



Zaaknummer : 01086411
Ons Kenmerk : ODH920808
Datum : 21-03-2024

Beschikking

Wet natuurbescherming - Natura 2000-gebieden

Onderwerp

Op 3 november 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het uitbreiden van een tankpunt, gelegen aan de Wioldrechtseweg 50 te Dordrecht.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Voor deze procedure geldt op grond van het overgangsrecht uit de Aanvullingswet natuur Omgevingswet nog het oude recht, in dit geval de Wet natuurbescherming.

Besluit

Wij besluiten:

- I. de aangevraagde vergunning **niet** te verlenen omdat geen sprake is van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming;
- II. de aanvraag onderdeel te laten zijn van dit besluit;
- III. de volgende ambtshalve berekening onderdeel te laten zijn van dit besluit:
 - AERIUS-verschilberekening met kenmerk RiWAWmN7g51g van 30 november 2023;

Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
voor dezen,

ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden

Bijlage:

1. AERIUS-verschilberekening met kenmerk RiWAWmN7g51g van 30 november 2023 (ODH895140)

Rechtsmiddelen

Voor de mogelijkheid rechtsmiddelen aan te wenden tegen deze beschikking wijzen wij op de desbetreffende tekst in het begeleidende schrijven.



OVERWEGINGEN

Aanleiding

Op 3 november 2023 hebben wij een aanvraag om vergunning ontvangen als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). De aanvraag betreft het uitbreiden van een tankpunt, gelegen aan de Wioldrechtseweg 50 te Dordrecht.

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Stikstofdepositie onderzoek Standic B.V., Royal HaskoningDHV, BI7033-IB-RP-230803-1324 van 3 augustus 2023 (ODH864517);
- Aanvraag Standic Hinderwet 1986 (ODH864515);
- AERIUS-verschilberekening met kenmerk RpmAW1AR6z9n van 3 augustus 2023 (ODH864531);
- Besluit Hinderwet van 27 mei 1986 (ODH864536)
- Besluit wijziging vergunning van 29 augustus 1991 (ODH864537);
- Notitie 'Aanvullende informatie Wnb-aanvraag', Royal HaskoningDHV, BI7033-IB-ME-230823-1520 van 23 augustus 2023 (ODH864538);
- AERIUS-verschilberekening met kenmerk RzpM78YxJTaA van 28 augustus 2023 (ODH864548);
- Stikstofdepositie onderzoek Standic B.V., Royal HaskoningDHV, BI7033-IB-RP-201023-1658 van 20 oktober 2023 (ODH864554);
- AERIUS-verschilberekening met kenmerk RoLJxt21VFbs van 20 oktober 2023 (ODH864555)
- Conceptaanvraag Wet natuurbescherming, referentie 29679, 4 augustus 2023 (ODH864523).

AERIUS Calculator is op 5 oktober 2023 geactualiseerd. Vervolgens is op 3 november geconstateerd dat bij de actualisatie onjuiste bronkenmerken voor mobiele werktuigen en railverkeer zijn toegepast. Deze fout is op 6 november 2023 gecorrigeerd. Daarom hebben wij ambtshalve de AERIUS-berekeningen uitgevoerd in de meest recente versie van AERIUS Calculator (versie 2023.01)

Wij hebben de volgende ambtshalve berekeningen uitgevoerd:

- Ambtshalve AERIUS-verschilberekening met kenmerk RiAWmN7g51g van 30 november 2023

Procedure

De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is toegepast op deze aanvraag.

Bevoegd gezag

De activiteit wordt verricht binnen de provincie Zuid-Holland. Gelet op de bepalingen in artikel 1.3 van de Wnb zijn wij bevoegd gezag voor de beoordeling van de aanvraag.

Zienswijzen

De ontwerpbesikking heeft ter inzage gelegen van 29 december 2023 tot en met 8 februari 2024. Er zijn geen zienswijzen ingebracht.

Wijziging ten opzichte van ontwerpbesikking

Ten opzichte van de ontwerpbesikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

Op het voorblad is een passage toegevoegd over de inwerkingtreding van de Omgevingswet.



