



Zaaknummer : 01090719
Ons Kenmerk : ODH932258
Datum : 19-03-2024

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 18 december 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het aanleggen van een HOV-busbaan tussen Katwijk en Leiden (N206 Rijnlandroute).

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op grond van de Aanvullingswet natuur Omgevingswet is het oude recht, in dit geval de Wet natuurbescherming, nog van toepassing op de onderhavige procedure.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning te **verlenen**;
- II. de in het vervolg van dit besluit opgenomen voorschriften te verbinden aan deze vergunning;
- III. de aanvraag en de aanvullende gegevens van 18 december 2023 onderdeel te laten zijn van deze vergunning;
- IV. dat deze vergunning geldig is vanaf bekendmaking van dit besluit tot en met twee jaar na deze datum.

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlagen:

1. AERIUS-verschilberekening van de realisatiefase 2024 met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023 (ODH913574);
2. AERIUS-verschilberekening van de realisatiefase 2025 met kenmerk RxTzrF8J9wX van 11 december 2023 (ODH913575).



Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



VOORSCHRIFTEN

Algemeen

1. Wijzigingen van de activiteit waarvoor de vergunning is verleend dienen terstond schriftelijk te worden gemeld. Deze melding dient te worden ingediend bij de Omgevingsdienst Haaglanden, Afdeling Toetsing en Vergunningverlening Milieu, Postbus 14060, 2501 GB Den Haag, e-mail: vergunningen@odh.nl.
2. De vergunninghouder dient:
 - a. de start van de werkzaamheden en eventuele wijzigingen gedurende de uitvoering schriftelijk te melden.
 - b. uiterlijk één week na het beëindigen van de werkzaamheden hiervan schriftelijk kennis te geven.

Voorgaande meldingen dienen gericht te worden aan de afdeling Toezicht en Handhaving, Team Groen van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, Postbus 550, 3300 AN te Dordrecht, telefoonnummer 078-7708585, e-mailadres toezichtnatuur@ozhz.nl onder vermelding van 'Natura 2000'.

3. De vergunninghouder is ervoor verantwoordelijk dat zijn personeel of derden die betrokken zijn bij de uitvoering van het project, op de hoogte zijn dat het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide, in verband met de bescherming van natuurwaarden (instandhoudingsdoelstellingen), met uitzondering van de verharde paden en het projectgebied, niet mag worden betreden.
4. Deze vergunning kan worden ingetrokken wanneer het project waarvoor deze vergunning is verleend niet binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit is gerealiseerd.
5. Er mag pas worden gestart met de realisatie van het saldo-ontvangende project vanaf het moment dat de saldo-ontvanger heeft gemeld, op de manier zoals beschreven in voorschrift 2, dat de activiteiten van de saldogevers zijn gestaakt, zoals overeengekomen in de Salderingsverklaring van 5 december 2023.
6. De met deze natuurtoestemming toegestane bouw- en aanlegactiviteiten mogen slechts plaatsvinden binnen de looptijd van deze vergunning.
7. Er dient niet meer water te worden onttrokken voor het project dan is beschreven in het Bemalingsadvies van 5 december 2023 met kenmerk GA231276.M01.V2.0 zodat de verlaging niet meer bedraagt dan 0,2 meter aan de rand van het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.
8. De damwand dient te worden geplaatst met een trillingsarme methode.
9. De te plaatsen verlichting dient zodanig uitgevoerd te zijn dat er geen uitstraling wordt veroorzaakt op het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.
10. De bussen die in de gebruiksfase rijden dienen elektrisch te zijn.
11. Het is niet toegestaan om de saldogevende activiteiten gedurende de looptijd van deze vergunning in te zetten ten behoeve van andere projecten.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 18 december 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het aanleggen van een HOV-busbaan tussen Katwijk en Leiden (N206 Rijnlandroute).

