsmotoren (zoals brommers en scooters) op het fietspad gaat rijden is een extra voorschrift 4 toegevoegd.

In onze overwegingen is onder het kopje versnippering een tekstuele wijziging aangebracht. De tekst is gewijzigd in: Het tracé van het fietspad leidt tot een zeer beperkt versnipperd effect. Het tracé ligt vrijwel langs de rand van het Natura 2000-gebied. Dit gebied wordt momenteel al doorsneden door de Waleweg en de Bovenweg en door de inspectiepaden op de buisleidingstraat. Het fietspad zal leiden tot een beperkt aanvullend versnipperend effect. Het beperkte effect is in de passende beoordeling als niet significant beoordeeld. Wij kunnen deze conclusie onderschrijven.

In onze overwegingen is onder het kopje Verstoring als gevolg van geluid, de zin "Gedurende de gebruiksfase is er geen sprake van verstoring" gewijzigd in:

"In de gebruiksfase achten wij een eventuele verstoring van fietsverkeer geen wezenlijke verstoring. Het tracé ligt vrijwel langs de rand van het Natura 2000-gebied. Dit gebied wordt momenteel reeds doorsneden door wegen (de Waleweg en de Bovenweg en door de inspectiepaden op de buisleidingstraat). Wij achten wij een eventuele zeer geringe verstoring door fietsverkeer van scholieren en door recreatief gebruik marginaal en niet significant."



Onder het kopje aanleiding, tweede alinea, zijn de volgende twee documenten toegevoegd:

- de notitie aanvullingen van 13 oktober 2023 en
- het e-mailbericht van 7 december 2023 met de wijziging van de termijn van de realisatiefase.

## **Toetsingskader en grondslag beschikking**

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 tot en met 2.9 van de Wnb;
- het vastgestelde aanwijzingsbesluit van het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen. Het aanwijzingsbesluit is opgenomen in de gebiedendatabase<sup>1</sup>;
- het beheerplan van het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen.

## **Beoordeling**

### **Aangevraagde activiteit**

De initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het realiseren en in gebruik nemen van een fietspad met een lengte van 4315 meter en een breedte van 4,20 meter (inclusief een strook van grasbetontegels aan weerszijden van het fietspad. Een deel van het fietspad betreft een bestaande onderhoudsweg. Er wordt over een lengte van 2850 meter een nieuwe verharding voor het fietspad aangelegd. Het fietspad is gelegen in het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen in de gemeente Hoeksche Waard.

Het fietspad leidt tot een areaalverlies van circa 12.000 m<sup>2</sup> (1,2 ha) van agrarisch gebied met weinig natuurwaarden. Het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen is aangewezen voor een aantal vogelsoorten, te weten kol-, dwerg- en brandgans en de smient. Deze soorten gebruiken het gebied als foerageergebied.

Het fietspad is gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit wordt geborgd door bebording en inrichting van het fietspad. Uitsluitend voor onderhoudsvoertuigen en landbouwverkeer van ontheffinghouders is toegang mogelijk.

De initiatiefnemer is voornemens de werkzaamheden uit te voeren in de periode juli 2025 tot en met september 2025, waarna het gerealiseerde voor onbepaalde tijd in gebruik genomen wordt.

### **Vergunningplicht**

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op overige effecten zoals areaalverlies, versnippering, verstoring door geluid, licht of beweging.

Het project leidt volgens de AERIUS berekening met kenmerk S1twgzRDMbM van 4 december 2023 niet tot een bijdrage van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van de realisatie en gebruik van het fietspad als gevolg van overige effecten heeft initiatiefnemer een passende beoordeling laten

---

<sup>1</sup> <https://www.natura2000.nl/gebieden>  
ODH919156



uitvoeren. Uit de passende beoordeling fietspad Oudeland, gemeente Hoeksche Waard, projectnummer 061700.20180241, december 2023 (hierna: passende beoordeling), blijkt dat de beoogde activiteit geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen. Hieronder worden de conclusies per effect uiteengezet.

De kwalificerende Natura 2000-soorten kennen deels een fluctuerende populatietrend. Verstoring is daarbij waarschijnlijk een ondergeschikte factor. Alle vier de kwalificerende soorten gebruiken het projectgebied om te foerageren. Voor alle vier de soorten ligt het zwaartepunt van de verspreiding niet in het projectgebied maar in het reservaatgebied in het oostelijk deel van het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen.