Toetsingskader en grondslag beschikking

De aanvraag is getoetst aan:

- de artikelen 2.7 tot en met 2.9 van de Wnb;
- de vastgestelde aanwijzingsbesluiten van de Natura 2000-gebieden zoals vermeld in de AERIUS-berekening met kenmerk RiAWmN7g51g van 30 november 2023. De aanwijzingsbesluiten zijn opgenomen in de gebiedendatabase¹ voor deze gebieden;
- de beheerplannen van de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in de AERIUS-berekening met kenmerk RiAWmN7g51g van 30 november 2023;

Beoordeling

Aangevraagde activiteit

De initiatiefnemer heeft een aanvraag om vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb ingediend voor het uitbreiden van een tankpunt, gelegen aan de Wieldrechtseweg 50 te Dordrecht. De initiatiefnemer is voornemens de werkzaamheden te starten vanaf 2024. De realisatie vindt plaats gedurende circa 12 maanden, waarna het gerealiseerde voor onbepaalde tijd in gebruik genomen wordt.

Standic B.V. (verder: Standic), gelegen op de Wieldrechtseweg 48, te Dordrecht, is een op- en overslagbedrijf voor chemicaliën, basisoliën, biobrandstoffen en smeermiddelen.

De hoofdactiviteiten van de inrichting van Standic in Dordrecht bestaan uit de op- en overslag van vloeibare chemicaliën en minerale producten in bovengrondse opslagtanks. Stoffen van de klasse K1 (toxisch en niet toxisch), K2 en K3 (toxisch en niet-toxisch) worden aan- en afgevoerd met:

- Zeeschepen en lichters;
- Tankauto's;
- Spoorketelwagens;
- (Tank)containers.

Behalve bovenstaande processen, vindt ook overslag plaats tussen genoemde transportmiddelen onderling. Ten behoeve van het laden en lossen zijn er diverse steigers, pompplaatsen en laad-en losplaatsen aanwezig op het terrein.

Standic heeft het voornemen haar tankopslag uit te breiden met twee extra tankputten (tankput 8 en 9). De start van de realisatiefase zal, volgens Standic, naar verwachting in 2024 aanvangen. Deze tankputten zijn gepland op het overgenomen terrein van buurbedrijf Valvoline. Het betreft momenteel een braakliggend terrein op het oostelijk deel van de terminal.

Standic vraagt een omzet aan van 6.054.400 m³ per jaar voor de hele terminal.

Realisatiefase & gebruiksfase

In de realisatiefase en gebruiksfase vindt emissie plaats door het gebruik van mobiele werktuigen, scheepvaart, verkeersbewegingen, treinverkeer en gasverbruik. Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RiAWmN7g51g van 30 november 2023 blijkt dat de gezamenlijke activiteiten van de realisatiefase en gebruiksfase, resulteren in een maximale stikstofdepositie van 0,64 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Biesbosch.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>
ODH920808



Vergunningplicht

Artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb bepaalt dat het verboden is zonder vergunning een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, worden onder significante gevolgen verstaan: een significant negatief effect op de habitattypen of soorten waarvoor een gebied is aangewezen. De instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden zijn opgenomen in de aanwijzingsbesluiten voor de desbetreffende gebieden.

De beoordeling van de aanvraag heeft uitsluitend betrekking op verzuring en vermessing als gevolg van stikstofdepositie. Overige effecten zoals licht-, trilling- en geluidsverstoring zijn uit te sluiten gezien de afstand tot gebieden.

Voor de beoordeling van de vraag of er sprake is van (significant) negatieve effecten als gevolg van stikstofemissie ten gevolge van het project, is het van belang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te bepalen. Het gaat daarbij om de stikstofdepositie van alle onlosmakelijk met elkaar verbonden activiteiten die tezamen het project vormen. Bij de beoordeling van het projecteffect mogen ook de onlosmakelijk met het project samenhangende positieve gevolgen (zoals intern salderen) betrokken worden.

Referentiesituatie

Het bestaande bedrijf beschikt niet over een bestaande vergunning op grond van de Wnb. Dit betekent dat voor het vaststellen van de referentiesituatie beoordeeld moet worden welke bijdrage aan stikstofdepositie reeds plaatsvond ten tijde van de aanwijzing van Vogelrichtlijngebieden of de plaatsing van gebieden op de communautaire lijst van Habitatrictlijngebieden, de zogenaamde Natura 2000-gebieden (hierna: referentiedatum). Op grond van de berekening van de beoogde situatie blijkt dat de referentiedatum volgens de gehanteerde referentiedatums voor Natura 2000-gebieden van BIJ12² vastgesteld dient te worden op 18 juli 1995.

In verband met de beoordeling van effecten als gevolg van stikstofdepositie, dienen de verleende vergunningen dan wel meldingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet in kaart te worden gebracht.