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Machtigingsformulier (ODH913546);
- Eindbrief melding Activiteitenbesluit Oude Broekweg 35 te Valkenburg, Buik & Van der Horst, L4200364 van 24 juni 2023 (ODH913547);
- Feitelijk gerealiseerde capaciteit Zonneveldslaan 2 te Valkenburg, Buik & Van der Horst, L4200364 van 29 juni 2023 (ODH913548);
- Feitelijk gerealiseerde capaciteit Oude Broekweg 35 te Valkenburg (ODH613549);
- Aanvullende afspraken inzake inzet stikstof, Overwater Rentmeesterskantoor BV, 60332184-MD|N01|lgr van 25 oktober 2023 (ODH913553);
- Overeenkomst salderen van projecten Valkenhorst en HOV-busbaan (ODH913554);
- Salderingsverklaring concept, Overwater Rentmeesterskantoor BV, 60332184 van 25 oktober 2023 (ODH913555);
- Melding besluit Melkrundveehouderijen Oude Broekweg 35 te Valkenburg (ODH913556);
- Vergunning Natuurbeschermingswet Zonneveldslaan 2 te Valkenburg met kenmerk ODH-2016-00006361 van 9 februari 2016 (ODH913557);
- Passende beoordeling HOV busbaan Leiden – Katwijk, Royal HakoningDHV, BH1901-ZZ-XX-RP-EO-0001 van 7 juni 2023 (ODH913559);
- AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2024 met kenmerk RQgQBpkoRNGo van 8 november 2023 (ODH913561);
- AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2025 met kenmerk RnhnMJDkw2t4 van 8 november 2023 (ODH913562);
- Oplegnotitie passende beoordeling HOV busbaan Katwijk – Leiden, Ecosolver, 03 van 24 november 2023 (ODH913568);
- Stikstofdepositieonderzoek aanlegfase busbaan Katwijk-Leiden, Royal HaskoningDHV, BH1901-MI-NT-230509 van 21 november 2023 (ODH913569);
- AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2024 met kenmerk RoYpWLC7Nqge van 21 november 2023 (ODH913570);
- AERIUS-verschilberekening aanlegfase 2025 met kenmerk RaBkbZs1BiBi van 16 november 2023 (ODH913571);
- AERIUS-verschilberekening van de realisatiefase 2024 met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023 (ODH913574);
- AERIUS-verschilberekening van de realisatiefase 2025 met kenmerk RrxTzrF8J9wX van 11 december 2023 (ODH913575);
- Passende beoordeling Valkenhorst, Antea Group, 0462787.00 van 29 juni 2022 (ODH913576);
- Excelsheet Aanvullende werkzaamheden (ODH913577);
- Excelsheet Materieelinzet (ODH913578);
- Memo Bemalingsadvies, Geonius, GA231276.M01.V2.0 van 5 december 2023 (ODH913579);
- Emailbericht onderbouwing perceelemissies van 14 december 2023 (ODH916867);
- Conceptaanvraag Wet natuurbescherming, referentie 31219, 8 november 2023(ODH913563).



Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze aanvraag.

Op 18 december 2023 hebben wij de volgende informatie ontvangen:

- Salderingsverklaring, Overwater Rentmeesterskantoor BV, 60332184 van 5 december 2023 (ODH916634).

Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Instemming

De gevraagde activiteit kan uitsluitend nadelige gevolgen hebben voor Natura 2000-gebieden die in de provincie Zuid-Holland zijn gelegen. Afstemming met andere provincies overeenkomstig het bepaalde in artikel 1.3 van de Wnb is daarom niet van toepassing.

Zienswijzen

De ontwerpbesluit heeft ter inzage gelegen van 11 januari 2024 tot en met 21 februari 2024. Naar aanleiding hiervan is de volgende zienswijze binnen de termijn ingebracht:

Zienswijze ODH975329

De indiener van de zienswijze wil dat de aanvraag wordt herzien omdat:

1. Het onderdeel stikstofemissie in de gebruiksfase onvoldoende is belicht.
2. Gesaldeerd wordt met koeien die er niet meer staan.
3. De stikstofruimte van de saldogever is gekoppeld aan het bestemmingsplan Valkenhorst.
4. De saldogevende activiteit niet ingezet kan worden totdat het bestemmingsplan Valkenhorst is vastgesteld.
5. De genoemde overeenkomst met saldogever niet daadwerkelijk als bijlage bij de Passende beoordeling is bijgevoegd.

Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Ad 1.

Het onderdeel emissie in de gebruiksfase komt aan bod in het document "Passende beoordeling HOV busbaan Leiden – Katwijk, Royal Haskoning DHV, BH1901-ZZ-XX-RP-EO-0001" van 7 juni 2023. Op pagina 6 daarvan wordt benoemd dat er in de gebruiksfase enkel gebruik wordt gemaakt van elektrische bussen. Bij elektrische bussen komt geen uitstoot vrij. Wellicht ten overvloede is een bijpassend voorschrift toegevoegd aan het besluit voor de gebruiksfase. Voor wat betreft een toename aan emissie op de N206 is dat niet van toepassing. De capaciteit van de N206 verandert niet met voorliggend project.

Ad 2.

Het maakt niet uit of alle koeien er staan. Wat relevant is, is of het bedrijf feitelijk aanwezig is zoals wordt benadrukt in de uitspraak van de Afdeling van 30 september 2020 (ECLI:NL:RVS:2020:2318). De feitelijke gerealiseerde capaciteit is voldoende in beeld gebracht door de documentatie behorende bij dit besluit en voldoet aan de Beleidsregel salderen Zuid-Holland 2024.

Ad 3.

De ruimte van de saldogevers zal tevens worden ingezet voor het bestemmingsplan Valkenhorst. De realisatie van de woningen voor het bestemmingsplan zal gefaseerd plaatsvinden, zonder gebruik te maken van de ruimte die de busbaan nodig heeft. Pas als de busbaan af is, zal de ruimte worden ingezet voor een gedeelte van de woningen. De



ruimte voor de aanleg van de busbaan is enkel beschikbaar ten tijde van de looptijd van deze vergunning. Om dubbel gebruik te voorkomen en dat te waarborgen is een bestuursovereenkomst opgesteld tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk (zie het document 'Overeenkomst salderen van projecten Valkenhorst en HOV-busbaan' (ODH913554), 'Aanvullende afspraken inzake inzet stikstof, Overwater Rentmeesterskantoor BV', 60332184-MD|N01|lgr van 25 oktober 2023 (ODH913553)). Om dit ook voldoende publiekrechtelijk te borgen, hebben wij in voorschrift 6 de looptijd van deze vergunning beperkt tot 2 jaar en hebben wij voorschrift 11 toegevoegd.

Ad 4.

De saldogevende activiteit is niet gekoppeld aan de vaststelling van het bestemmingsplan Valkenhorst. Het project kan doorgang vinden met de saldogevende activiteit zolang deze voldoet aan de Beleidsregel salderen Zuid-Holland 2024.

Ad 5.

De overeenkomst is opgenomen als relevant document voor dit besluit conform regel III van het besluit op het voorblad.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

Er is een voorschrift toegevoegd ten aanzien van de gebruiksfase. De bussen die over de busbaan zullen rijden dienen elektrisch te zijn zoals beschreven in de aanvraag, dit is toegevoegd onder voorschrift 10. Voorschrift 11 is toegevoegd om dubbele inzet van het saldo te voorkomen. Bij voorschrift 5, 6, 8 en 9 zijn een aantal woorden toegevoegd en/of veranderd ter verduidelijking. Er is een passage toegevoegd op het voorblad ter verduidelijking van het overgangsrecht. De conclusies van het besluit blijven hetzelfde.

Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 tot en met 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023;
- de Beleidsregel salderen Zuid-Holland 2024, laatst gewijzigd op 9 februari 2024.

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

De initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het aanleggen van een HOV-busbaan tussen Katwijk en Leiden (N206 Rijnlandroute). De initiatiefnemer is voornemens de werkzaamheden te starten vanaf Q2 2024. De realisatie zal plaatsvinden tot en met Q3 2025, waarna het gerealiseerde voor onbepaalde tijd in gebruik genomen wordt.