#### Areaalverlies

Uit de passende beoordeling blijkt dat de realisatie en aanleg van het fietspad tot een extra ruimtebeslag van circa 12.000 m<sup>2</sup> (1,2 ha) in een agrarisch gebied met weinig natuurwaarden. De betreffende strook wordt als foerageergebied gebruikt voor de kwalificerende soorten kol-, dwerg- en brandgans en de smient. Het verlies van foerageergebied ten opzichte van het totale areaal foerageergebied in het Natura 2000-gebied is slechts 0,1% en verwaarloosbaar klein (0,1%) ten opzichte van het totale areaal van dit Natura 2000-gebied (1.568 ha).

Wij kunnen de conclusie uit de passende beoordeling dat het oppervlakteverlies van areaal foerageergebied niet leidt tot significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen onderschrijven.

#### Versnippering

Het tracé van het fietspad leidt tot een zeer beperkt versnipperd effect. Het tracé ligt vrijwel langs de rand van het Natura 2000-gebied. Dit gebied wordt momenteel al doorsneden door de Waleweg en de Bovenweg en door de inspectiepaden op de buisleidingstraat. Het fietspad zal leiden tot een beperkt aanvullend versnipperend effect. Het beperkte effect is in de passende beoordeling als niet significant beoordeeld. Wij kunnen deze conclusie onderschrijven.

#### Verstoring als gevolg van geluid

Tijdens de aanlegfase treedt er als gevolg van de werkzaamheden gedurende een beperkte periode van 4 maanden in een beperkt deel van het Natura 2000-gebied een verstoring op als gevolg van geluid. In de passende beoordeling is aangegeven dat de verstoringsdrempel voor vogels van open landschappen, zoals onderhavig gebied, een contour heeft van maximaal 47 dB(A). Uit de passende beoordeling blijkt dat het project in de periode juli 2025 t/m september 2025 wordt uitgevoerd en dat is buiten de periode waarin de kwalificerende soorten in het gebied aanwezig zijn.

In de gebruiksfase achten wij een eventuele verstoring van fietsverkeer geen wezenlijke verstoring. Het tracé ligt vrijwel langs de rand van het Natura 2000-gebied. Dit gebied wordt momenteel reeds doorsneden door wegen (de Waleweg en de Bovenweg en door de inspectiepaden op de buisleidingstraat). Wij achten wij een eventuele zeer geringe verstoring door fietsverkeer van scholieren en door recreatief gebruik marginaal en niet significant.”

Wij kunnen de conclusies uit de passende beoordeling onderschrijven dat in de realisatiefase sprake is van een geringe, maar niet significante verstoring van de kwalificerende vogelsoorten.

#### Verstoring als gevolg van licht

Uit de passende beoordeling blijkt dat de werkzaamheden voor de aanleg van het fietspad bij daglicht plaatsvinden en er geen gebruik wordt gemaakt van bouwlampen.

In de gebruiksfase is sprake van lichtuitstraling vanaf het fietspad. Uit de passende beoordeling blijkt dat die lichtuitstraling zeer gering is ten opzichte van bestaande lichtbronnen van naast en hoger gelegen Oudendijk. Deze





verlichting bestaat uit wegverlichting, verlichting van woningen en koplampen van auto's op de dijk. Er wordt geen verlichting langs het nieuw aan te leggen fietspad aangebracht. Wij kunnen de conclusie uit de passende beoordeling onderschrijven dat de verlichting geen significant effect heeft.

#### Optische verstoring

In de passende beoordeling is voor de extra verharding van het nieuwe fietspad (2850 meter) een verstoringafstand van 112 meter aan weerszijden aangehouden (in totaal is dat een breedte van 224 meter). Het totale verstoord areaal bedraagt 64 ha. Deze verstoring heeft echt geen gevolgen voor de draagkracht van het gebied voor de kwalificerende vogelsoorten en is als niet significant aangemerkt.

Wij delen deze conclusie uit de passende beoordeling.

#### Conclusie overige effecten op Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen

Gelet op de specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied, zijn wij van mening dat in de passende beoordeling op voldoende wijze is aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast als gevolg van de beoogde activiteit.

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de realisatie en gebruik van het fietspad geen significant negatief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Oudeland van Strijen.

#### **Samenhangende besluiten**

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

#### **Conclusie**

Op grond van het vorenstaande is de zekerheid verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantast als bedoeld in artikel 2.8, derde lid, van de Wnb, zodat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, kan worden verleend.