Voor het bedrijf zijn de onderstaande toestemmingen verleend.

Tabel 1. Verleende toestemmingen.

Toestemming	Kenmerk	Datum	Omzetcapaciteit in m ³
Hinderwetvergunning	B108310'84/1	7 mei 1986	8.000.000
Revisievergunning	Onbekend	2008	9.126.055
Wet milieubeheer	Onbekend	2014	9.053.371

Op basis van de ingediende aanvraag en bovenstaande gegevens blijkt dat de situatie van 7 mei 1986 als referentiesituatie dient te worden aangemerkt. Deze situatie behelst de activiteiten met de laagste stikstofdepositie van alle milieu-vergunde situaties sinds de aanwijzing van de betreffende Natura 2000-gebieden. De referentiesituatie betreft het gebruik van mobiele werktuigen, scheepvaart, verkeersbewegingen, treinverkeer en gasverbruik.

Uit de AERIUS-berekening met kenmerk RiWAWmN7g51g van 30 november 2023 blijkt dat de activiteiten in de referentiesituatie resulteren in een maximale stikstofdepositie van 1,42 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Biesbosch.

² <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/02/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR.pdf>
ODH920808



Projecteffect

Ten behoeve van de bepaling van het projecteffect is ambtshalve een AERIUS-berekening uitgevoerd van de referentiesituatie van de projectlocatie met de beoogde situatie. In de ambtshalve AERIUS-berekening met kenmerk RiWAWmN7g51g van 30 november 2023 zijn de gevolgen van de activiteiten op de stikstofdepositie weergegeven. Hieruit blijkt dat het project ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt op Natura 2000-gebieden.

Conclusie vergunningplicht

Op basis van de aangeleverde documenten en AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de gevraagde activiteit **niet** vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. De activiteit kan geen significant negatieve effecten hebben op Natura 2000-gebieden.

Beoordeling aanvraag ten aanzien van stikstofdepositie

In deze beoordeling wordt nader ingegaan op de bijdrage aan stikstofdepositie ten gevolge van het project.

De depositie in de referentiesituatie is hoger dan de depositie in de gebruiksfase in de beoogde situatie. Derhalve kan de stikstofdepositie uit de referentiesituatie ingezet worden voor het in gebruik hebben van de activiteit.

Conclusie stikstofdepositie

Wij stellen vast dat de zekerheid is verkregen dat de stikstofdepositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Het in gebruik hebben van de activiteit leidt ten opzichte van de referentiesituatie tot een **afname** in stikstofdepositie in de gebruiksfase op de Natura 2000-gebieden. Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak 201907146/1/R2 (Logtsebaan) vastgesteld dat geen sprake is van significante effecten als er ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is. Dit betekent dat voor dergelijke activiteiten geen vergunning op grond van de Wnb nodig is.

Samenhangende besluiten

Bij deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar mogelijke effecten (inclusief stikstofdepositie) van de activiteit op Natura 2000-gebieden op basis van de aangeleverde informatie. Er kunnen nog andere bepalingen van kracht zijn, op grond waarvan vergunningen, toestemmingen, ontheffingen of meldingen benodigd zijn om de gevraagde activiteit te kunnen uitvoeren. Die mogelijkheid geldt bijvoorbeeld voor de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Conclusie

Voor de beoogde activiteit is **geen** vergunning nodig op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Dit leidt tot de conclusie dat de aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb moet worden **afgewezen**.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Standic B.V.
Wieldrechtseweg 50,
3316BG Dordrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tankput 8 en 9
Verschilberekeningen tussen (a) de referentiestatie en (b) de beoogde situatie van Standic inclusief de aanleg- en gebruiksfase nieuwe Tankput 8 en 9

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiWAWmN7g51g
30 november 2023, 14:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Maximale_capaciteit_Hinderwet - Referentie
Standic Toekomstige_capaciteit+bouwfase_Locatie
2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	10,0 kg/j	228,1 ton/j
2024	26,3 kg/j	96,0 ton/j

Resultaten

Maximale_capaciteit_Hinderwet - Referentie
Standic Toekomstige_capaciteit+bouwfase_Locatie
2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,42 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,64 mol/ha/j	3624313	Biesbosch
0,00 ha		
54,03 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,78 mol/ha/j		