Realisatiefase

In de realisatiefase vindt emissie plaats door verkeersbewegingen en door gebruik van mobiele werktuigen. Uit de AERIUS-berekening met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023 blijkt dat de activiteiten resulteren in een maximale stikstofdepositie van 1,33 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Meijendel & Berkheide.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>
ODH932258



Gebruiksfase

De bussen in de gebruiksfase zullen elektrisch zijn en veroorzaken geen stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Vergunningplicht

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op verzuring en vermesting als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten door middel van de Passende beoordeling HOV busbaan Leiden – Katwijk, Royal Haskoning DHV, BH1901-ZZ-XX-RP-EO-0001 van 7 juni 2023 (hierna: passende beoordeling) en de Oplegnotitie passende beoordeling HOV busbaan Katwijk – Leiden, Ecosolver, 03 van 24 november 2023 (hierna: oplegnotitie).

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie ten gevolge van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van alle onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten die tezamen het project vormen. Bij de beoordeling van het projecteffect mogen ook de onlosmakelijk met het project samenhangende positieve gevolgen (zoals intern salderen) betrokken worden.

Conclusie vergunningplicht

Op basis van de aangeleverde documenten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De activiteit kan significant negatieve effecten hebben op de Natura 2000-gebieden waarop een effect is berekend in de beoogde situatie van de AERIUS-verschilberekening met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023.

Instandhoudingsdoelstellingen

Het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide is aangewezen voor habitattypen en- soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt.

Voor het gevraagde project zijn in verband met overige effecten de in tabel 1 genoemde instandhoudingsdoelstellingen van belang.

Tabel 1. Instandhoudingsdoelstellingen Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.

Habitatype	Oppervlakte	Kwaliteit
H2110 Embryonale duinen	Behoud	Behoud
H2120 Witte duinen	Behoud	Verbetering
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	Verbetering	Verbetering
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	Verbetering	Verbetering
H2160 Duindoornstruwelen	Verbetering	Behoud
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	Behoud	Behoud
H2180B Duinbossen (vochtig)	Behoud	Behoud
H2180C Duinbossen (binnenduinstrand)	Behoud	Verbetering
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	Verbetering	Verbetering
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Verbetering	Verbetering
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	Verbetering	Verbetering
H3140 Kranswierwateren	Behoud	Behoud
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	-	-



Habitat soorten	Doelstelling populatie
H1014 Nauwe korfslak	Behoud
H1149 Kleine modderkruiper	Behoud
H1166 Kamsalamander	Behoud
H1318 Meervleermuis	Behoud

Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie ten gevolge van het project.

Het realiseren van de nieuwe busbaan leidt tot een toename van stikstofdepositie.

Verleasen

Om de effecten van de beoogde activiteiten te mitigeren, wordt gebruik gemaakt van verleasen. Hiervoor worden saldogevende activiteiten benut. Het betreft het houden van vee aan de Oude Broekweg 35 te Valkenburg en het houden van vee aan de Zonneveldslaan 2 te Valkenburg en behorende percelen voor beide bedrijven die beweiden en bemest worden, waarvan de activiteiten tijdelijk en gedeeltelijk buiten werking gesteld zullen worden conform de Salderingsverklaring, Overwater Rentmeesterskantoor BV, 60332184 van 5 december 2023.

Uit de documenten van de projectlocatie aan de Oude Broekweg 35 en Zonneveldslaan 2 te Valkenburg is gebleken dat alle voorzieningen ter plaatse nog aanwezig zijn voor het gebruik van het houden van dieren en beweiden en bemesten van percelen.

In tabel 2 zijn de feitelijk gerealiseerde vergunde emissierechten voor de locatie Oude Broekweg 35 te Valkenburg weergegeven, inclusief de vrijkomende stikstofruimte voor verleasen.