Standic Toekomstige_capaciteit+bouwfase_Locatie 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J1_aanleg	-	65,3 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J2_aanleg	-	382,4 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J3_aanleg	-	431,0 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J4_aanleg	-	265,8 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J5_aanleg	-	239,7 kg/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J2_aanleg	-	19,0 ton/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J3_aanleg	-	21,4 ton/j
8	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J4_aanleg	-	13,3 ton/j
9	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J5_aanleg	-	11,9 ton/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Rangeerlocomotief	28,5 g/j	114,6 kg/j
11	Anders... Anders... Verkeer op terrein: tankwagen	2,8 kg/j	252,1 kg/j
14	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel_Verwarming_Bedrijfsgebouw	-	34,0 kg/j
15	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Magazijn	-	98,0 kg/j
16	Industrie Chemische industrie Ketelhuis: ketel 1	-	712,0 kg/j
17	Industrie Chemische industrie Ketelhuis: ketel 2	-	3.209,0 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J1_aanleg; Route 1	-	104,7 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J2_aanleg; Route 1	-	518,6 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J3_aanleg; Route 1	-	639,6 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J4_aanleg; Route 1	-	440,9 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J5_aanleg; Route 1	-	397,4 kg/j
23	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J2_aanleg; Route 1	-	2.945,1 kg/j
24	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J3_aanleg; Route 1	-	3.663,5 kg/j
25	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J4_aanleg; Route 1	-	2.518,6 kg/j
26	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J5_aanleg; Route 1	-	2.264,1 kg/j
27	Industrie Overig DVI	-	9.197,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluswaterpompen	17,8 g/j	71,6 kg/j

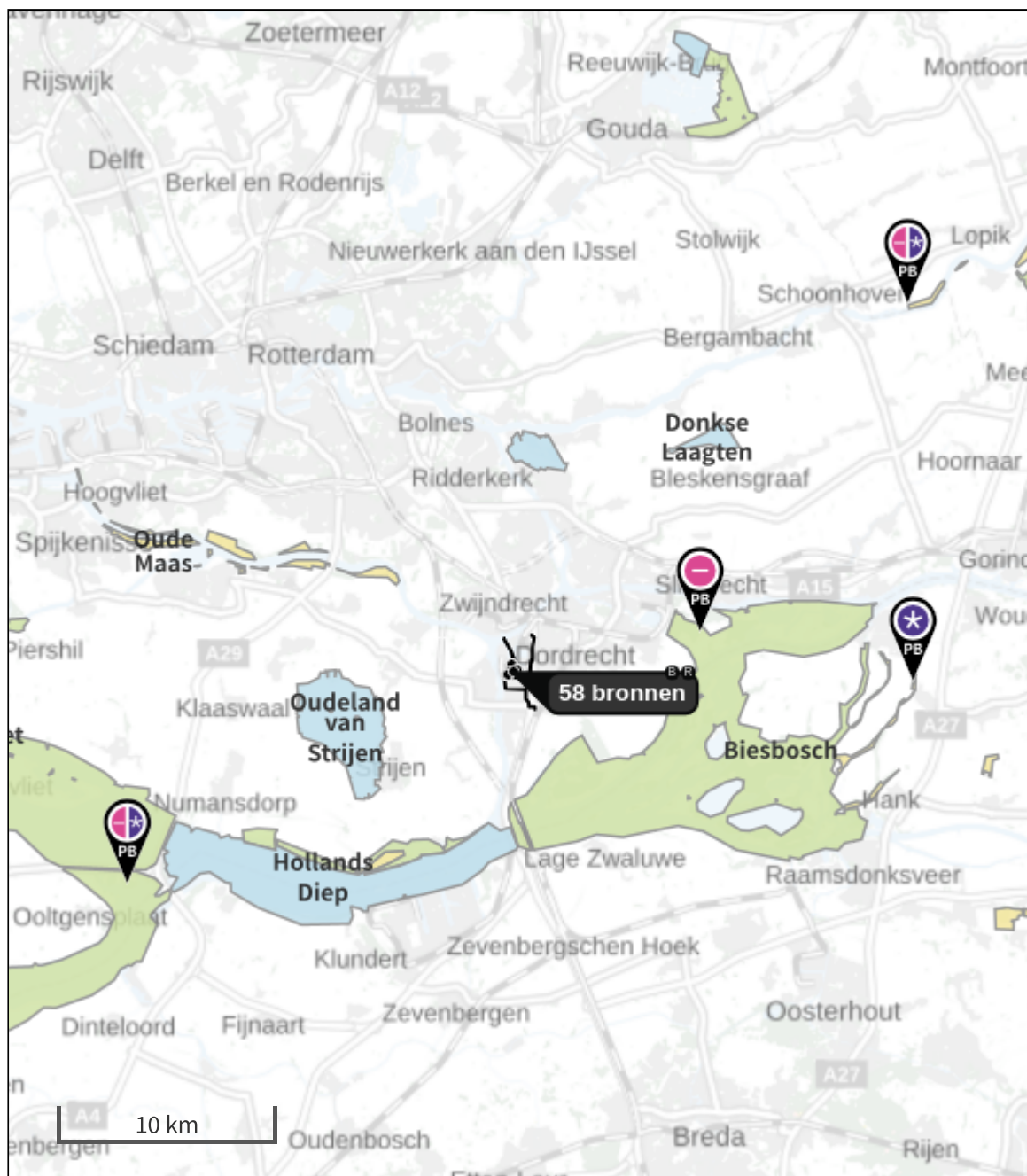
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
29 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen TD & Ops	0,1 kg/j	493,3 kg/j
30 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nood Stroom Aggregaat	2,0 g/j	8,1 kg/j
31 Railverkeer Spoorweg Treinverkeer	-	45,1 kg/j
32 Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_Aanlegfase_TP8 & TP9	-	6,5 kg/j
33 Anders... Anders... Zwaar verkeer op terrein	0,7 kg/j	57,9 kg/j
34 Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_aanleg_TP8 & TP9	-	10,6 kg/j
35 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen t.b.v. bouwfase	8,9 kg/j	525,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,8 kg/j	693,2 kg/j

Maximale_capaciteit_Hinderwet (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J1_aanleg	-	816,2 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J2_aanleg	-	816,2 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J3_aanleg	-	816,2 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart_J4_aanleg	-	816,2 kg/j
5	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J2_aanleg	-	60,9 ton/j
6	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J3_aanleg	-	60,9 ton/j
7	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeevaart_J4_aanleg	-	60,9 ton/j
8	Railverkeer Spoorweg Treinverkeer	-	114,0 kg/j
9	Anders... Anders... Verkeer op terrein: tankauto	1,7 kg/j	151,3 kg/j
10	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel_Verwarming_Bedrijfsgebouw	-	34,0 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketel Magazijn	-	98,0 kg/j
12	Industrie Chemische industrie Ketelhuis: ketel 1	-	712,0 kg/j
13	Industrie Chemische industrie Ketelhuis: ketel 2	-	3.209,0 kg/j
14	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV-ketels (1+2) - Smeeroliegebouw	-	180,0 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J1_aanleg; Route 1	-	1.309,0 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J2_aanleg; Route 1	-	1.106,7 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J3_aanleg; Route 1	-	1.211,3 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart_J4_aanleg; Route 1	-	1.353,7 kg/j
19	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J2_aanleg; Route 1	-	9.439,5 kg/j
20	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J3_aanleg; Route 1	-	10,4 ton/j
21	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeevaart_J4_aanleg; Route 1	-	11,6 ton/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandbluswaterpompen (oud)	12,9 g/j	51,8 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nood Stroom Aggregaat	2,0 g/j	8,1 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen TD & Ops	0,1 kg/j	493,3 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Rangeerlocomotief	71,7 g/j	288,6 kg/j
26	Verkeersnetwerk	8,1 kg/j	404,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Standic Toekomstige_capaciteit+bouwfase_Locatie 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	54,03	2.330,44	0,00	0,00	54,03	0,78

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	44,35	2.330,44	0,00	0,00	44,35	0,78
Uiterwaarden Lek (82)	5,36	1.447,47	0,00	0,00	5,36	0,03
Krammer-Volkerak (114)	4,33	1.814,98	0,00	0,00	4,33	0,18