Tabel 2. Vergunde emissierechten Oude Broekweg 35 te Valkenburg.

Emissiebron	Diersoort	Stalsysteem (RAV-code)	Dieraantallen	Emissiefactor (kg NH ₃ /dier/jaar)	NH ₃ emissie (kg/jaar)	Saldogevend na afroaming 30%
Van Egmond	Rundvee; Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, overige stalsystemen	A1.100	35	13	455	273
Van Egmond	Rundvee; Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige stalsystemen	A3.100	25	4,4	110	67,8
Totaal					565	340,8

Het is aannemelijk dat met de toegestane activiteiten ook NO_x emissies als gevolg van verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen gepaard gaan. De tijdelijke beëindiging van deze activiteiten zal daarmee een grotere afname van stikstofemissie en -depositie veroorzaken, maar deze NO_x emissies zijn niet inzichtelijk gemaakt.



In tabel 3 zijn de feitelijk gerealiseerde vergunde emissierechten voor de locatie Zonneveldslaan 2 te Valkenburg weergegeven, inclusief de vrijkomende stikstofruimte voor verleen.

Tabel 3. Vergunde emissierechten Zonneveldslaan 2 te Valkenburg.

Emissiebron	Diersoort	Stalsysteem (RAV-code)	Dieraantallen	Emissiefactor (kg NH ₃ /dier/jaar)	NH ₃ emissie (kg/jaar)	Saldogevend na afroaming 30%
Van Leeuwen 1	Rundvee; Melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, overige stalsystemen	A1.100	112	13	1456	746,2
Van Leeuwen 1	Rundvee; Fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar, overige stalsystemen	A7.100	1	6,2	6,2	4,3
Van Leeuwen 1	Rundvee; Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige stalsystemen	A3.100	68	4,4	299,2	209,4
Van Leeuwen 1	Rundvee; Vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden, overige stalsystemen	A6.100	2	5,3	10,6	7,4
Van Leeuwen 1	Rundvee; Fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar, overige stalsystemen	A7.100	15	6,2	93	65,1
Van Leeuwen 2	Schapen; Schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg, overige stalsystemen	B1.100	80	0,7	5,6	-
Van Leeuwen 2	Geiten; Geiten ouder dan 1 jaar, overige stalsystemen	C1.100	5	1,9	9,5	-
Van Leeuwen 2	Geiten; Opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar, overige stalsystemen	C2.100	5	0,8	4	-
Van Leeuwen 2	Geiten; Opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen, overige stalsystemen	C3.100	5	0,2	1	-
Totaal					1885,1	1032,4

Het is aannemelijk dat met de toegestane activiteiten ook NO_x emissies als gevolg van verkeersbewegingen en het gebruik van mobiele werktuigen gepaard gaan. De beëindiging van deze activiteiten zal daarmee een grotere afname van stikstofemissie en -depositie veroorzaken, maar deze NO_x emissies zijn niet inzichtelijk gemaakt.

Bij de aanvraag zijn koopovereenkomsten en meldingen op grond van het Activiteitenbesluit gevoegd waarin is vastgelegd dat de gedeeltelijke emissierechten van de activiteiten aan de Oude Broekweg 35 en Zonneveldslaan 2 te Valkenburg worden ingetrokken ten behoeve van saldering met de aanleg van de busbaan tussen Katwijk en Leiden. Hiermee is aangetoond dat er onlosmakelijke samenhang bestaat tussen de tijdelijke beëindiging van de projecten aan de Oude Broekweg 35 en Zonneveldslaan 2 te Valkenburg en de uitbreiding van de projectlocatie de busbaan tussen Katwijk en Leiden.