Standic Toekomstige_capaciteit+bouwfase_Locatie 2024, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J1_aanleg							NO _x	65,3 kg/j
Locatie	X:102853,42 Y:422350,69								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J1	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	70 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	65,3 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J2_aanleg							NO _x	382,4 kg/j
Locatie	X:102966,19 Y:422591,77								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J2	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	410 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	382,4 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J3_aanleg							NO _x	431,0 kg/j
Locatie	X:103148,05 Y:422519,53								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J3	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	462 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	431,0 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J4_aanleg							NO _x	265,8 kg/j
Locatie	X:103063,21 Y:422366,65								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J4	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	285 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	265,8 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J5_aanleg							NO _x	239,7 kg/j
Locatie	X:103158,44 Y:422313,57								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J5	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	257 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	239,7 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J2_aanleg	NO _x	19,0 ton/j			
Locatie	X:102964,51 Y:422592,19					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J2_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	156 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	19,0 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J3_aanleg	NO _x	21,4 ton/j			
Locatie	X:103148,05 Y:422519,74					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J3_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	176 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	21,4 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J4_aanleg	NO _x	13,3 ton/j			
Locatie	X:103063 Y:422366,86					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J4_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	109 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	13,3 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J5_aanleg	NO _x	11,9 ton/j			
Locatie	X:103158,76 Y:422312,26					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J5_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	98 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	11,9 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Rangeerlocomotief	NO _x	114,6 kg/j			
Locatie	X:102851,36 Y:422185,11	NH ₃	28,5 g/j			
Lengte	1.085,40 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rangeerlocomotief	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3797 l/j	131 u/j		NO _x	114,6 kg/j
					NH ₃	28,5 g/j

11 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer op terrein: tankwagen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	252,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:102992,09 Y:422443,09	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	17,98 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking - bouw			Links	Rechts	NO _x	29,6 kg/j
Locatie	X:103499,31 Y:421500,28			Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Lengte	2.920,90 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.860,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking route zuid			Links	Rechts	NO _x	314,3 kg/j
Locatie	X:103499,31 Y:421500,28			Type scherm	-	-	NO ₂ 89,5 kg/j
Lengte	2.920,90 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 6,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

14 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel_Verwarming_Bedrijfsgebou	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	34,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,003 MW		
Locatie	X:102800,38 Y:422150,61				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Magazijn	Uittreedhoogte	11,0 m	NO _x	98,0 kg/j
Locatie	X:102811,51 Y:422205,42	Warmteinhoud	0,009 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

16 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelhuis: ketel 1	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	712,0 kg/j
Locatie	X:103027,81 Y:422679,18	Warmteinhoud	0,044 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelhuis: ketel 2	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	3.209,0 kg/j
Locatie	X:103027,81 Y:422679,18	Warmteinhoud	0,197 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J1_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	104,7 kg/j		
Locatie	X:103072,61 Y:423098,37						
Lengte	1.725,43 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart_J1	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	70 /jaar	100 %	70 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	104,7 0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J2_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	518,6 kg/j		
Locatie	X:103023,81 Y:423227,98						
Lengte	1.458,79 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart_J2	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	410 /jaar	100 %	410 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	518,6 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J3_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	639,6 kg/j		
Locatie	X:103049,66 Y:423157,05						
Lengte	1.596,73 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart_J3	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	462 /jaar	100 %	462 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	639,6 0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J4_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				440,9 kg/j
Locatie	X:103082,13 Y:423079,58							
Lengte	1.784,31 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart_J4	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	285 /jaar	100 %	285 /jaar	0 %	NO _x	440,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J5_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				397,4 kg/j
Locatie	X:103080,74 Y:423077,45							
Lengte	1.783,29 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart_J5	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	257 /jaar	100 %	257 /jaar	0 %	NO _x	397,4 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

23 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J2_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J2_aanleg	NO _x					2.945,1 kg/j
Locatie	X:103023,85 Y:423228,71							
Lengte	1.455,93 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J2_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	312 /jaar	NO _x	2.945,1 kg/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

24 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J3_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J3_aanleg	NO _x					3.663,5 kg/j
Locatie	X:103048,74 Y:423159,67							
Lengte	1.605,28 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J3_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	352 /jaar	NO _x	3.663,5 kg/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

25 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J4_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J4_aanleg	NO _x					2.518,6 kg/j
Locatie	X:103081,03 Y:423077,39							
Lengte	1.781,93 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J4_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	218 /jaar	NO _x	2.518,6 kg/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

26 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J5_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J5_aanlegNO _x	2.264,1 kg/j
Locatie	X:103081,56 Y:423076,55		
Lengte	1.781,71 m		
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof Emissie
Zeevaart_J5_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	196 /jaar	NO _x 2.264,1 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

27 Industrie | Overig

Naam	DVI	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	9.197,0 kg/j
Locatie	X:103259,57 Y:422433,89	Warmteinhoud	0,580 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluswaterpompen	NO _x	71,6 kg/j			
Locatie	X:102980,02 Y:422320,16	NH ₃	17,8 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Brandbluswaterpomp 1	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	12 u/j		NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Brandbluswaterpomp 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	12 u/j		NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Brandbluswaterpomp 3	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	12 u/j		NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Brandbluswaterpomp 4	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	12 u/j		NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Brandbluswaterpomp 5	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	475 l/j	12 u/j		NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen TD & Ops	NO _x	493,3 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:102992,09 Y:422443,09		
Oppervlakte	17,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck TD	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10562 l/j	2259 u/j		NO _x	328,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
Heftruck Ops	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2693 l/j	484 u/j		NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j
Verreiker TD	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	460 l/j	30 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
TUG master Ops	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3380 l/j	91 u/j		NO _x	101,9 kg/j
					NH ₃	25,4 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nood Stroom Aggregaat	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:102870,74 Y:422200,46		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	267 l/j	12 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

31 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	45,1 kg/j
Locatie	X:103673,55 Y:422060,93	Warmteinhoud	0,900 MW		
Lengte	2.188,53 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

32 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_Aanlegfase_TP8 & TP9	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:103158,44 Y:422313,57		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Duwboot (TP8)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	3/jaar	8u	0,0 %	NO _x	2,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Duwboot (TP9)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	50,0 %	4/jaar	8u	0,0 %	NO _x	3,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

33 Anders... | Anders...

Naam	Zwaar verkeer op terrein	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	57,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:103219,7 Y:422266,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

34 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_aanleg_TP8 & TP9	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	10,6 kg/j
Locatie	X:103080,74 Y:423077,45				
Lengte	1.783,29 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Duwboot (TP8)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	3 /jaar	100 %	3 /jaar	0 %	NO _x	4,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
Duwboot (TP9)	Duwstel - BII-1 (Europa II)	4 /jaar	100 %	4 /jaar	0 %	NO _x	6,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen t.b.v. bouwfase	NO _x	525,0 kg/j
		NH ₃	8,9 kg/j
Locatie	X:103223,54 Y:422269,77		
Oppervlakte	3,82 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
STAGE IIIb 75-560kW	Stage-IIIb, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17414 l/j	1126 u/j		NO _x	266,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Stage IV 75-560kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34763 l/j	1131 u/j	2086 l/j	NO _x	193,3 kg/j
					NH ₃	8,3 kg/j
Compacter	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	90 u/j		NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		295 u/j		NO _x	59,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

36 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking route noord	Links	Rechts	NO _x	349,3 kg/j
Locatie	X:103939,09 Y:422700,76	Type scherm	-	NO ₂	99,4 kg/j
Lengte	3.246,41 m	Hoogte	-	NH ₃	6,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Maximale_capaciteit_Hinderwet, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J1_aanleg							NO _x	816,2 kg/j
Locatie	X:102853,42 Y:422350,69								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J1	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	875 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	816,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J2_aanleg							NO _x	816,2 kg/j
Locatie	X:102966,19 Y:422591,77								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J2	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	875 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	816,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J3_aanleg							NO _x	816,2 kg/j
Locatie	X:103148,05 Y:422519,53								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J3	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	875 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	816,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart_J4_aanleg							NO _x	816,2 kg/j
Locatie	X:103063,21 Y:422366,65								
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Binnenvaart_J4	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	50,0 %	875 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	816,2 kg/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

5 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J2_aanleg							NO _x	60,9 ton/j
Locatie	X:102964,51 Y:422592,19								
Beschrijving	Type		Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie		
Zeevaart_J2_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999		500 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x	60,9 ton/j		
						NH ₃	0,0 kg/j		

6 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J3_aanleg			NO _x		60,9 ton/j
Locatie	X:103148,05 Y:422519,74					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J3_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	500 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	60,9 ton/j 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeevaart_J4_aanleg			NO _x		60,9 ton/j
Locatie	X:103063 Y:422366,86					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Zeevaart_J4_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	500 /jaar	11 u	0,0 %	NO _x NH ₃	60,9 ton/j 0,0 kg/j

8 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Treinverkeer	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x		114,0 kg/j
Locatie	X:102851,36 Y:422185,11	Warmteinhoud	0,900 MW			
Lengte	1.085,40 m					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

9 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer op terrein: tankauto	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x		151,3 kg/j
Locatie	X:102992,09 Y:422443,09	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃		1,7 kg/j
Oppervlakte	17,98 ha	Spreiding	0 m			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