De saldogevende partij heeft verklaard niet beëindigd te zijn in de periode van 1 juli 2015 en 1 juli 2018 zodat dubbele saldering met de PAS stoppersruimte is uitgesloten. Daarnaast is ons gebleken dat de beëindiging van het



project aan de Oude Broekweg 35 en Zonneveldslaan 2 te Valkenburg niet tevens ingezet kan worden als passende maatregel aangezien de bedrijven, gelet op de ligging en de omvang van de depositie, een te gering effect hebben om een wezenlijke bijdrage te kunnen leveren daarvoor. Daardoor kunnen de bedrijven ook niet aan bestaande beëindigingsregelingen deelnemen. Daarnaast is er geen aanvullend provinciaal beleid vastgesteld dat het inzetten van de beëindigingen als passende maatregel mogelijk kan maken.

Het aandeel van de saldogevende stikstofdepositie na afroaming van 30% is hoger dan de stikstofdepositie ten gevolge van het projecteffect. Derhalve kan de stikstofdepositie die plaatsvindt in de huidige situatie ingezet worden als externe saldering voor de activiteiten aan de busbaan tussen Katwijk en Leiden.

Conclusie stikstofdepositie

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk Rb56P9joguq7 van 11 december 2023 blijkt dat de werkzaamheden aan de busbaan tussen Katwijk en Leiden door de tijdelijke beëindiging van de activiteiten aan de Oude Broekweg 35 en Zonneveldslaan 2 te Valkenburg **geen** toename van stikstofdepositie veroorzaken op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden.

Op basis van de toegezonden informatie concluderen wij dat de beoogde activiteiten **niet** leiden tot significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van overige effecten op Natura 2000-gebieden

Naast effecten door verzuring en vermessing als gevolg van stikstofdepositie heeft de beoordeling van de aanvraag, gelet op de geringe afstand van de beoogde activiteit ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden, ook betrekking op overige effecten op Natura 2000-gebieden.

De initiatiefnemer heeft in de in de passende beoordeling, de oplegnotitie en in Memo Bemalingsadvies, Geonius, GA231276.M01.V2.0 van 5 december 2023 (hierna: bemalingsadvies) aangevoerd dat de beoogde activiteit geen significant negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. Hieronder worden de conclusies per effect uiteengezet. Enkel voor de activiteiten ter hoogte van de fietstunnel en het aansluitende tracé kan sprake zijn van effecten. Het overige gedeelte van de werkzaamheden vindt plaats op voldoende afstand van Natura 2000-gebieden waardoor overige effecten op voorhand zijn uit te sluiten. Voor de werkzaamheden ter hoogte van de fietstunnel en het aansluitende tracé zijn de volgende effecten niet op voorhand uit te sluiten voor het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide:

Trilling

De damwand zal worden geplaatst met een trillingsarme methode waardoor verstoring door trillingen is uit te sluiten gezien de werkzaamheden plaatsvinden op circa 60 meter afstand van het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide. Wij onderschrijven de conclusie uit de oplegnotitie dat significant negatieve effecten door trillingen zijn uitgesloten.

Licht

Indien de lichten beperkt of gedimd worden tijdens de avond en nacht of wanneer afscherpende maatregelen plaatsvinden zijn effecten uit te sluiten;

Verdroging

Tijdens de werkzaamheden zal bemaling plaatsvinden. In het bemalingsadvies zijn de debieten in kaart gebracht. De voorgenomen werkzaamheden zullen maximaal een daling van 0,2 meter van het grondwater veroorzaken op de rand van het gebied Meijndel & Berkheide. Dit valt onder de natuurlijke fluctuaties en veroorzaakt derhalve geen significante effecten.



Conclusie overige effecten op Natura 2000-gebieden

Gelet op de specifieke milieukenmerken en omstandigheden van het gebied, zijn wij van mening dat in de passende beoordeling, de oplegnotitie en in het bemalingsadvies op voldoende wijze is aangetoond dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast als gevolg van de beoogde activiteit.

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat het aanleggen van een HOV-busbaan tussen Katwijk en Leiden (N206 Rijnlandroute) geen significant negatief effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied Meijndel & Berkheide.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Conclusie

Op grond van het vorenstaande is de zekerheid verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantast als bedoeld in artikel 2.8, derde lid, van de Wnb, zodat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb, kan worden verleend.