10 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel_Verwarming_Bedrijfsgebou	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x		34,0 kg/j
Locatie	X:102800,38 Y:422150,61	Warmteinhoud	0,003 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketel Magazijn	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x		98,0 kg/j
Locatie	X:102811,51 Y:422205,42	Warmteinhoud	0,009 MW			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

12 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelhuis: ketel 1	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	712,0 kg/j
Locatie	X:103027,81 Y:422679,18	Warmteinhoud	0,044 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

13 Industrie | Chemische industrie

Naam	Ketelhuis: ketel 2	Uittreedhoogte	14,0 m	NO _x	3.209,0 kg/j
Locatie	X:103027,81 Y:422679,18	Warmteinhoud	0,197 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

14 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV-ketels (1+2) - Smeeroliegebouw	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>	NO _x	180,0 kg/j
Locatie	X:102882,07 Y:422186,73	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J1_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	1.309,0 kg/j		
Locatie	X:103072,61 Y:423098,37						
Lengte	1.725,43 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart_J1	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	875 /jaar	100 %	875 /jaar	0 %	NO _x	1.309,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J2_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	1.106,7 kg/j		
Locatie	X:103023,81 Y:423227,98						
Lengte	1.458,79 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Binnenvaart_J2	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	875 /jaar	100 %	875 /jaar	0 %	NO _x	1.106,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J3_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				1.211,3 kg/j
Locatie	X:103049,66 Y:423157,05							
Lengte	1.596,73 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart_J3	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	875 /jaar	100 %	875 /jaar	0 %	NO _x	1.211,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart_J4_aanleg;Vaarwater Route 1	Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				1.353,7 kg/j
Locatie	X:103082,13 Y:423079,58							
Lengte	1.784,31 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Binnenvaart_J4	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	875 /jaar	100 %	875 /jaar	0 %	NO _x	1.353,7 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

19 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J2_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J2_aanleg	NO _x				9.439,5 kg/j	
Locatie	X:103023,85 Y:423228,71							
Lengte	1.455,93 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J2_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	1000 /jaar	NO _x	9.439,5 kg/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

20 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J3_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J3_aanleg	NO _x				10,4 ton/j	
Locatie	X:103048,74 Y:423159,67							
Lengte	1.605,28 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J3_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	1000 /jaar	NO _x	10,4 ton/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

21 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeevaart_J4_aanleg;Aanlegplaats A Route 1	Zeevaart_J4_aanleg	NO _x				11,6 ton/j	
Locatie	X:103081,03 Y:423077,39							
Lengte	1.781,93 m							
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie				
Zeevaart_J4_aanleg	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	1000 /jaar	NO _x	11,6 ton/j				
			NH ₃	0,0 kg/j				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandbluswaterpompen (oud)	NO _x	51,8 kg/j
		NH ₃	12,9 g/j
Locatie	X:102947,97 Y:422533,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
brandbluswaterpomp 1	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	574 l/j	12 u/j		NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
brandbluswaterpomp 2	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	574 l/j	12 u/j		NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
brandbluswaterpomp 3	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	574 l/j	12 u/j		NO _x	17,3 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nood Stroom Aggregaat	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	2,0 g/j
Locatie	X:102870,74 Y:422200,46		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
NSA	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	267 l/j	12 u/j		NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	2,0 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen TD & Ops	NO _x	493,3 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:102992,09 Y:422443,09		
Oppervlakte	17,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck TD	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10562 l/j	2259 u/j		NO _x	328,2 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j
Heftruck Ops	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2693 l/j	484 u/j		NO _x	56,3 kg/j
					NH ₃	20,2 g/j
Verreiker TD	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	460 l/j	30 u/j		NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	3,5 g/j
TUG master Ops	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3380 l/j	91 u/j		NO _x	101,9 kg/j
					NH ₃	25,4 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Rangeerlocomotief	NO _x	288,6 kg/j
Locatie	X:102851,36 Y:422185,11	NH ₃	71,7 g/j
Lengte	1.085,40 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rangeerlocomotief	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9565 l/j	330 u/j		NO _x	288,6 kg/j
					NH ₃	71,7 g/j

26 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	191,6 kg/j
Locatie	X:103499,31 Y:421500,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,2 kg/j
Lengte	2.920,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.980,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

27 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking route noord	Links	Rechts	NO _x	213,0 kg/j
Locatie	X:103939,09 Y:422700,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,2 kg/j
Lengte	3.246,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.980,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>